

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

NIEUWPOORT-NIJVERHEIDSTRAAT
(prov. West-Vlaanderen)

BASISRAPPORT

Monument
Vandekerckhove

Auteur: Bert HEYVAERT
Redactie: Tina BRUYNINCKX

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Afdeling Archeologie
Rapport 2017/18

Afbeelding op schutblad: Zicht op sleuf 5.

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Opgraving <input type="checkbox"/>	Prospectie <input checked="" type="checkbox"/>
Vergunningsnummer: 2013/510	
Datum aanvraag: 19/11/2013	
Naam aanvrager: HEYVAERT Bert	
Naam site: Nieuwpoort, Nijverheidstraat	
Naam aanvrager metaaldetectie: HEYVAERT Bert	
Vergunningsnummer metaaldetectie: 2013/510 (2)	
Opdrachtgever:	Groep Sleuyter NV Vlietinckstraat 18 8400 Oostende
Uitvoerder:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
Bevoegde Vlaamse overheid:	Jessica Vandevelde (Erfgoedconsulent provincie West-Vlaanderen, Onroerend Erfgoed)
Bevoegde Intergemeentelijke Archeologische Dienst:	/
Projectleider:	Bart Bartholomieux
Leidinggevend archeoloog:	Bert Heyvaert
Archeologisch team:	Apers Thomas, Bradt Tomas, Bot Bart, Derweduwen Natascha, Eggermont Nele, Vanhoutte Christof, Van Hove Sharon, Wyns Gwendy
Plannen:	Bruyninckx Tina
Conservatie:	/
Materiaaltekeningen:	/
Start veldwerk:	16/12/2013
Einde veldwerk:	5/5/2014
Wetenschappelijke begeleiding:	/
Projectcode:	NINI13
Provincie:	West-Vlaanderen
Gemeente:	Nieuwpoort
Deelgemeente:	Nieuwpoort
Plaats:	Nijverheidstraat
Lambertcoördinaten:	X: 197726, Y: 83363, Z: +6,45m TAW; X: 197813, Y: 83356, Z: +5,76m TAW; X: 197768, Y: 83446, Z: +5,97m TAW; X: 197724, Y: 83416 Z: +6,25m TAW.
Kadastrale gegevens:	Nieuwpoort, Afdeling 1, Sectie A, Percelen 80g21, 80g26, 80k26, 80s23, 80x25, 80y25, 80z25.
Beheer opgravingsdata:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
Beheer vondsten:	Groep Sleuyter NV Vlietinckstraat 18 8400 Oostende
Titel:	Archeologische prospectie Nieuwpoort Nijverheidstraat (prov. West-Vlaanderen). Basisrapport
Rapportnummer:	2017/18
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

© Monument Vandekerckhove nv, Oostrozebekestraat 54, 8770 Ingelmunster. Figuren: Monument Vandekerckhove nv, tenzij anders vermeld. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

1. INHOUDSTAFEL

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS.....	2
1. INHOUDSTAFEL	3
2. INLEIDING	5
3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS	7
3.1. GEOGRAFISCHE EN TOPOGRAFISCHE SITUERING.....	7
3.2. GEOLOGISCHE EN BODEMKUNDIGE SITUERING	9
4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS.....	11
4.1. NIEUWPOORT.....	11
4.1.1. <i>Historische informatie</i>	11
4.2. NIJVERHEIDSTRAAT/WILLEM DEROO LAAN.....	14
4.2.1. <i>Historische informatie</i>	14
4.2.1.1. Middeleeuwen: graafschap Vlaanderen.....	14
4.2.1.2. 1383-1555: Bourgondische en Habsburgse Nederlanden	14
4.2.1.3. 1555-1715: Spaanse Nederlanden.....	16
4.2.1.4. 1715-1795: Oostenrijkse Nederlanden.....	20
4.2.1.5. 1795-1830: Franse en Nederlandse periode.	21
4.2.1.6. 1830-1914: Belgische onafhankelijkheid - heden.....	23
4.2.2. <i>Archeologische informatie</i>	25
5. ONDERZOEKSMETHODE	27
5.1. ALGEMEEN.....	27
5.1.1. <i>Vraagstelling</i>	27
5.1.2. <i>Randvoorwaarden</i>	28
5.1.3. <i>Raadpleging specialisten</i>	28
5.2. BESCHRIJVING	29
5.2.1. <i>Vorbereiding</i>	29
5.2.2. <i>Veldwerk</i>	29
5.2.3. <i>Vondstverwerking en rapportage</i>	31
6. BESCHRIJVING VAN DE AANGETROFFEN SPOREN	33
6.1. SLEUF 2	33
6.1.1. <i>Sporen</i>	33
6.1.2. <i>Vondsten</i>	41
6.2. SLEUF 3	42
6.2.1. <i>Sporen</i>	42
6.2.2. <i>Vondsten</i>	43
6.3. SLEUF 4	44
6.3.1. <i>Sporen</i>	44

6.3.2. Vondsten.....	50
6.4. SLEUF 5	51
6.4.1. Sporen.....	51
6.4.2. Vondsten.....	64
6.5. SLEUF 6	67
6.5.1. Sporen.....	67
6.5.2. Vondsten.....	75
6.6. SLEUF 7	77
6.6.1. Sporen.....	77
6.6.2. Vondsten.....	79
6.7. SLEUF 8	80
6.7.1. Sporen.....	80
6.7.2. Vondsten.....	84
7. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS	85
7.1 ALGEMEEN	85
7.2 VESTINGSWERKEN 1576-MIDDEN 19 ^{DE} EEUW	88
7.3. 19 ^{DE} EN 20 ^{STE} EEUW	90
8. AANBEVELINGEN VOOR VERDER ONDERZOEK	91
9. SYNTHESE	93
10. LITERATUUR	95
12. BIJLAGEN	97

2. INLEIDING

In het kader van een geplande nieuwbouw van een meergezinswoning in de Nijverheidsstraat te Nieuwpoort (provincie West-Vlaanderen) voerde een archeologisch team van Monument Vandekerckhove nv van 16 tot en met 22 december 2013 en 22 april tot en met 5 mei 2014 een archeologische prospectie uit op het terrein. Opdrachtgever voor het onderzoek was groep Sleuyter uit Oostende. Aangezien de nieuwbouw gepaard zal gaan met een verstoring van de bodem adviseerde het agentschap Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid voorafgaand aan de werken een archeologische evaluatie door middel van proefsleuven, om het potentieel van de site in te schatten. De historische en topografische omstandigheden van de site scheppen immers een zekere archeologische verwachting. Het onderzoek werd uitgevoerd volgens de bijzondere voorschriften opgesteld door het agentschap.

In dit basisrapport worden de resultaten van het archeologisch onderzoek voorgesteld. In enkele inleidende hoofdstukken worden de geografische, bodemkundige, historische en archeologische situering van het terrein toegelicht, alsook de gebruikte methodologie bij het onderzoek. Vervolgens worden de resultaten besproken en wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen en vondsten. Als besluit volgt een synthese van de resultaten met aanbevelingen voor eventueel verdere onderzoeksdaden. Het geheel wordt verduidelijkt door middel van kaarten en foto's. Als bijlage zijn de gedigitaliseerde overzichtsplannen opgenomen. Bij het rapport hoort een USB-kaart met daarop de plannen, een fotolijst en de digitale versie van de bijlagen en deze tekst. De verschillende inventarislijsten en foto's kunnen geraadpleegd worden via <http://www.monarcheo.be/databank>. Bij vragen hieromtrent: neem contact via info@monument.be.

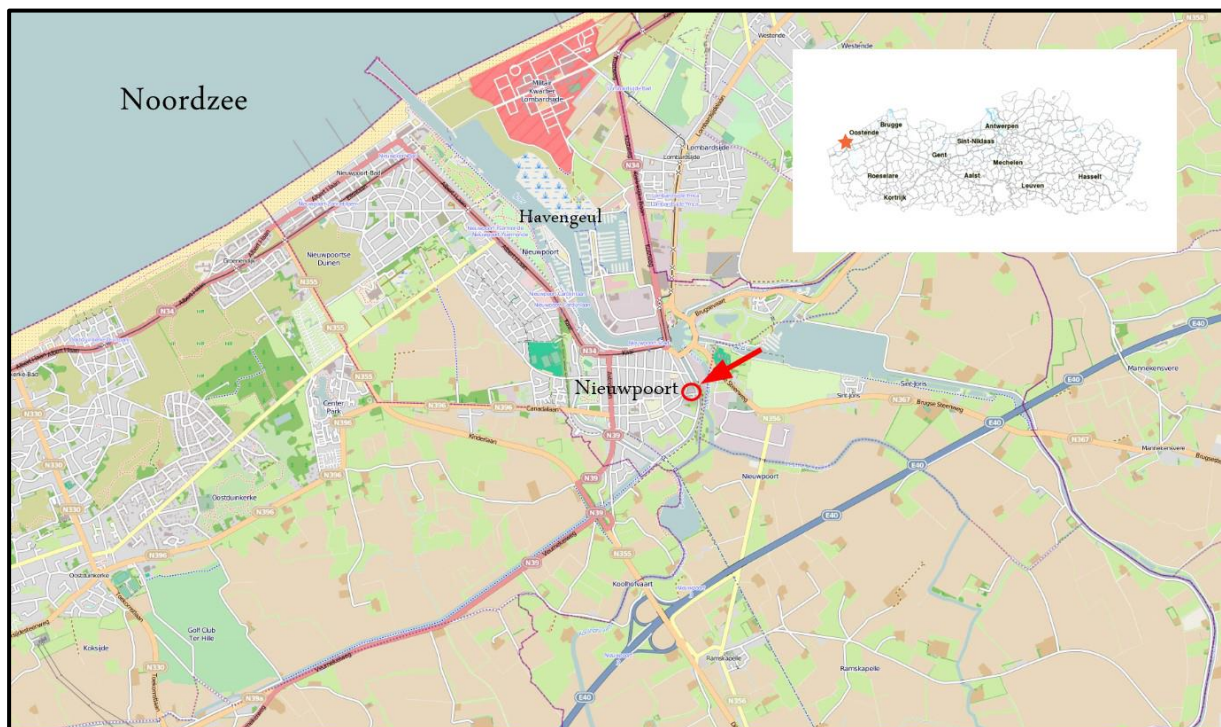
Langs deze weg wordt eveneens dank betuigd aan volgende personen en instanties die zorgden voor een aangename samenwerking en bijdroegen tot het vlotte verloop van het onderzoek: Johan Termote, Alexander Lehouck, Group Sluyter, Jessica Vandeveldde en Sam Dedecker (OE), Walter Lelièvre (stadsarchief Nieuwpoort) en Kristof Jacobs.

3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS

3.1. Geografische en topografische situering

Nieuwpoort bevindt zich aan de Belgische kust, centraal tussen Oostende en de Franse grens, in het westen van de provincie West-Vlaanderen. De stad, gelegen aan de IJzermonding, valt uiteen in twee woonkernen: Nieuwpoort-Bad aan de kust als toeristisch centrum en Nieuwpoort-Stad, de oude stadskern meer landinwaarts (zie figuur 1).

Het onderzoeksgebied situeert zich aan de Willem Deroolaan, in het oosten van Nieuwpoort-Stad, en valt samen met de percelen 80g21, 80g26, 80k26, 80s23, 80x25, 80y25, 80z25, Nieuwpoort afdeling 1 sectie A. Het ligt aan de oostrand van de historische binnenstad en was voorafgaand bebouwd met loodsen en enkele woonhuizen (zie figuur 2). Het onderzoeksterrein helt duidelijk af in oostelijke richting. Tussen de Willem Deroolaan (+6,44m TAW) en de Pieter Deswartelaan (+5,76m TAW) is er een hoogteverschil van 0,68m. Op het terrein ligt het maaiveld tussen +6,0 en +6,50m TAW.



Figuur 1: Algemene situering van Nieuwpoort en het onderzoeksgebied op de Open Street Map.¹

¹ <https://geo.onroerendergoed.be/>

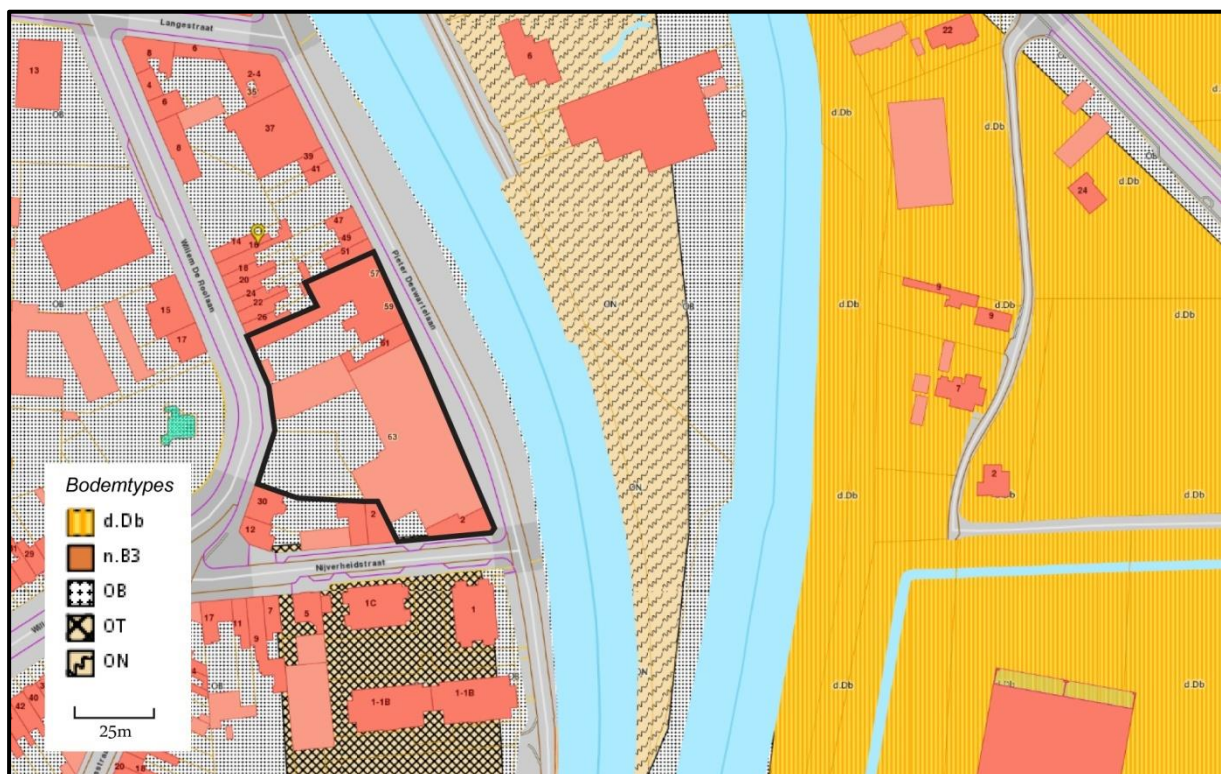


Figuur 2: Aanduiding van het onderzoeksgebied op de Orthofoto 2012 met doordruk van het Grootschalig Referentie Bestand (GRB). De site bevindt zich aan de oostzijde van de stad (zie witte pijl).²

² <https://dov.vlaanderen.be/>

3.2. Geologische en bodemkundige situering

Nieuwpoort-Stad ligt op een gemiddeld 4 à 5m hoge en 400m brede west-oost georiënteerde strook van binnenduinen.³ Het onderzoeksgebied staat zoals het grootste deel van de historische binnenstad gecatalogeerd als 'bebouwde grond' (OB) (zie figuur 3). Het gebied ten zuiden van het onderzoeksgebied is gekend als 'Sterk vergraven grond' (OT). Deze percelen liggen net als het onderzoeksgebied op de historische vestingsgordel, wat laat vermoeden dat het projectterrein een gelijkaardige bodemopbouw kent. Over de oorspronkelijke opbouw geven de percelen buiten de stadskern een zekere indicatie. Het gaat hier om duinzandgronden die rusten op polderafzetting (d.Bd).



Figuur 3: Situering van het onderzoeksgebied op de topografische bodemkaart.⁴

³ <http://inventaris.vioe.be/dibe/geheel/21082>.

⁴ <https://dov.vlaanderen.be/>

4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS

4.1. Nieuwpoort

4.1.1. Historische informatie

Onderzoekers gaan er van uit dat het gebied van de Westhoekduinen, waartoe ook Nieuwpoort behoort, vanaf zijn ontstaan nagenoeg doorlopend door de mens werd bewoond. De oudste vondsten dateren er uit de periode van het midden-neolithicum (3500-2500 voor Chr.). Het gaat vooral om een aantal losse vondsten van gepolijste bijlen op de randen van het poldergebied en in de Nieuwpoortse havengeul. Sterke mariene invloed tijdens het laat-neolithicum en de bronstijd (2500-700 voor Chr.) zorgde voor ongunstige vestigingsmogelijkheden. Sporen uit deze periode werden dan ook nog niet aangetroffen. In de vroege ijzertijd (700-500 voor Chr.) stabiliseerde het duinlandschap zich en kwam het in aanmerking voor exploitatie en permanente bewoning. Exacte gegevens voor Nieuwpoort zijn niet echt gekend en het gros van de nederzettingen lijkt zich meer naar het zuiden te bevinden, tussen De Panne en Zuydcoote. Het gaat hier om permanente of semi-permanente nederzettingen van veetelers, die tijdens de zomermaanden ook aan zoutwinning deden. Het lijkt erop dat deze bewoning permanent doorliep tot de komst van de Romeinen, die de gebieden in 51 voor Chr. veroverden en de Westkust indeelden bij de *Civitas Menapiorum*. Het gebied kreeg een prominente plaats in de continentale kustdefensie, wat resulteerde in de aanleg van wegen. Specifiek voor Nieuwpoort zijn er voor deze periode (50 voor Chr. - 270 na Chr.) enkele losse vondsten langs de havengeul en een grafveld op een tweetal kilometer ten zuidwesten van de stad. Politieke en militaire problemen gaven de Gallo-Romeinse aanwezigheid op het einde van de 3^{de} eeuw een eerste deuk. In het begin van de 5^{de} eeuw werd het kustgebied, onder druk van Germaanse volkeren, door de Romeinen voorgoed opgegeven.⁵

Na de Romeinse periode onderging de kuststreek tussen het midden van de 5^{de} en het begin van de 6^{de} eeuw een eerste invasiegolf van zeevarende Saksen. Begin 6^{de} eeuw werden deze verdrongen door de Franken, die voor politieke rust zorgden. Onder hun heerschappij kwamen ook handel en nijverheid opnieuw op gang. Vindplaatsen uit de Karolingische periode zijn opnieuw vooral terug te brengen op het gebied rond de oude duinsokkel van De Panne-Westhoek. Voor Nieuwpoort is het nuttig om de losse vondst van een *tremissis* in de havengeul te signaleren, een Karolingische munt uit het einde van

⁵ TERMOTE 1992, pp. 48-57.

de 6^{de}, begin van de 7^{de} eeuw. De invallen van de Noormannen in de laatste decennia van de 9^{de} eeuw zorgden opnieuw voor een militaire uitbouw van de kuststreek, waarbij de stad Veurne het daglicht zag.⁶

Vooraf de geografische en politieke ontwikkelingen van het begin van de volle middeleeuwen zijn van groot belang als achtergrond voor het ontstaan van de stad. Vanaf de 10^{de} eeuw kwam het gros van het regenwater rond het huidige Nieuwpoort in de zogenaamde 'Spermaliegeul' terecht, die evolueerde tot de huidige IJzer en haar monding. Dit proces had zich tegen het einde van de 11^{de} - begin 12^{de} eeuw voltrokken. Het ging gepaard met de aanleg van een eerste zeedijk, die de duinengordel langs de kust beschermde. Als gevolg hiervan ontwikkelden de graven van Vlaanderen, leenmannen van de Franse koning die nu het gebied bestuurden, in de loop van de 12^{de} eeuw een meer dan gewone belangstelling in de Westkust. In het kader van de grote West-Europese ontginningsbeweging namen zij de duinen in directe uitbating en gingen ze de inplanting van nieuwe woonkernen directer controleren. De uitbouw van de havenstad Nieuwpoort vormde daarin één van de belangrijkste factoren.⁷

Concreet werd de stad in 1163 gesticht op een duin aan de monding van de IJzer. Ook vóór de stichting van de stad was hier reeds haven- en vissersactiviteit. Het initiatief voor de stichting kwam van de Vlaamse graven van het huis 'Van den Elzas'. Deze vervingen de bestaande inlandse havens door zeehavens om het graafschap te ontsluiten en zo beter op de internationale handel te kunnen inspelen, vooral die met Engeland. Daarnaast werden ook de waterwegen naar het hinterland aangepast, zodat Nieuwpoort in feite de voorhaven werd van steden als Ieper, Diksmuide, Lo en Veurne. Er kwam ook een sluizencomplex waar de afwatering van de omliggende polders werd geregeld. Het strategisch belang van de stad is dus vrij duidelijk. De nieuwe havenstad werd uitgebouwd als een planmatige verkaveling met een recht stratenpatroon. Tussen 1163 en het midden van de 13^{de} eeuw werden de grote monumenten zoals de Onze-Lieve-Vrouwekerk en de Halle opgericht en begin 14^{de} eeuw werd de stad verder uitgebreid ten nadele van de oeverstrook van de IJzer. Tevens werd de haveninfrastructuur verbeterd en het omliggende gebied verder ingepolderd, waardoor het stilaan zijn huidige aanzicht kreeg. Tot de 14^{de} eeuw bleef ook de bevolking stijgen. Op haar hoogtepunt telde de stad ongeveer 5000 inwoners.

Tijdens de crisis van de 14^{de} eeuw werd Nieuwpoort in 1383 grondig geplunderd door een Engels leger. De hertog van Bourgondië, Filips de Stoute, die in 1383 het graafschap

⁶ TERMOTE 1992, pp. 58-61.

⁷ TERMOTE 1992, pp. 61-62.

in handen kreeg, ging daarom over tot de versterking van het ingekrompen stadsareaal. Tussen 1385 en 1404 liet hij een kasteel bouwen, een bakstenen stadsmuur met halfronde torens en een natte gracht. Met deze crisis kreeg de handelsvaart een flinke deuk, maar Nieuwpoort deed zijn profijt uit de nieuwe innovaties in de zeevisserij en werd een bloeiende vissershaven.⁸

Vanaf de 2^{de} helft van de 16^{de} eeuw kwamen Nieuwpoort en de Westkust opnieuw in moeilijk vaarwater terecht. De kustduinen rukten enkele honderden meters op in het binnenland, een proces dat pas in de 18^{de} eeuw kon worden gestuit. Op politiek vlak zorgden de godsdienstoorlogen tussen 1562 en 1583 voor de nodige problemen. Zo kwam de stad in 1576 kort in Staatse handen, om in 1583 alweer heroverd te worden door Alexander Farnese. Deze liet vijf bastions bijbouwen op de middeleeuwse stadsmuur. Een Hollands tegenoffensief bleef echter niet uit. Op 1 juli 1600 kwam het in de Nieuwpoortse duinen tot een zware veldslag tussen de Spanjaarden en de troepen van prins Maurits van Oranje. Deze kwam als overwinnaar uit de veldslag, maar slaagde er niet in om ook de stad zelf succesvol te belegeren.

Tussen 1646 en 1713 kwam Nieuwpoort opnieuw onder druk te staan. Ditmaal was het de Franse koning Lodewijk XIV die zijn oog op de stad liet vallen. De Spanjaarden versterkten daarom de stad met een dubbel gebastioneerde verdedigingsgordel en een hoornwerk aan de overkant van de haven.⁹

In 1785 liet Jozef II de vesting Nieuwpoort voor de eerste keer ontmantelen, op de oudste middeleeuwse stadsmuur na. Na een korte periode (1795-1815) in Franse revolutionaire handen, kwam de stad in Hollandse handen. Tijdens deze periode werd de vesting door Willem I heropgebouwd. Na de Belgische onafhankelijkheid werd de vesting tussen 1861 en 1866 volledig ontmanteld, op enkele poedermagazijnen na.

Tijdens Wereldoorlog 1 vervulde Nieuwpoort een sleutelrol in de verdediging van de uiterste Noordhoek van het front. De stad bleef in geallieerde handen, maar werd gedurende de aanhoudende beschietingen met de grond gelijk gemaakt. Om zich op een veilige manier in de stad te kunnen bewegen en het front te benaderen, legden Britse en Australische troepen een netwerk van onderaardse gangen aan. Na 1918 werd de stad op een historiserende manier heropgebouwd.¹⁰

⁸ TERMOTE 1992, pp. 66-71; DEGRYSE 1986, pp. 12-25.

⁹ TERMOTE 1992, pp. 80-82.

¹⁰ <http://inventaris.vioe.be/dibe/geheel/21086>

4.2. Nijverheidstraat/Willem Deroolaan

4.2.1. Historische informatie

4.2.1.1. Middeleeuwen: graafschap Vlaanderen

Nieuwpoort kende tot het begin van de 14^{de} eeuw een gestage bevolkingsgroei. De stad breidde uit volgens een planmatige aanpak. Het terrein rond de Sint-Laurentiustoren stond gekend als 'Portland' en werd in 1290 vrijgegeven door graaf Gwijde van Dampierre om er een kerkhof aan te leggen. Dit werd de kern van de Sint-Laurentiusparochie. Hier verrees in het begin van de 14^{de} eeuw ook het kerkgebouw.¹¹ In 1383 plunderde een leger van Engelsen en Gentenaren de stad en werden toren en parochie verwoest.

4.2.1.2. 1383-1555: Bourgondische en Habsburgse Nederlanden

De eerste ingrijpende vestingswerken in de onmiddellijke omgeving van het onderzoeksgebied begonnen onder het bewind van de Bourgondische hertogen. Onder hun impuls werd op het einde van de 14^{de} eeuw begonnen met de bouw van een dwangburcht om de Nieuwpoortse defensie te ondersteunen. De Sint-Laurentiuskerk, die na de opstanden van de jaren 1380 in ruïne lag, werd uitgekozen om te worden omgebouwd tot een versterking in de stadsgracht omgeven door een ringmuur. Het gebied onmiddellijk buiten de gracht werd gemilitariseerd en werd niet langer bewoond.

De werken voor de totstandkoming van het 'kasteel' zijn enigszins te volgen in verschillende stadsrekeningen. Deze info werd ontsloten door Kevin Poschet in de licentiaatstverhandeling *Pour la garde, seurté et deffense de nosf redit pais de Flandres.*: *Bourgondische burchtenbouw in Vlaanderen: een studie van de militaire, economische en bouwtechnische aspecten* (promotor: Dr. Jan Dumolyn). Samenvattend kan worden gesteld dat het gros van de werken werd uitgevoerd in drie bouwcampagnes, respectievelijk in 1394, 1396 en 1398. Voor de versterking van de voormalige kerktoren werden niet minder dan 20.000 bakstenen besteld. Over de evolutie na de bouw is weinig meer geweten dan dat er in 1489 nog herstellingswerken werden uitgevoerd.¹²

¹¹ TERMOTE 1992, p. 67.

¹² POSCHET 2006, pp. 106, 108, 111, 113, 115.

De enige betrouwbare weergave van het complex wordt geleverd door Jacob Van Deventer, die het weergaf op zijn kaart uit ca. 1570 (zie figuur 4). De afbeelding lijkt in die mate overeen te komen met de beschrijvingen in de rekeningen dat kan worden aangenomen dat er in 170 jaar weinig aan de bouwwerken veranderde. De oost- en zuidbeuk waren duidelijk bewaard en in de constructie opgenomen. Net ten zuiden van het voormalige kerkgebouw bevond zich nog een kleiner gebouwtje. Mogelijk ging het om een kapel gebouwd in 1398.¹³ In de ringmuur waren zes torentjes ingewerkt en twee poorten, die het complex via een brug verbonden met stad en platteland. Het onderzoeksgebied lag net buiten de oostpoort, tussen de stadsgracht en één van de bruggen over het kanaal Nieuwpoort-Veurne.



Figuur 4: Kaart van Jacob Van Deventer (ca. 1550-1570), met aanduiding van het Bourgondisch kasteel met de St.-Laurentiuskerk en het onderzoeksgebied (omcirkeld).¹⁴

¹³ POSCHET 2006, p. 111.

¹⁴ VAN DEVENTER, *Nieuwpoort*, AR, L-N 1186.

4.2.1.3. 1555-1715: Spaanse Nederlanden

Het Spaans-Staatse conflict was de directe reden voor de ingrijpende veranderingen van de Nieuwpoortse stadsverdediging. Enkele jaren voor de stad in 1583 werd teruggegeven aan Alexander Farnese legden de protestantse bezetters in 1579 en 1580 de grondslag van de gebastioneerde verdediging. Het beeld van de middeleeuwse stadsversterkingen, zoals die in het begin van de Spaanse periode nog door Deventer werden getekend, veranderde grondig.

Nadat de protestantse troepen de stad op de Spanjaarden hadden veroverd pasten ze in 1579 en 1580 de versterkingen grondig aan. Deze nieuwe toestand werd voor de eerste maal vastgelegd op het betrouwbare anonieme schilderij van het beleg van Nieuwpoort uit ca. 1600 (zie figuur 5). Alle torentjes werden afgeplat tot het niveau van de muur om kanonnen te kunnen dragen. De Bourgondische citadel verdween quasi volledig. Enkel in het zuidoosten werd een stuk van de ringmuur bewaard zodat een uitsprong in de stadsmuur werd gecreëerd. Hierop bleef de Sint-Laurentiustoren intact staan. Ook de oostkant van het schip bleef bewaard. Om de zwakke plaatsen in de middeleeuwse stadsmuur te beschermen werden vijf bastion gecreëerd die volledig met water omgeven waren. Zo ook in het onderzoeksgebied. Ze waren opgebouwd uit aarde en waren met bruggetjes verbonden met de binnenstad. De bastions waren ook geschutsposten waarop artillerie werd geconcentreerd. De vijfhoekige vorm zorgde er immers voor dat een ruim schootsveld zonder dode hoek werd bekomen. De kanonnen stonden net achter de borstwering op katten of cavaliers. Dit waren ophogingen voor het plaatsen van het geschut.¹⁵ Het bastion binnen het onderzoeksgebied kreeg de naam Groote Tooren mee en beschermde niet enkel de Sint-Laurentiustoren maar bewaakte ook de Rioolbrug (zie figuur 6).

In 1583 kwam de stad weer in Spaanse handen. De toestand werd in 1641 nogmaals vastgelegd door Sanderus, in het kader van zijn atlas *Flandria Illustrata* (zie figuur 7). Deze afbeelding dient kritisch te worden bekeken. Het bastion werd door hem weergegeven met een bakstenen parement en een brede verbinding met de binnenstad, wat quasi zeker niet strookt met de werkelijkheid. De weergave van de Sint-Laurentiustoren is waarschijnlijk een stuk exacter. Ook het oostelijk schip is duidelijk te zien, weliswaar zonder dak. Er kan worden gesteld dat de vesting Nieuwpoort en het onderzoeksgebied tijdens de eerste drie decennia van de 17^{de} eeuw niet ingrijpend veranderden.¹⁶

¹⁵ VERMOTE 2006, p. 43.

¹⁶ VERMOTE 2006, p. 54.



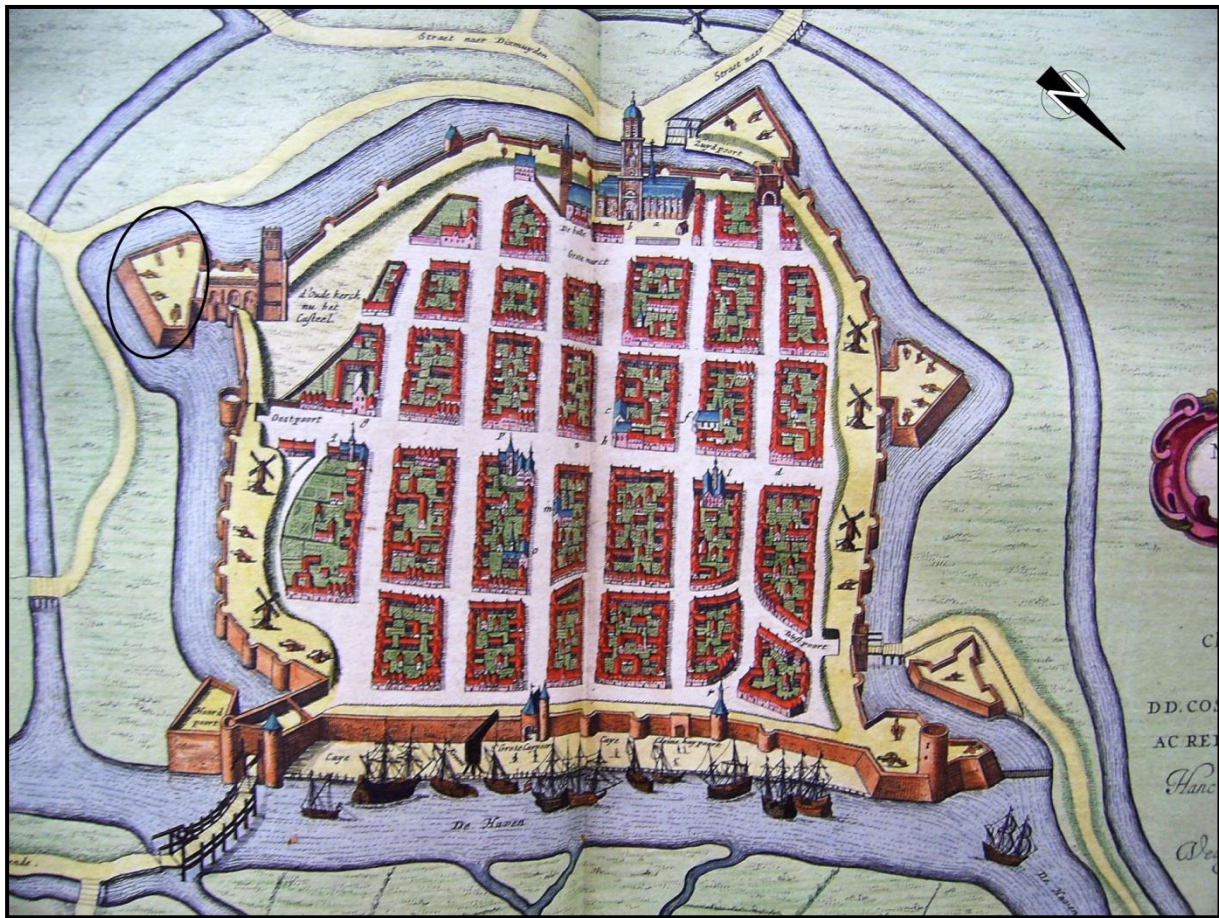
Figuur 5: Geschilderde plattegrond van Nieuwpoort tijdens het beleg in 1600 met aanduiding van het bastion in het onderzoeksgebied (zie witte pijl links).¹⁷



Figuur 6: Detail uit de geschilderde plattegrond van Nieuwpoort tijdens het beleg in 1600 met aanduiding van het onderzoeksgebied.¹⁸

¹⁷ Dit is het belegh van Nieupoort. Kunstpatrimonium, nr. 00700.

¹⁸ Dit is het belegh van Nieupoort, Kunstpatrimonium, nr. 00700.



Figuur 7: Sanderuskaart van Nieuwpoort anno 1641 met aanduiding van het onderzoeksgebied.¹⁹

Onder druk van de Franse expansiepolitiek begonnen de Spanjaarden de vesting Nieuwpoort vanaf het midden van de 17^{de} eeuw opnieuw te versterken. De oorspronkelijke bastions werden omgebouwd. Vanaf dat moment kunnen ze worden beschouwd als ravelijnen, driehoekige eilandjes in de stadsgracht die al dan niet door een brug of ponton met de binnenstad verbonden waren. Naast de bescherming van de kwetsbare middeleeuwse stadsmuur vormde de ravelijnengordel ook een extra obstakel dat een eventuele belegeraar diende te overwinnen. Wanneer de gronden rond de stad daarbij nog eens werden geïnuundeerd, werd de vesting quasi onbereikbaar. Waar inundatie niet mogelijk was, werd vanaf 1672 nog een tweede gordel ravelijnen uitgebouwd. Het water in het grachtensysteem werd op peil gehouden door spuisluizen en beren die het buitenwater van het grachtenwater moesten scheiden en het peil ervan op niveau hielden.²⁰

¹⁹ SANDERUS, *Nieuwpoort*.

²⁰ VERMOTE 2006, pp. 57-58.

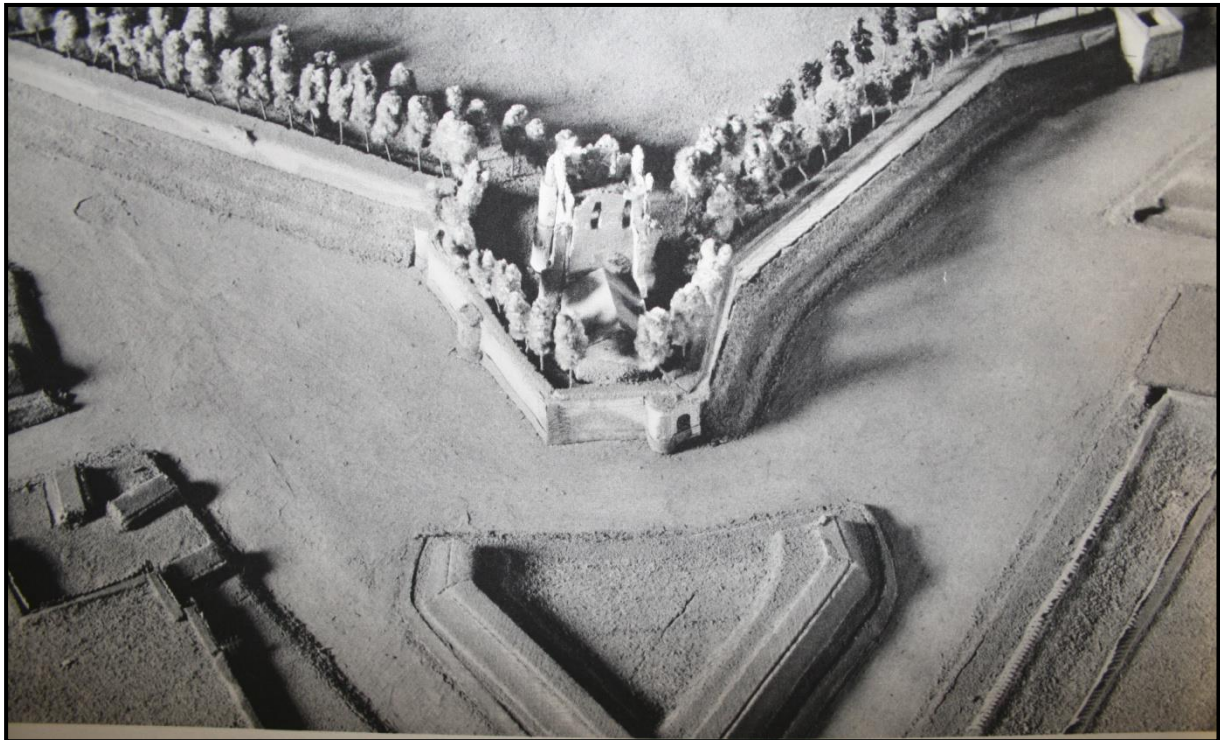
Toen Nieuwpoort tussen 1701 en 1713 opnieuw in Franse handen kwam, bouwden militaire ingenieurs van Lodewijk XIV een gedetailleerde maquette waarop de nieuwe toestand duidelijk te zien is (zie figuur 8 en 9). Ook het onderzoeksgebied wordt hierop duidelijk afgebeeld. Het oostelijk koor van de toren was duidelijk nog in redelijke staat aanwezig. De uitstulping in de stadsmuur was in het westen volledig tot tegen het water opgetrokken in baksteen. Verder was de stadsmuur op deze plaats voorzien van een wal aan stads- en plattelandzijde. In de bakstenen muur was een poortje voorzien dat uitgaf op de gracht en wellicht toegang bood tot het ravelijn. De maquette toont evenwel geen brug op deze plaats. Het ravelijn had op dat moment duidelijk een spitse vorm gekregen en was een eiland met schuin oplopende wanden. Daarop was een borstwering voorzien met daarachter de cavaliers voor het plaatsen van de kanonnen. Een kaart met de werken uitgevoerd tussen 1693 en 1696 bevestigt de maquette, maar toont wel degelijk een houten brug tussen de Sint-Laurentiustoren en het ravelijn.²¹



Figuur 8: Franse maquette van Nieuwpoort ca. 1700 met aanduiding van het onderzoeksgebied.²²

²¹ *Plan de Nieuport*, Kaarten en Plannen, nr. 5543.

²² DEGRYSE 1965, pp. 46-47.



Figuur 9: Detail uit de Franse maquette van ca. 1700 met zicht op het onderzoeksgebied vanuit het zuidoosten.²³

4.2.1.4. 1715-1795: Oostenrijkse Nederlanden

Algemeen wordt aangenomen dat de vesting Nieuwpoort tijdens de Oostenrijkse periode weinig veranderingen onderging. Bij het Franse beleg in 1745 telde de stad 20 kanonnen en 4 mortieren. Een heel aantal van de ravelijnen waren dus met zekerheid niet in gebruik als artillerieposities. Omdat de Frans-Oostenrijkse alliantie het strategisch nut ervan had weggenomen, werd in 1780 zelfs gedacht aan een complete ontmanteling. De Franse Revolutie en hernieuwde vijandigheden tussen de Habsburgers en de revolutionairen zorgde er echter voor dat de vestingswerken al vlug hun belang terugkregen.²⁴

Het kaartmateriaal voor de Oostenrijkse periode is niet zo nauwkeurig en toont daarenboven voor het onderzoeksgebied lange tijd geen wijzigingen. Bij de plannen voor de verkoop van de vestingen werd echter een nieuw plan van de vestingen opgemaakt dat interessante informatie biedt over het onderzoeksgebied (zie figuur 10). Tussen de toren en het ravelijn werd duidelijk opnieuw een brug gesitueerd. Daarnaast werd het

²³ Ibidem.

²⁴ VERMOTE 2006, pp. 72-75.

ravelijn zelf voor de eerste maal afgebeeld met langgerekte zijkanten en een U-vormige achterzijde. Het eiland lijkt veel meer dan voorheen beschermend rond de toren te liggen. Dat deze toen dienst deed als buskruitmagazijn kan daar zeker mee te maken hebben. Verder is er ook voor de eerste maal een duidelijke buitenwal tegen de stadsmuur rond de toren te zien.²⁵



Figuur 10: Detail uit een plan opgemaakt net voor de verkoop door Jozef II in 1782.²⁶

4.2.1.5. 1795-1830: Franse en Nederlandse periode.

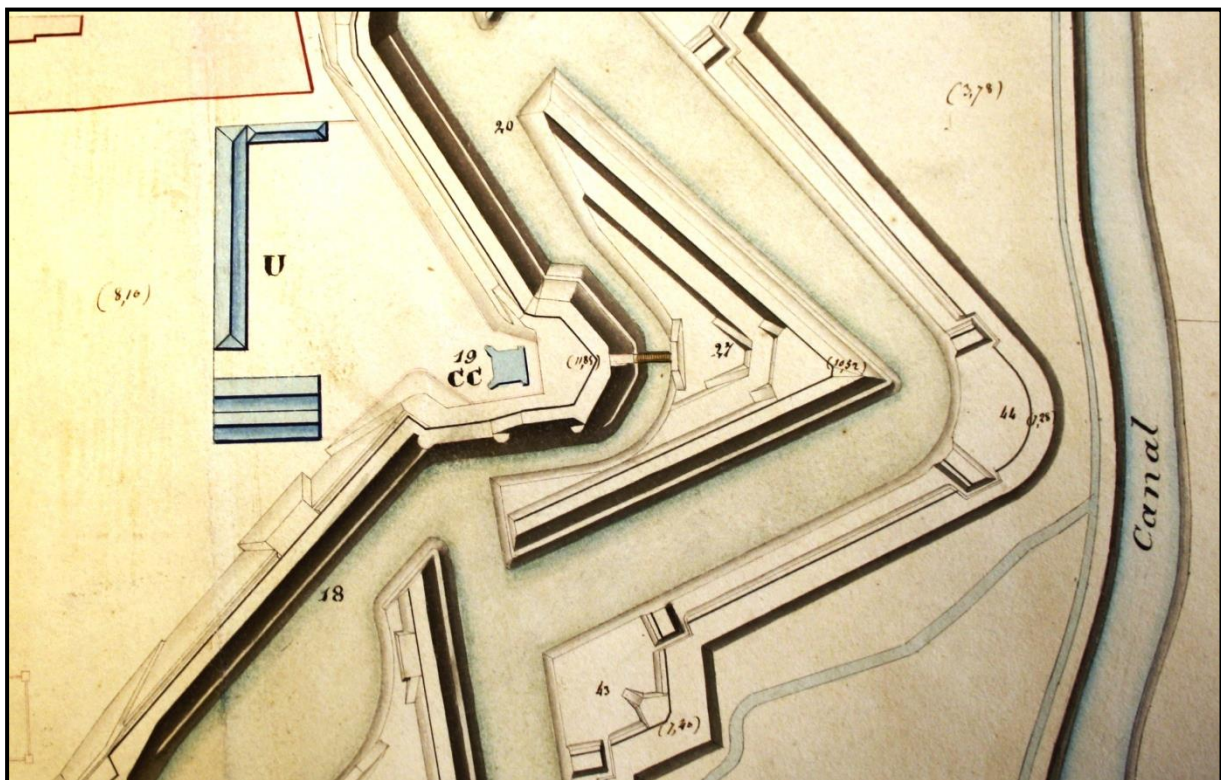
De vestingen konden de Franse invallers er niet van beletten om de stad in 1794 in te nemen. Onder Frans bestuur veranderde er weinig aan de vesting. Dit veranderde echter na 1815, wanneer Nieuwpoort onder Hollands bewind deel ging uitmaken van de Wellingtonlinie. Deze linie van vestingsteden moest eventuele nieuwe Franse expansiezucht in het Noorden indijken. Nieuwpoort vormde het noordelijke eindpunt

²⁵ ARB, Kaarten en plannen, nr. 2442.

²⁶ ARB, Kaarten en plannen, nr. 2442.

van de 1^{ste} linie. Wat er nog overbleef van de middeleeuwse stadsmuur werd nu definitief vervangen door een nieuwe muur van 1m dik en 4m hoog. Vooral de westzijde van de vesting onderging grote veranderingen. Tevens werden er spuisluizen gebouwd om de grachten te spoelen.²⁷

Een gedetailleerd minuutplan uit 1846 geeft duidelijk weer hoe het ravelijn er na de Hollandse werken uitzag (zie figuur 11). De toegang lag nog steeds voor de Sint-Laurentiustoren, maar de flank van het Bourgondische kasteel lijkt nu in het noorden en oosten totaal verdwenen. De stad lijkt duidelijk omringd door een schuine wal, waarschijnlijk uit aarde en bekroond met de nieuwe muur. Waar de brug op het ravelijn toekomt was een versterkt bruggenhoofd voorzien. Het ravelijn zelf had slechts een klein binnenplein en bestond naast deze plaats uit 2 niveaus. Een eerste niveau of face lag goed beschermd achter de veldgerichte flank of courtine. Een tweede niveau werd ingericht in de punt van het bastion en bestond uit een barbette, een geschutsplatform voor artillerie.²⁸



Figuur 11: Detail uit een minuutplan opgemaakt door de Belgische genie in 1846.²⁹

²⁷ VERMOTE 2006, pp. 81-84.

²⁸ KB, Fonds kaarten en plannen, IV 5923.

²⁹ KB, Fonds kaarten en plannen, IV 5923.

4.2.1.6. 1830-1914: Belgische onafhankelijkheid - heden

Met de Belgische onafhankelijkheid kwam een einde aan heel wat Belgische stadsversterkingen, zo ook aan die van Nieuwpoort. In 1859 werd de vesting opgegeven en werd met de slechting begonnen.

Het register van kadastrmutaties bood enig zicht op de ontwikkeling van het onderzoeksterrein vanaf de slechting van de vestingen.³⁰ De oudste opname dateert uit 1885 en toonde aan hoe de ontwikkeling van dit gedeelte van de voormalige vestingen begon vanuit het noorden. Hier werd omstreeks die tijd als eerste stap in de urbanisatie de Langestraat aangelegd. Ten noorden van de site waren op dat moment reeds geen sporen van de vestingswerken meer te zien, terwijl de gracht tegen het zuidoosten van het bastion duidelijk nog open lag. Tussen 1885 en 1898 verdwenen ook deze laatste waterpartijen en verschenen de eerste verkavelingen langsheen de Pieter Deswartelaan en werd het traject van de Nijverheidstraat voorbereid. In 1901 was de Willem Deroolaan aangelegd tot net ten noorden van het onderzoeksgebied en waren de eerste kavels ingedeeld. Tot 1914 wordt het gebied tussen de site en de Langestraat ingedeeld in kleine woonkavels. Het onderzoeksgebied zelf blijkt echter nog steeds uit 2 grote kavels te bestaan (80h en 80g). Dit lijkt erop te wijzen dat er zich hier tot vóór Wereldoorlog 1 geen bewoning bevond, wat wordt bevestigd door de eerste foto's van het gebied uit het begin van de 20^{ste} eeuw (zie figuur 12).

Tussen 1919 en 1928 werd tijdens de wederopbouw het hele onderzoeksterrein in een 11-tal woonkavels verdeeld, gericht op de Willem Deroo- en Pieter Deswartelaan. In de loop van de 20^{ste} eeuw werden de opgetrokken woningen op 4 na afgebroken en vervangen door loodsen. In 2014 volgde de volledige sloop van alle gebouwen op de site.

³⁰ Kadasterarchief, 1885 Croquis d'arpentage Nr. 207 (De Nieuport).



Figuur 12: Luchtfoto van Nieuwpoort met aanduiding van het onderzoeksgebied en de belangrijkste straten ca. 1910-1914 (© Stadsarchief Nieuwpoort).

4.2.2. Archeologische informatie

In 1988 voerde de Vereniging voor Oudheidkundig Bodemonderzoek in West-Vlaanderen onder leiding van archeoloog Johan Termote een opgraving uit rond de Sint-Laurentiustoren. Er volgde tevens een begeleiding van rioleringswerken op de Willem Deroolaan. Al deze onderzoekshandelingen gebeurden op geheel vrijwillige basis, waardoor de zeer interessante resultaten nooit ontsloten werden in een basisrapport. Deze onderzoeken gebeurden net buiten het onderzoeksterrein. De resultaten waren dan ook in brede zin indicatief voor de prospectie in 2013-2014.

In de ongeroerde grond kon een lagenpakket van afwisselend klei en zand worden waargenomen dat op +3,60m TAW werd afgesloten door een strand. Dit kan in verband worden gebracht met de geleidelijke evolutie van deze plaats in de 11^{de}-12^{de} eeuw van schorre tot duin. In de strandafzetting werd sporadisch schervenmateriaal teruggevonden uit de 2^{de} helft van de 12^{de} eeuw. Op het strand vormde zich duin tot ongeveer +4,80m TAW. De oudste sporen bestonden uit bijzettingen die konden worden geassocieerd met de parochiebegraafplaats die hier vanaf 1290 zou zijn ontstaan. Binnen de geringe oppervlakte van de Sint-Laurentiussite konden 88 skeletten worden gedocumenteerd. De begravingen vonden plaats in genagelde houten kisten. Tevens waren er ook bakstenen grafkelders met decoratieve beschildering van kruisen. Het onderzoek wees uit dat in de loop van de 1^{ste} helft van 14^{de} eeuw gestart werd met de bouw van de parochiekerk. Het onderzoek wees ook uit dat de Bourgondische burcht, die tussen 1385 en 1387 werd opgetrokken, pas in de 1^{ste} helft van 15^{de} eeuw permanent werd bezet.³¹

³¹ TERMOTE 1989, pp. 39-40.

5. ONDERZOEKSMETHODE

5.1. Algemeen

5.1.1. Vraagstelling

Het doel van de prospectie met ingreep in de bodem was een eerste archeologische evaluatie van het terrein. Op basis hiervan worden aanbevelingen geformuleerd naar vervolgonderzoek en -strategie toe. Aan het veldwerk ging een bureaustudie vooraf. Hierbij werd getracht om minimaal volgende onderzoeksvragen te beantwoorden:

Bureaustudie:

- Wat zijn de bekende archeologische en historische gegevens?
- Hoe was de oude perceelsindeling?
- In welke mate is er verstoring van het terrein te verwachten?
- In welke mate verstoren de geplande werken archeologisch erfgoed?
- Welke onderzoeksvragen moeten bijkomend bij de prospectie met ingreep in de bodem beantwoord worden?
- Wat is de beste locatie voor de verschillende proefputten?

Veldwerk:

- Zijn er archeologische sporen aanwezig?
- Bevinden de sporen zich in stratigrafisch verband?
- Hoeveel verschillende lagen/stratigrafie zijn er te onderscheiden in de verschillende proefputten? En hoe zijn die over de verschillende proefputten heen gelinkt?
- Bevatten deze lagen archeologische vondsten en uit welke periode dateren deze vondsten?
- Kunnen er afbakeningen gemaakt worden naar chronologie, ruimte en functie?
- Wat is de verwachte en vastgestelde bewaringstoestand van de sporen / van de verschillende afbakeningen / van de vindplaats in zijn geheel?
- Wat is de waarde van de verschillende afbakeningen / van de archeologische vindplaats in zijn geheel?
- Wat was de invloed van de bestaande bebouwing/verhardingen op het archeologisch erfgoed?
- Op welke diepte bevindt zich de natuurlijke bodem?
- Kunnen de resultaten van de bureaustudie fijngesteld worden?
- Wat is de impact van de geplande werken op het bodemarchief?

- Kunnen er maatregelen genomen worden om het bodemarchief *in situ* te behouden? Welke?
- Indien behoud *in situ* niet kan: Wat is de ruimtelijke afbakening (in drie dimensies) van de zones die via een vervolgonderzoek onderzocht dienen te worden?
- Welke onderzoeksvragen moeten bij een eventueel vervolgonderzoek beantwoord worden?
- Wat is de te volgen opgravingsstrategie bij een vervolgonderzoek?
- Welke andere aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een vervolgonderzoek?

5.1.2. Randvoorwaarden

Aanvankelijk waren enkel sleuven 1 tot en met 3 gepland. Deze werden uitgegraven vooraleer de gebouwen op de site waren afgebroken. De bouwvallige staat van de loodsen maakte een veilige manier van werken echter onmogelijk. Daarom werd in onderling overleg met de betrokken partijen beslist om het onderzoek vroegtijdig stil te leggen en na de afbraakwerken te hervatten. In de tussentijd werden op basis van de eerste resultaten sleuven 4 tot en met 6 bijgepland.

5.1.3. Raadpleging specialisten

Het onderzoek werd zonder officiële wetenschappelijke begeleiding uitgevoerd. Tijdens het veldwerk werden de resultaten wel voorgelegd aan archeologische regiospecialisten Alexander Lehouck en Johan Termote. Zij stonden het team bij in de interpretatie van de archeologische sporen en de bodemstratigrafie. Tijdens de verwerking van de onderzoeksresultaten werd voor de determinatie en datering van het vondstmateriaal beroep gedaan op Marc Dewilde, erfgoedonderzoeker van het agentschap Onroerend Erfgoed.

5.2. Beschrijving

5.2.1. Voorbereiding

Bij de nieuwbouw hoort een ondergrondse parking die de volledige omvang van het onderzoeksterrein omvat. Het uitgangspunt van de onderzoekstrategie was dan ook een volledige verstoring van het aanwezige bodemarchief. De impact van voorgaande activiteiten op het bodemarchief kon tijdens de bureaustudie niet precies worden bepaald. Daarom werd gestreefd naar een volledige terreinprospectie op basis van de gekende historische gegevens die tijdens de bureaustudie aan het licht kwamen. Deze manier van werken werd tijdens een startvergadering voor de aanvang van het project uitgebreid besproken met het agentschap Onroerend Erfgoed en Group Sluyter.

Sleuven 1 t.e.m. 6 werden strategisch ingepland om de opbouw van stadswal, stadsgracht en ravelijn verspreid over het terrein zo volledig mogelijk te onderzoeken. Sleuven 7 en 8 werden tijdens het terreinwerk in samenspraak met het agentschap Onroerend Erfgoed toegevoegd om bijkomende onderzoeksvragen te beantwoorden. Onderstaande tabel geeft de locatie en de onderzoeksaspecten per sleuf weer (zie bijlage 1):

	Locatie	Onderzoeksaspecten
Sleuf 1	Zuiden	Profielen op stadsgracht en zuidflank ravelijn
Sleuf 2	Westen	Profiel op stadswal, stadsgracht en ravelijn
Sleuf 3	Westen	Restanten bruggenhoofd
Sleuf 4	Westen	Profiel op stadsgracht en ravelijn
Sleuf 5	Zuiden	Profielen op stadsgracht en zuidflank ravelijn
Sleuf 6	Centraal	Profiel op stadswal en lichaam ravelijn
Sleuf 7	Oosten	Begrenzing en intensiteit middeleeuws grafveld
Sleuf 8	Oosten	Begrenzing en intensiteit middeleeuws grafveld

5.2.2. Veldwerk

De aanzienlijke diepte waarop de archeologische sporen zich bevonden, maakte een getrapte uitgraving noodzakelijk. Hierdoor was de afmeting van de sleuven op het maaiveld aanzienlijk groter dan deze op het onderzoeksvlak. Onderstaande tabel geeft de belangrijkste fysieke kenmerken weer van de uitgegraven sleuven (zie bijlagen 1 en 15):

	Afmetingen op maaiveld	Afmetingen grondvlak	Oriëntatie	Maximumdiepte
Sleuf 1	13x7,4m (94m ²)	6x2,7	ZO-NW	+4,0m TAW (2,2m onder maaiveld)
Sleuf 2	24x10m (240m ²)	21x3m (63m ²)	ZO-NW	1,70m TAW (4,34m onder maaiveld)
Sleuf 3	8x7m (56m ²)	5x2,5m (12,5m ²)	Z-N	+2,0m TAW (4,2m onder maaiveld)
Sleuf 4	22x13m (251m ²)	16x6,5m (43m ²)	ZW-NO	+2,0m TAW (4,4m onder maaiveld)
Sleuf 5	26x10m (262m ²)	24x7m (62m ²)	ZO-NW	+4,0m TAW (2,2m onder maaiveld)
Sleuf 6	32x9,5m (263m ²)	26,3x2-4,2m (83m ²)	O-W	+3,4m TAW (2,9m onder maaiveld)
Sleuf 7	9,4x3,24m (30m ²)	5,6x2m (11,5m ²)	NO-ZW	+3,9m TAW (2,1m onder maaiveld)
Sleuf 8	12,8x4,4m (56m ²)	7x2m (14m ²)	NN0-ZZW	+3,8m TAW (2,2m onder maaiveld)

De totale oppervlakte van de proefsleuven bedroeg 1252m² op het maaiveld en 350m² in het grondvlak. Dit is goed voor respectievelijk 24% en 6,6% van de totale oppervlakte van het terrein.

Voor het afgraven werd gebruik gemaakt van een rupskraan met een platte graafbak van 1,80m breed. De bodem werd afgegraven tot op het archeologisch relevante niveau, waar de sporen zichtbaar werden. Dit gebeurde steeds onder begeleiding van de leidinggevende archeoloog om te verzekeren dat de juiste diepte werd bekomen. Onmiddellijk na het uitgraven werden de sporen opgeschaafd, gefotografeerd en beschreven, waarna het grondplan digitaal kon worden ingemeten of ingetekend op millimeterpapier op schaal 1:50. Een aantal sporen werd gecoupeerd om een beter zicht te krijgen op hun opbouw. De profielen van de coupes werden eveneens gefotografeerd, beschreven en getekend op schaal 1:20. Teneinde een goed beeld te krijgen op de bodemopbouw werd in elke sleuf ook een wandprofiel schoongemaakt, gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1:20. Alle vondsten werden gerecupereerd per context en in een vondstenzakje gestoken samen met een vondstenkaartje. Er werden geen bulkmonsters noch pollenmonsters of andere stalen genomen, gezien de sporen zich hier niet toe leenden. Een landmeter-topograaf stond in voor het georefereren van het terrein, het inmeten van de omstreken van de opgravingsvlakken en het aangebrachte

meetsysteem, en het bepalen van de hoogte van het terrein en de afgegraven niveaus (in TAW).

5.2.3. Vondstverwerking en rapportage

Na het veldwerk werd van start gegaan met de vondstverwerking en de rapportage volgens de vastgelegde richtlijnen. Voor de registratie van de sporen en het benoemen van de foto's werd de code NINI13 (Nieuwpoort – Nijverheidstraat 2013) gebruikt.

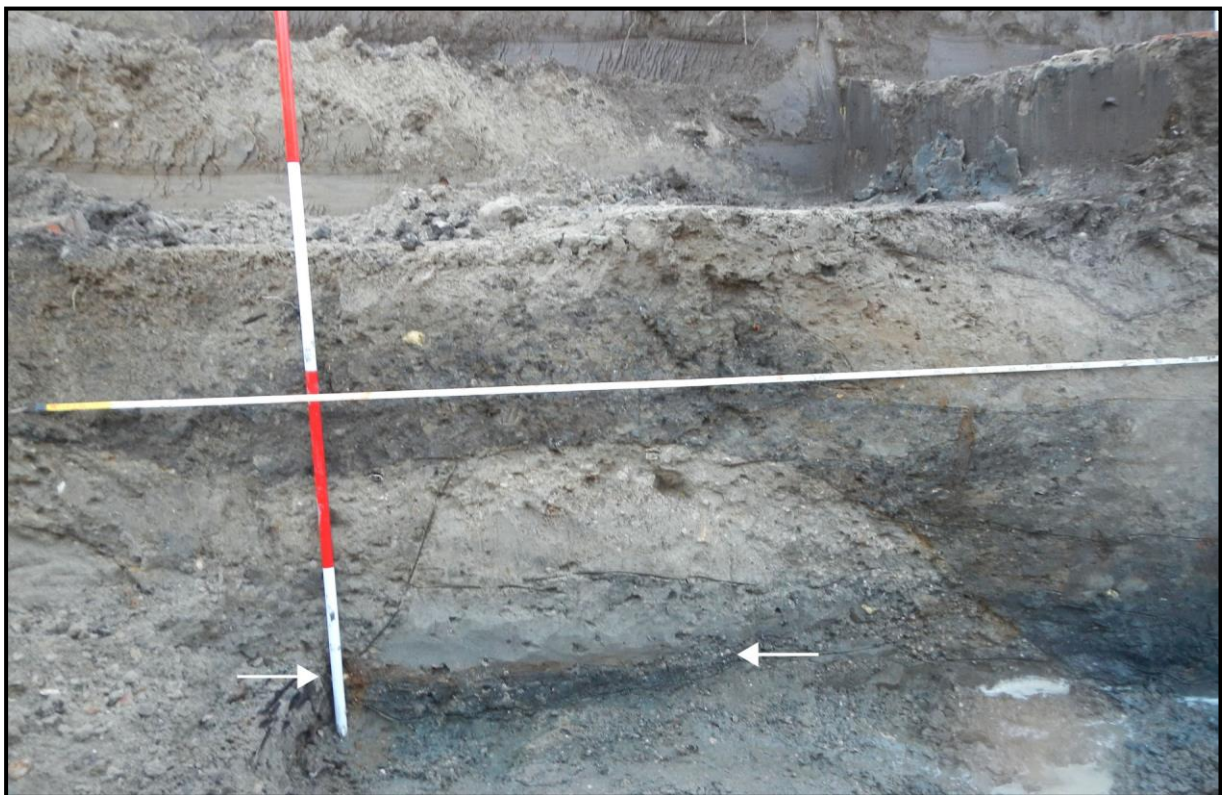
Alle tekeningen, foto's en lijsten werden ingevoerd in een databasesysteem (<http://www.monarcheo.be/databank>). De vondsten werden gewassen, gedroogd en verpakt volgens de regels van de kunst. Vervolgens werd overgegaan tot het digitaliseren van de grondplannen, de profielen en enkele coupetekeningen met behulp van de programma's Autocad en Illustrator. Als laatste werd het rapport geschreven.

6. BESCHRIJVING VAN DE AANGETROFFEN SPOREN

6.1. Sleuf 2 (zie bijlagen 2 en 3)

6.1.1. Sporen

Wegens plaatsgebrek en de onstabiele ondergrond was het moeilijk om de oudste lagen en het niveau van de moederbodem in deze sleuf te onderzoeken. In het oosten van sleuf 2 werd door middel van boring (boring 9) op +2,21m TAW (3,92m onder het maaiveld) een laag van blauwgrijs zand aangetroffen die als inclusies enkel schelpjes bevat. Mogelijk gaat het hier om de moederbodem. Lagen S267 en S253, bestaande uit blauwgrijs, licht kleiig zand met weinig stukjes baksteen, kalkmortel en houtskool vormen mogelijk de restvulling van de oudste, Bourgondische stadsgracht (zie figuur 13). Dit pakket was ongeveer nog 1m dik. Op +3,21m TAW (2,92m onder het maaiveld) bevond zich een laagje geoxideerd zand van enkele centimeters dik dat het raakvlak lijkt te vormen met de bovenliggende zandige ophogingspakketten.



Figuur 13: Detail uit het oosten van profiel 4 - sleuf 2, met aanduiding van het vermoedelijke raakvlak tussen de opvulling van de Bourgondische stadsgracht en het zandige bastionlichaam.

De oudste beschoeiing van de stadsgracht werd aangetroffen in het westen van de sleuf tegen de **stadswal**. Over een breedte van meer dan 5m werden beschoeiingswerken teruggevonden. In het uiterste westen werden een vijftal lagen waargenomen van paaltjes met een diameter van 5 à 7cm waartussen dunne takken waren gevlochten (S200) (zie figuur 14). Deze waren schuin en boven elkaar in de oever geplaatst en waren vermoedelijk samengedrukt door het bovenliggende debris. Door middel van boringen (boringen 1 en 4) kon worden vastgesteld dat dit schuin aflopende 'beschoeiingspakket' minstens 1m hoog is. Voor zover waarneembaar in de sleuf bevond de bovenlant zich op +3,17m TAW (3,20m onder het maaiveld).



Figuur 14: Zicht op de bovenste lagen van gevlochten oeverbeschoeiing (S200).

Een kleine 3m naar het oosten werd over een breedte van 3,20m beschoeiing in 5 rijen vastgesteld (S224) (zie figuren 15 en 16). Op de bodem van de gracht werden horizontale takken geplaatst. Daardoor werden van west naar oost eerst twee rijen lichtschuine paaltjes met een diameter van 5cm op 0,40 à 0,50m afstand geplaatst. Daarna volgden 2 rijen schuinere paaltjes op kortere afstand. Tussen de paaltjes werd vlechtwerk aangebracht in bussels van telkens 3 à 4 takken. In het oosten eindigde de beschoeiing met dikke palen van 0,18 à 0,20m diameter. Boringen wezen uit dat in het westen naast S224, op een diepte van 0,90m onder het onderzoekvlak, zich opnieuw een ondoordringbare houtlaag bevond. De bovenkant van de beschoeiingspaaltjes bevond

zich op +3,21m TAW (3,10m onder het maaiveld). De bodembeschoeiing bevond zich zo'n 0,25m lager, op +2,96m TAW.



Figuur 15: Zicht op S224 vanuit het westen.



Figuur 16: Zicht op S224 vanuit het zuiden.

Bovenop S200 en S224 werd een pakket van zandige lagen gedeponeerd. Het leek te gaan om een nieuw wallichaam dat aan de stadszijde werd opgeworpen (zie figuur 17). De lagen lijken immers te verschillen van het latere slechtingspakket, werden horizontaal gedeponeerd en eindigden precies op het oostelijke punt van S224. Voor het opwerpen van deze wal werd eerst in het oosten baksteenpuin en aarde gestort (S205, S206-211) op de bestaande beschoeiing (S200). De vondst van een pijpensteeltje tussen deze stortlaag lijkt erop te wijzen dat dit in de 18^{de} of 19^{de} eeuw gebeurde. Vervolgens kwam een pakket van horizontale lagen op S224 te liggen (S201-204, S211-214) dat nog over een hoogte van 2,20m kon worden waargenomen. Ze konden nog worden gevolgd tot 0,90m onder het maaiveld. Mogelijk was S224 bedoeld als interne versteviging aan de bodem van deze wal, eerder dan beschoeiing van de stadsgracht.



Figuur 17: Detail uit het westen van sleuf 2-profiel 4 met aanduiding van het vermoedelijke walprofiel.

In het oosten van de sleuf was de oudste waarneembare fase van het bastionlichaam opgebouwd uit 2 zandige lagen (S254-255) die samen ongeveer 0,50m dik waren. Ze hadden een lichtgrijze kleur. De bovenste laag (S255), waarvan de bovenkant een tijdlang het maaiveld van het bastion moet hebben gevormd, bevatte heel wat brokken

en brokjes baksteen. Deze lagen stijgen lichtjes in oostelijke richting. De bovenkant situeert zich tussen +3,70m en +3,85m TAW (2,42 tot 2,24m onder het maaiveld). Waarschijnlijk ter versteviging van het bastionlichaam werd een inwendige houten versteviging (S257) aangebracht in het bastion, waarvoor een sleuf van 0,70m diep werd uitgraven (S256) (zie figuur 18). Het hout was zeer slecht bewaard.



Figuur 18: Detail van de interne bastionversteviging.

Een volgende fase in de evolutie van het bastionlichaam bestond uit het installeren van een (nieuwe) oeverbeschoeiing (S250) en het verhogen van het bastionlichaam (zie figuren 19, 20 en 21). De oeverbeschoeiing bestond uit 3 vierkante palen van 0,20m breed en ongeveer 1,20m lang, die op een onderlinge afstand van 0,75m waren geplaatst. Daartegen waren boven elkaar 5 rijen planken van 4cm dik en 2,5m lang bevestigd, die met kleinere paaltje op hun plaats gekneld waren. De bovenkant bevond zich op +3,22m TAW, zo'n 2,70m onder het maaiveld.

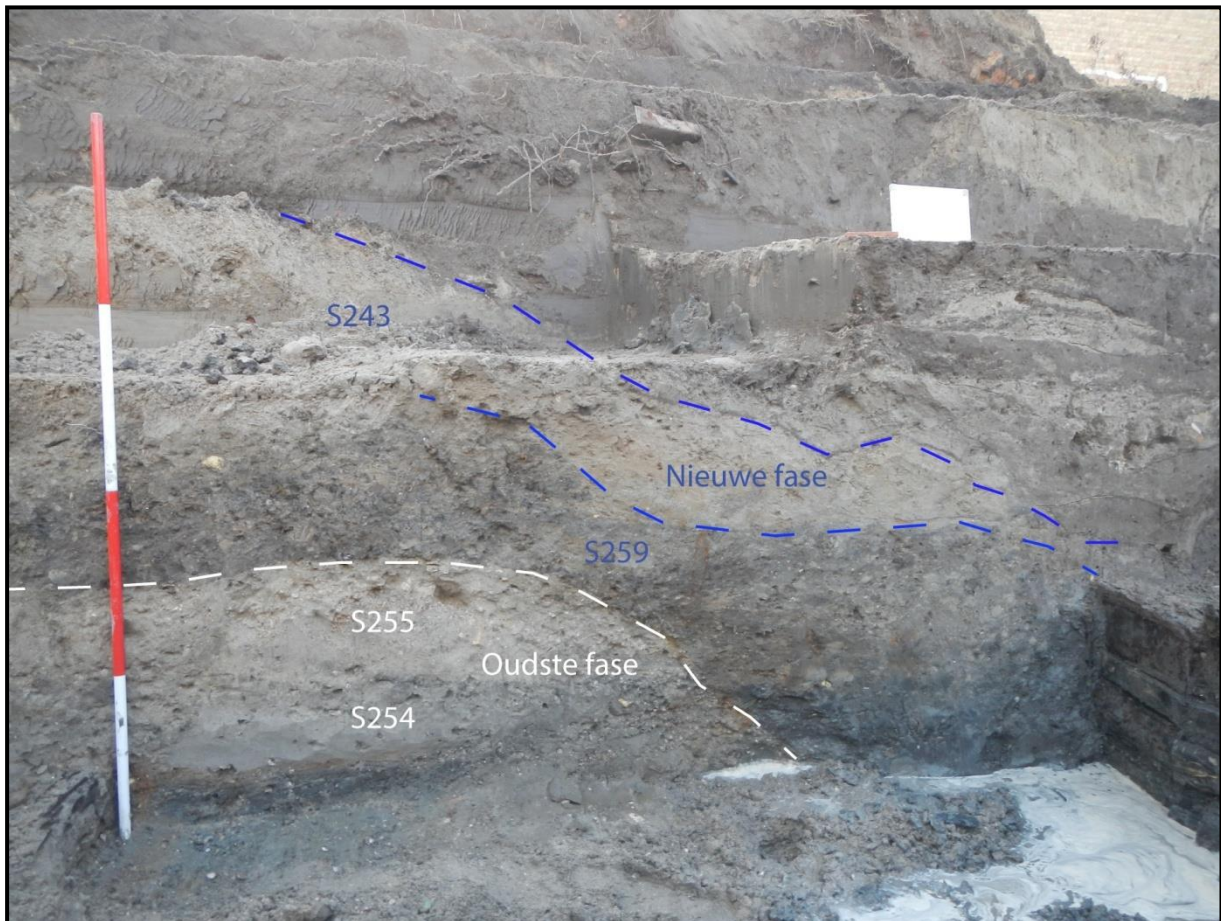


Figuur 19: Bovenaanzicht van bastion/ravelijnbeschoeiing S250.



Figuur 20: Zijaanzicht van bastion/ravelijnbeschoeiing S250.

Na de installatie van de beschoeiing werd de 1,80m tussen het houtwerk en het oude bastionlichaam opgevuld met een kleiig pakket. Het lijkt erop dat het bastion nadien op deze plaats aanzienlijk werd opgehoogd met grijs kleiig zand (S259) en een zandig pakket tot ongeveer 1m dik (S243). Plaatsgebrek en het onstabiele karakter van deze pakketten bemoeilijkte echter het onderzoek.



Figuur 21: Profiel van het bastion/ravelijn in het oosten van sleuf 2 - profiel 4.

Bij de slechting van de vesting werd de gracht opgevuld met een pakket van lagen dat het terrein grondig nivelleerde. Vooral de afwezigheid van baksteenpuin viel in deze lagen op. Ze bestonden vooral uit grijs zand. Het is niet onwaarschijnlijk dat het oosten van de gracht gedeeltelijk werd opgevuld met zand afkomstig van het ravelijn, dat op deze plaats aanzienlijk hoger was. Tenslotte werd ook hier de impact van de Eerste Wereldoorlog duidelijk. Een kuil, mogelijk een impactkrater, bevatte o.a. telefoondraad, prikkeldraad en golfplaat (vulling S243) (zie figuren 22 en 23). De bovenste 0,5m was grondig verstoord door de naoorlogse bouwactiviteiten.



Figuur 22: Afvalkuil/opge vulde impactkrater met golfplaat, ijzerdraad en telefoonkabel in profiel.



Figuur 23: Afvalkuil/opge vulde impactkrater met golfplaat, ijzerdraad en telefoonkabel.

6.1.2. Vondsten

Al het vondstmateriaal uit sleuf 2 was afkomstig uit de 19^{de}-eeuwse vulling van de stadsgracht. Het ging om een tiental stukken laatmiddeleeuws aardewerk die echter zonder meer als intrusief kunnen worden beschouwd en verder niet behandeld worden.

6.2. Sleuf 3 (zie bijlagen 4 en 5)

6.2.1. Sporen

De opbouw van de horizontaal afgelijnde archeologische lagen was over de hele sleuf dezelfde (zie figuren 24 en 25). Onderaan bevond zich een pakket los baksteenpuin van ongeveer 2,5m dik. Het gaat zowel om gele als rode stenen met resten van zachte, zandige grijze kalkmortel. De bovenkant van dit pakket bevindt zich op +4,97m TAW (1,03m onder het maaiveld). Hierboven werden drie lagen bruingrijs zand geregistreerd van 0,20 à 0,30m dik met een vrij homogeen uitzicht en bijmenging van wat spikkels en brokjes houtskool, kalkmortel en baksteen. Deze lagen vormen samen een pakket van ongeveer 0,80m dik, waarvan de bovenkant zich op 0,30m onder het maaiveld bevindt (+5,70m TAW). Hierboven lag een betonverharding van ongeveer 0,30m dik. Het gaat hier om vulling van de stadsgracht, die heel anders is van samenstelling dan in sleuf 2, zowat 10m naar het oosten, maar identiek aan deze in sleuf 6. Van het bruggenhoofd werden hier geen sporen aangetroffen.



Figuur 24: Noordprofiel van sleuf 3.



Figuur 25: Noordprofiel van sleuf 3.

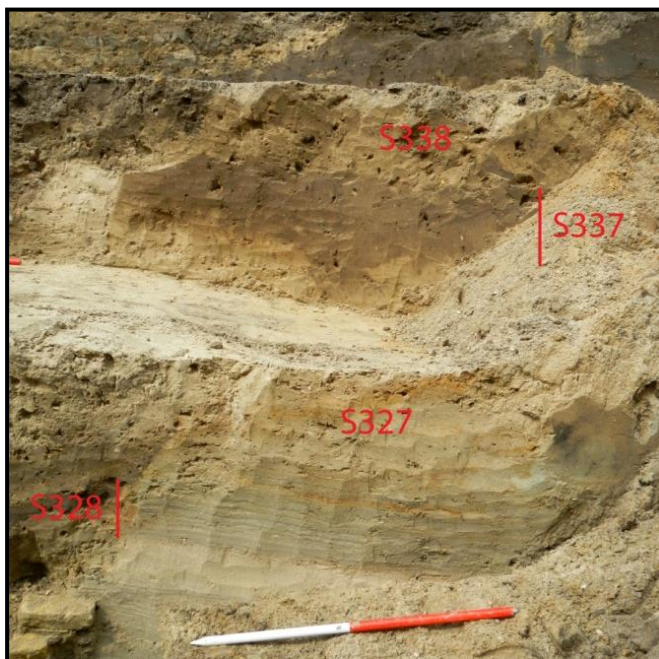
6.2.2. Vondsten

In sleuf 3 werden geen noemenswaardige materiaalvondsten gedaan.

6.3. Sleuf 4 (zie bijlagen 6 en 7)

6.3.1. Sporen

Enkel in het noordoosten van de sleuf bleek over een afstand van enkele meters het oorspronkelijk bodemprofiel nog intact te zijn (zie figuur 26). Door middel van enkele sonderingen kon worden vastgesteld dat er zich vanaf +2,35m TAW (4,15m onder het maaiveld) onder een schelpenpakket van 0,15m dik een laag grijszand bevindt met nogal wat schelpjes (zie figuur 27). Tot +3,80m TAW (2,85m onder het maaiveld) gaat het om vrij homogeen grijsbruin zand (S329). Op +4,10m TAW (2,55m onder het maaiveld) werd een fijn horizontaal gelaagd pakket van 0,30m dik aangetroffen (S328). In het bovenste deel van de natuurlijke bodem is deze gelaagdheid niet meer aanwezig (S327). Het geelgrijs zand is vermoedelijk het gevolg van duinvorming. De bovenkant van deze natuurlijke laag werd duidelijk in cultuur gebracht. Hiervan getuigen S338 en S337, die samen een grijsbruine **cultuurlaag** vormen van ongeveer 0,50m dik. De overgang van de natuurlijke bodem naar de antropogene lagen bevond zich daardoor op deze plaats op +4,65m TAW (1,90m onder het maaiveld). De bovenkant van de cultuurlaag werd vastgesteld op +5,18m TAW (1,60m onder het maaiveld). S337 en S338 zijn daarmee de oudste sporen van menselijke oorsprong die in deze sleuf werden aangetroffen. Stratigrafisch kon duidelijk worden vastgesteld dat ze dateren van voor de bouw van het bastion (15...). Het ontbreken van vondstmateriaal in deze lagen liet echter geen scherpere datering toe.



Figuur 26: Zicht op de moederbodem en de oudste antropogene lagen.

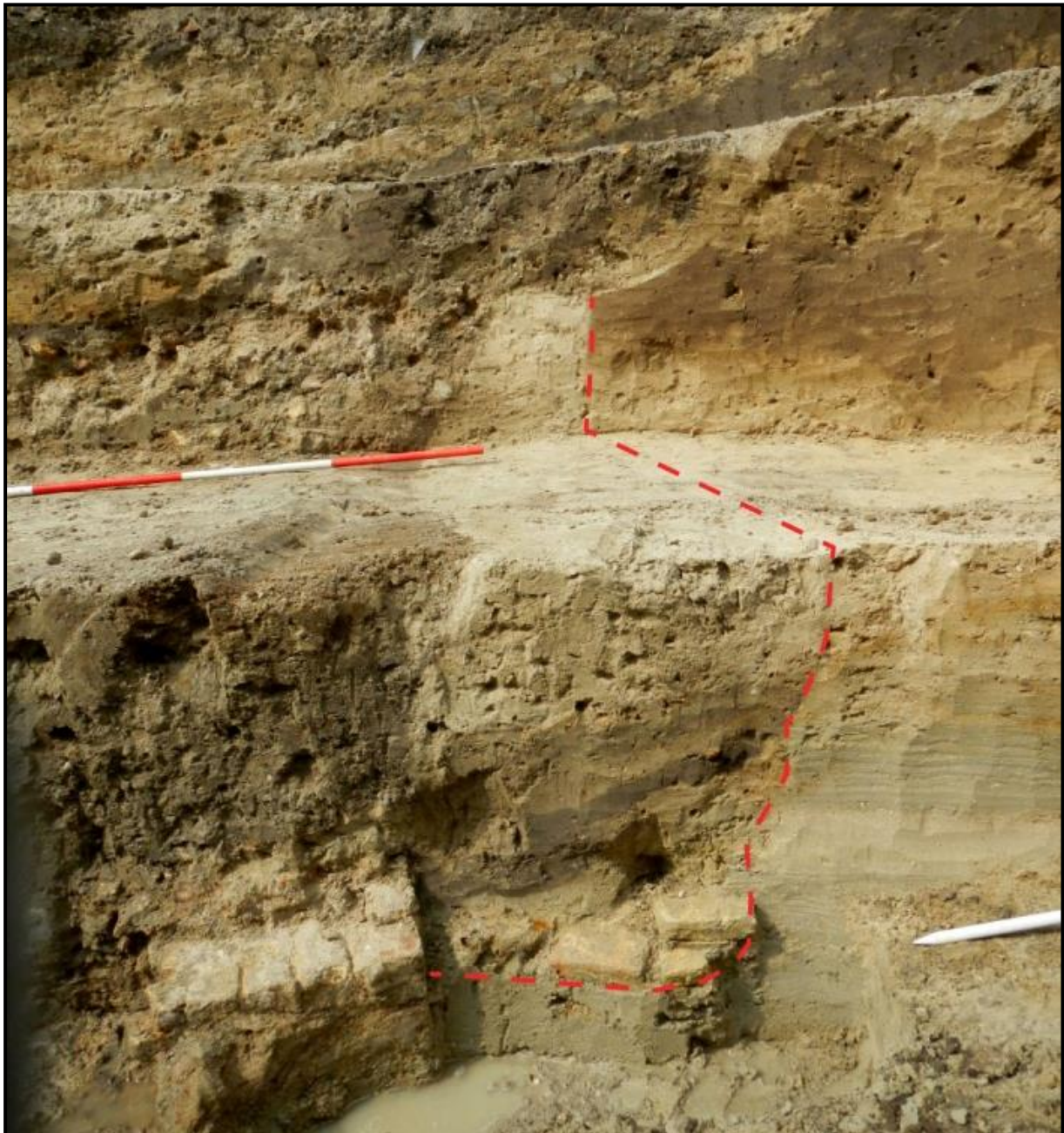


Figuur 27: Zicht op de onderste grachtvulling (S359) en de moederbodem (S361).

Bij de aanleg van de stadsgracht werd minstens een deel van het afgegraven zand aan de veldzijde gedeponeerd. Hiervan getuigt het ophogingspakket S338, een laag geel zand van 0,50m dik waarvan de bovenkant zich op +4,70m TAW bevindt (1m onder het maaiveld). Dit niveau is waarschijnlijk ook representatief voor het maaiveld van het latere Staats-Spaanse vestingswerk.

Bij de bouw van het bastion op het einde van de 16^{de} eeuw werd de stadsgracht mogelijk nog enkele meters verbreed. Het bakstenen parement dat de wand van het vestingswerk vormde werd in ieder geval volledig op de toenmalige oever gebouwd. Voor de plaatsing van het **bakstenen parement** werd in S338 een aanleg sleuf van 3,10m diep uitgegraven (zie figuur 28; S356 met vulling S324, S325 en S336). Deze werd in het zuidoosten ongeveer 0,80m breder dan het uiteindelijke muurwerk uitgegraven om de nodige werkruimte te creëren. De onderste 0,85m werd even breed uitgegraven als het muurwerk zelf om een optimale stabiliteit van de fundering te garanderen. In de sleuf werd op deze plaats een bastionmuur (S323) gebouwd van 1,10m breed. In het zuidoosten werd nog een bakstenen steunpilaar voorzien van 0,50m breed. Voor het

metselwerk werden gele bakstenen gebruikt van 22,5x11,5x4,5cm die verbonden waren met zachte zandmortel. De muur zelf was ongeveer 10 steenlagen hoog bewaard en werd afgebroken tot op +2,84m TAW (3,67m onder het maaiveld) (zie figuur 29). De steunbeer was nog tot 17 steenlagen hoog bewaard en werd afgebroken tot op +3,44m TAW (3,07m onder het maaiveld).



Figuur 28: Zicht op de aanleg sleuf van de Staats-Spaanse bastionmuur.



Figuur 29: Zicht op de Staats-Spaanse bastionmuur.

Na de bouw van het bastion met bakstenen parement werd op een bepaald moment over een lengte van 10m tegen het westen van de muur een hellend **zandtalud** aangelegd van minstens 1,20m hoog (zie figuur 31). Hierdoor werd een deel van de toenmalige stadsgracht gedempt. Het gaat om lagen bestaande uit bleekbruin tot bleekgrijs zand (S301-304, S307-309, S311, S313-318). De bovenkant van dit pakket bevindt zich tussen +3,40m TAW in het westen en 4,50m TAW in het oosten, respectievelijk 3,12 en 2,10m onder het maaiveld. De precieze samenhang hiervan met de bastionmuur kon door latere verstoringen niet meer worden achterhaald.

Aan het westelijke uiteinde van deze talud werd een houten **oeverbeschoeiing** voorzien (S349) (zie figuur 30). Deze bestond uit ronde houten paaltjes met een diameter tussen 2 en 8cm. De aanwezigheid van boomschors duidde erop dat onbehandelde dikke takken hier als paal werden gebruikt. Deze werden vrij dicht bij elkaar geplaatst zonder duidelijke intervallen. De beschoeiing was in totaal 1,50m breed en was opgebouwd uit 2 delen. Het oostelijk deel bestond enkel uit paaltjes die schuin en op dezelfde hoogte over een afstand van 0,92 in het zand van de talud waren geplaatst. Dit deel vormde de eigenlijke, horizontale oever van het ravelijn. Het westelijk deel van de beschoeiing

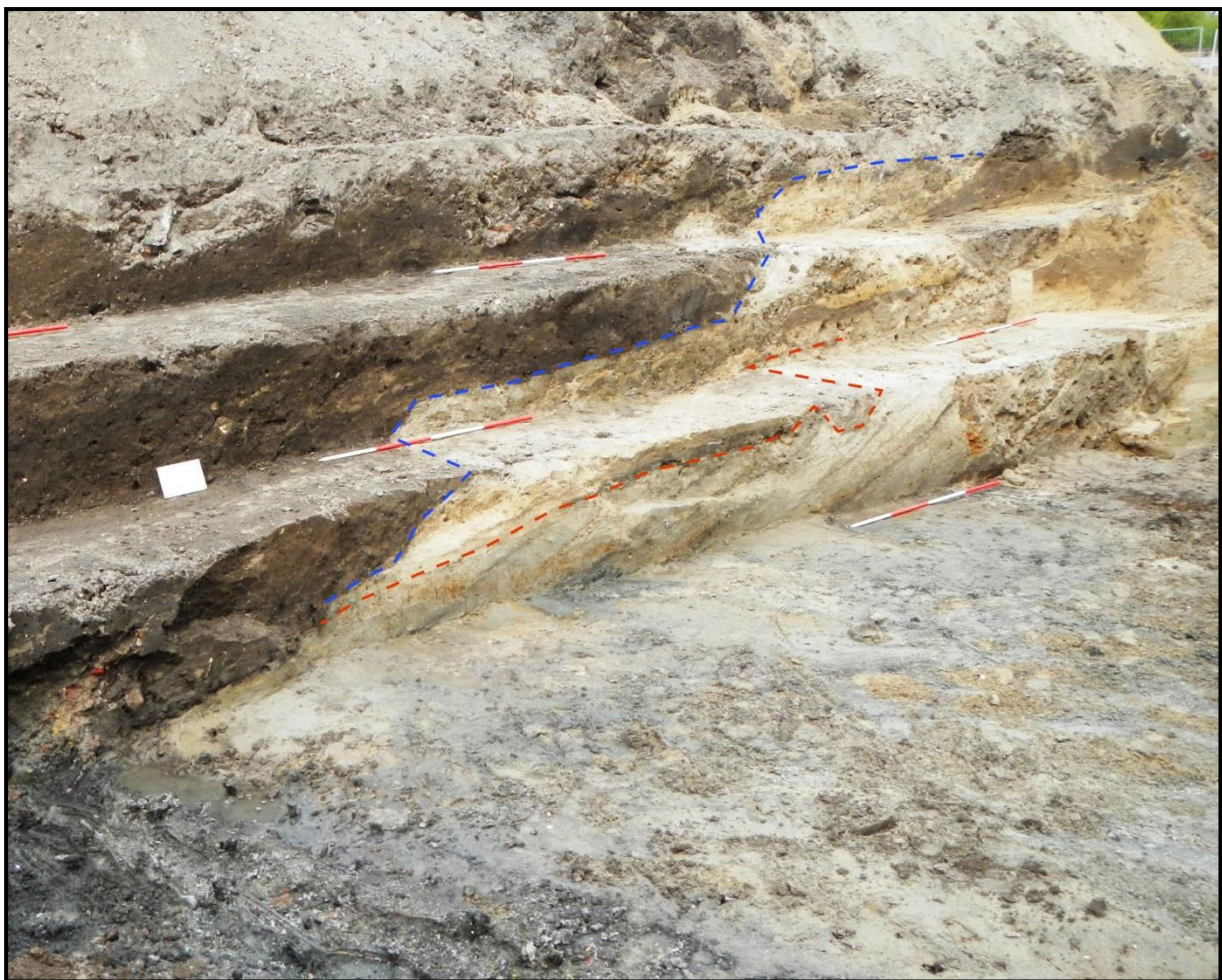
bestond uit houten paaltjes waartussen dunne takken waren gevlochten. Hier betreft het de schuine kant van de grachttoever, die over een lengte van 0,61m tussen +3,42m TAW (3m onder het maaiveld) en +2,90m TAW (3,52m onder het maaiveld) versterkt was.



Figuur 30: Zicht op de beschoeiing van de stadsgracht.

Hoe lang het vestingswerk onder deze vorm in gebruik was kon niet worden achterhaald. Dat het ravelijn echter ook nadien nog werd verbouwd mag blijken uit de grondige **sloop van de Staats-Spaanse muur** (S323). Hiervoor werd een uitbraaksleuf (S355) gegraven van 3,75m breed en 2,30m diep vanop een hoogte van +5,28m TAW (1,23m onder het maaiveld). Dat dit niet gebeurde bij het slechten van de vestingen maar tijdens een renovatiefase mag blijken uit de vrij homogene vulling van het uitbraakspoor met droog zand vermengd met wat grof puin (S311 en S319-S323). Deze vormde een solide vulling die de stabiliteit van het vestingswerk niet ondermijnde. Deze vulling verschilt duidelijk van alle bovenliggende lagen die mogelijk of met zekerheid aan de slechting konden gelinkt worden.

Na de afbraak van de Staats-Spaanse bastionmuur werd het deel van het ravelijn dat in deze sleuf werd aangetroffen nog 0,50 tot 0,90m opgehoogd (zie figuur 31). Het gaat om lagen S305, S306, S310, S312, S322, S331, S342, S343 en S345-S347. De bovenkant van deze ophoging bevond zich centraal op +4,62m TAW (1,81m onder het maaiveld) en in het oosten van de sleuf op +6,03m TAW (0,52m onder het maaiveld). Het gaat opnieuw om zandige, bleekbruine lagen, zij het minder zandig en wat puiniger dan bij de eerste fase van het talud. Deze ophoging bevatte ook enkele lagen met een donkergrijze kleur. Door deze werken kreeg het ravelijn op deze plaats duidelijk een meer getrapte opbouw met een scherper profiel. De aanwezige beschoeiing bleef in dienst.



Figuur 31: Zicht op de 1^{ste} (rood) en 2^{de} (blauw) fase van de aarden wal tegen het bastion/ravelijn. Rechts is ook duidelijk het uitbraakspoor van de bastionmuur te zien.

Bij de **slechting van de vestingswerken** werden de gracht en de schuine wand van het ravelijn opgevuld met een duidelijk herkenbare laag grijs zand (S300 en bovenliggende lagen) (zie figuur 32). Dit pakket was 3,55m dik ter hoogte van de gracht (westen) en 0,50m dik ter hoogte van het talud (oosten). Door de werkwijze van het slechten,

waarbij aarden wallen op de versterkingswerken vaak werden gebruikt om grachten te dempen, is het niet geheel duidelijk waar de overgang tussen de opbouwlagen van het ravelijn en de slechting te situeren valt.



Figuur 32: Zicht op het ravelijnprofiel. Het donkergrijze zand waarmee de vesting op deze plaats werd geslecht is duidelijk zichtbaar.

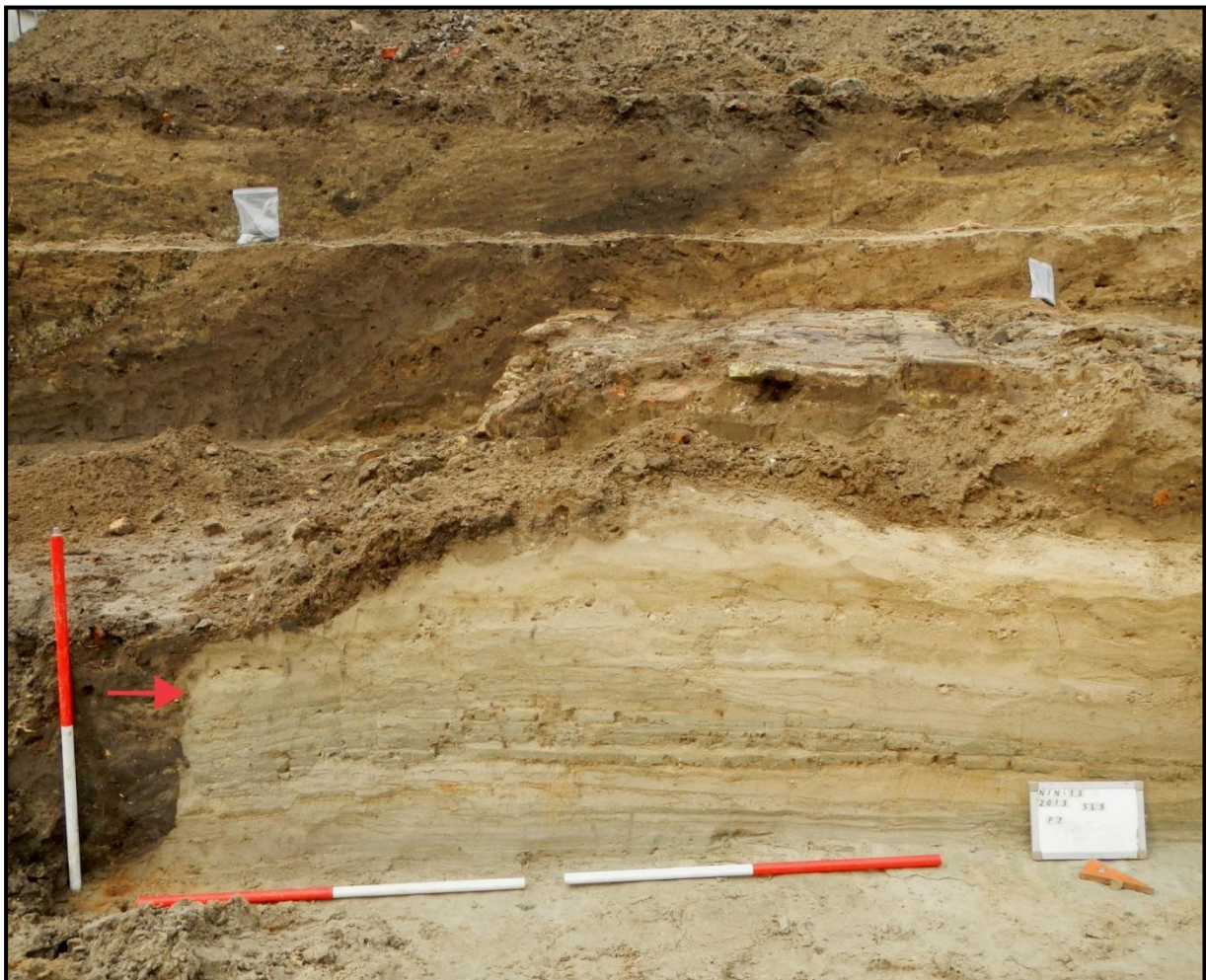
6.3.2. Vondsten

In sleuf 3 werden geen noemenswaardige materiaalvondsten gedaan.

6.4. Sleuf 5 (zie bijlagen 8 en 9)

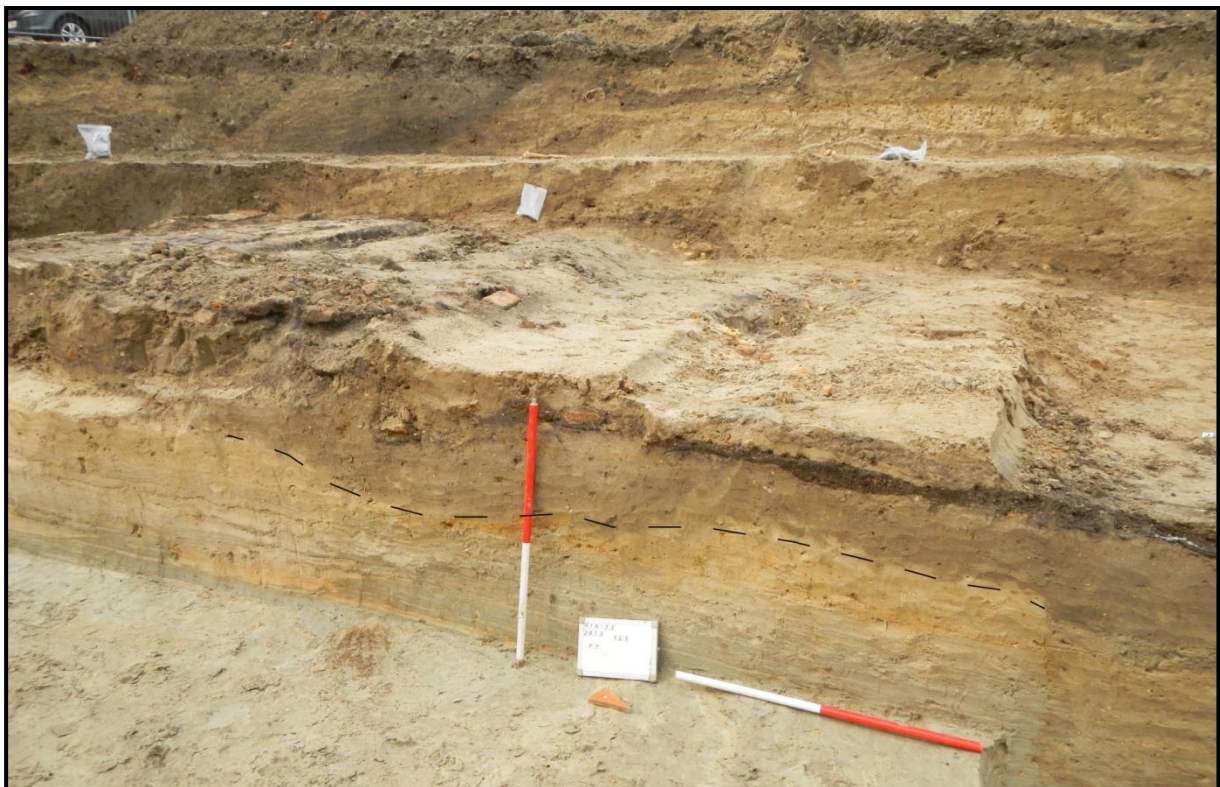
6.4.1. Sporen

In sleuf 5 kon over een aanzienlijke lengte een profiel van de **moederbodem** worden bekomen (zie figuur 33). Hier kon het meest volledige profiel bekomen worden in het zuiden van de sleuf. De oudste lagen hebben een duidelijk gelaagde opbouw. Waarschijnlijk gaat het hier om strandafzetting. Op +4,36m TAW (1,88m onder het maaiveld) bevindt zich de overgang van het gelaagd pakket naar een meer homogeen pakket van bleek zand. Dit was mogelijk het gevolg van duinvorming. Vooral dit bovenste pakket is door latere activiteiten niet overal in de sleuf bewaard.



Figuur 33: Zicht op de moederbodem in sleuf 5, met aanduiding van de vermoedelijke overgang van strandafzetting naar duinvorming.

De **eerste antropogene activiteiten** manifesteren zich als een cultuurlaag die net boven de moederbodem kon worden waargenomen (zie figuur 34). Deze is vermoedelijk het gevolg van het in cultuur brengen van de stuifzandlaag. Op de meeste plaatsen is deze laag vergraven, waardoor ze enkel centraal in de sleuf nog duidelijk aanwezig is. Het gaat om S481 en S474. Deze bestaan uit lichtgrijs zand met weinig inclusies (vrijwel enkel houtskool). Aan de onderkant van deze laag zijn vage 'spitsporen' te zien, die van manuele bewerking lijken te getuigen. Dit pakket is maximum 0,35m dik. De bovenkant bevindt zich op +4,66m TAW (1,62m onder het maaiveld). Aan de ondergrens is duidelijk een verloop met hoogteverschillen te zien, wat erop zou kunnen wijzen dat het maaiveld van de zandvlakte als gevolg van duinvorming geen vlak verloop had.



Figuur 34: Zicht op de cultuurlaag in sleuf 5 met aanduiding van de ondergrens.

Er konden 7 **sporen** worden vastgesteld die duidelijk geassocieerd konden worden met de cultuurlaag (zie figuur 35). Qua vulling waren ze quasi identiek aan de hierboven besproken sporen. Deze waren zichtbaar in het grondvlak vanaf een diepte van +4,20m TAW (2m onder het maaiveld). Vier kleine ronde/ovale kuilen (S511-S514) werden waargenomen in het grondvlak. Ze hadden een diameter tussen 0,20 en 0,40m en waren maximum 0,50 tot 0,60m onder de bovenkant van de cultuurlaag bewaard. In het sleufprofiel waren ook duidelijk 2 grotere kuilen zichtbaar (zie figuur 36). Het ging om

S447 met vulling S506, een langgerekte rechthoekige kuil van minstens 2x0,60m breed. Deze was noordoost-zuidwest georiënteerd en liep tot minstens 0,60m onder de bovenkant van de cultuurlaag. Mogelijk gaat het om een ontginningskuil. S448 met vulling S503-S504 was 0,60x0,70m groot en liep tot 0,91m onder de bovenkant van de cultuurlaag. De stijle wanden duiden op een snelle heropvulling. Opvallend was kuil S509 met vulling S427, S430 en S449. Vooral de onderste 0,40m bestond uit donkergrijs zand met een vast, sterk organisch karakter en nogal wat spikkels en brokjes houtskool. Het gaat quasi zeker om een beerkuil. Dit was een rechthoekig spoor van 2,60x0,55m groot met oriëntatie noord-zuid. Het was tot een diepte van +3,18m bewaard. Dit was het enige spoor waarin vondstenmateriaal onder de vorm van grijs aardewerk werd aangetroffen. Dit kon worden gedateerd in de 14^{de} eeuw.



Figuur 35: Zicht op het grondvlak van sleuf 5 met aanduiding van de oudste sporen.



Figuur 36: Zicht op de oudste sporen in het profiel van sleuf 5.

Ten noorden van S486 hadden de archeologische lagen ter hoogte van de oude cultuurlaag een opmerkelijk ander uitzicht (zie figuur 37). S489 en S434 waren donkerder en bevatten meer inclusies. Hier werd een grachtstructuur vastgesteld waarvan de vulling wel aansloot bij de andere oudste sporen. Het ging om S510 met vulling S435. Dit spoor was oost-west georiënteerd en was ongeveer 1m breed.



Figuur 37: Oudste lagen in sleuf 5 aan beide kanten van S486.

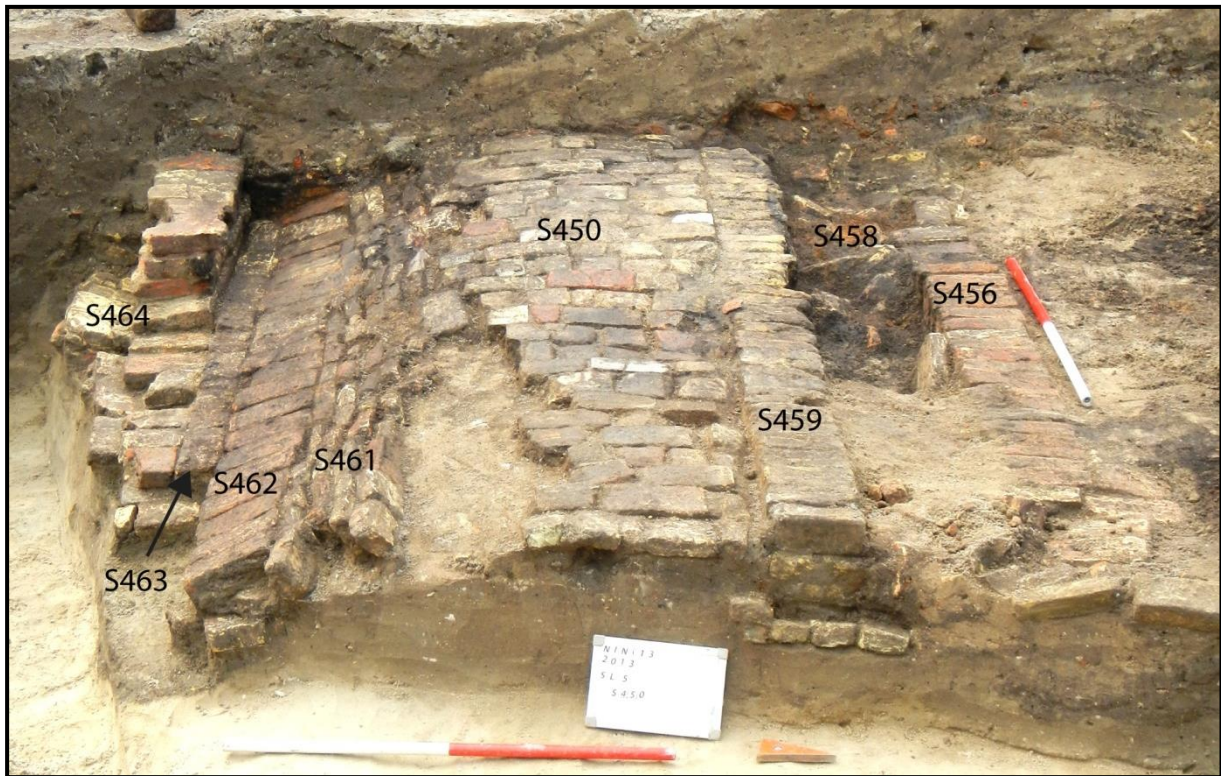
Op een bepaald moment maakte de tuin/landbouwactiviteit ter hoogte van sleuf 5 plaats voor **bebouwing** (zie figuur 38). Deze werd opgetrokken in bakstenen van diverse kleuren, gaande van geel over oranje tot donkerrood. In het grondvlak van de sleuf betrof het een gebied van 44m². De bebouwing loopt overduidelijk door naar het westen. Vanaf het midden van de sleuf was de verstoring van latere activiteiten zo groot dat er geen bouwsel *in situ* bewaard bleven.



Figuur 38: Globaal zicht op de bebouwingsresten in sleuf 5.

In het zuiden van de sleuf werd een bakstenen straatje in goede bewaringsstaat aangetroffen (zie figuren 39 en 40). Deze constructie was 1,40m breed en kon over een lengte van 2,8m worden gevolgd. In het oosten was ze volledig verstoord. De bovenkant bevond zich op +4,86m TAW (1,35m onder het maaiveld). Het bolle wegdek (S450) bestond uit baksteenbrokken die op hun platte kant waren geplaatst. In het zuiden vormden 5 rijen baksteenbrokken (S461) op hun smalle kant de overgang naar een gootje. De schuine zijkant hiervan was opgebouwd uit 1 rij bakstenen die steeds op hun platte kant werden geplaatst (S462). De bodem bestond uit 1 rij stenen die in de lengte achter elkaar stonden (S463). In het zuiden werd de weg geflankeerd door een afgebroken muur (S464), waarvan de functie onduidelijk is. In het noorden vormde een afboording van stenen op hun smalle kant de grens van het wegdek (S459). Deze leek ook de zijkant te vormen van een goot van 0,36m breed (S458) gevolgd door een identieke rij stenen (S456). Voor het wegdek zelf werd geen mortelspecie gebruikt. In het flankerend muurwerk was dit wel het geval. Het ging om een groengrijze, zeer zandige kalkmortel. De stenen hebben allen een formaat van 21/22x 9/11x5/6cm. Een

datering op basis van de stratigrafische positie van de resten en het baksteenformaat plaatst deze waarschijnlijk in de 14^{de} eeuw.



Figuur 39: Bovenaanzicht van het middeleeuws wegdek in sleuf 5.



Figuur 40: Zijaanzicht van het middeleeuws wegdek in sleuf 5.

Enkele meters naar het noorden werden de restanten van een muurtje aangetroffen dat met een noord-zuid oriëntatie loodrecht op het straatje gepositioneerd staat (zie figuren 41 en 42). S451 was 0,25m of iets meer dan één steenlengte breed en kon over een lengte van 7,3m worden gevolgd. De stenen en steenbrokken waren laagsgewijs afwisselend steens en kops geplaatst. In de steense lagen werd een halfsteens metselverband gehanteerd. Deze stenen hadden een formaat van 22/23x11/12x5cm. De bovenkant van deze afgebroken muur bevond zich op +4,60m TAW (1,56m onder het maaiveld). Aan beide zijden van S451 werd een grote hoeveelheid bakstenen aangetroffen. Ten westen lagen al deze stenen op hun platte kant (S452). Het lijkt hier om de verstoorde restanten van een vloer te gaan. Ten oosten van S451 gaat het eerder om puin van de afgebroken muur of een uitgebroken vloer (S454). Net als bij het straatje werden de stenen verbonden met een grijsgroene kalkmortel met hoge zandfractie. De muur eindigt abrupt op een uitbraakspoor in het noorden. Ook dit spoor kon op basis van het baksteenformaat en de stratigrafische positie in de 14^{de} eeuw worden gedateerd.

Aan het noordelijk uiteinde van muur S451 bevond zich een **duidelijk uitbraakspoor** (S486) (zie figuur 43). Hier stond hoogst waarschijnlijk een solide muur die de achterzijde van de bebouwing vormde. Dit wordt in ieder geval gesuggereerd door de stratigrafische positie van de aanleginterface. Deze muur was 0,56m breed en 0,40m diep gefundeerd. De oost-west oriëntatie is identiek aan de middeleeuwse straat en loodrecht op S451.



Figuur 41: Bovenaanzicht van het middeleeuws muurrestant in sleuf 5.



Figuur 42: Vooraanzicht van het middeleeuwse muurrestant in sleuf 5.



Figuur 43: Zicht op het profiel van S486.

Ten noorden van S486 werden geen gebouwrestanten meer aangetroffen. Een baksteenstructuur van een andere aard trok hier echter de aandacht. Het ging om S455 en S465. Dit leek een gecombineerd grafmonument te zijn voor een volwassene en een kind (zie figuren 44 en 45). Concreet ging het om een bakstenen constructie, bestaande uit 2 rechthoeken van respectievelijk 1,95x0,95m en 1,34x0,71m groot. In iedere rechthoek werd een kruis uitgewerkt met stenen geplaatst op hun smalle kant. Deze bakstenen, waarvan het formaat overeenkomt met dat van de nabijgelegen muurresten, werden zonder mortelspecie in de bodem geplaatst. De afboording gebeurde met stenen geplaatst op de smalle kant. De opvulling van de zerk gebeurde met bakstenen die schuin en halfsteens op hun platte kant werden geplaatst. Het einde van elke rij werd zorgvuldig afgewerkt met baksteentaps. De oriëntatie van de bakstenen was van die aard dat ze gespiegeld waren rond de middelas van het kruis. Het monument situeerde zich op +4,60m TAW (1,40m onder het maaiveld), hetgeen een goede indicatie geeft voor het maaiveld ten tijde van de begraafplaats.



Figuur 44: Zicht op het bakstenen grafmonument in sleuf 5.



Figuur 45: Bakstenen grafmonument in sleuf 5.

De afbraak van de gebouwen en de afdekking van de grafzerk konden historisch worden gedateerd op het einde van de 14^{de} eeuw (zie figuur 46). Er was een opvallend zwart pakket (S478, S482, S483, S489, S490, S492) aanwezig dat zowel het monumentje als de andere middeleeuwse baksteenstructuren afdekte. Dit ontstond waarschijnlijk bij de afbraak van de gebouwen en groeide een tijdlang verder aan met afval. Dit pakket bevatte vondsten uit de hele 14^{de} eeuw en 15^{de} eeuw. Hiervan getuigt de aanzienlijke hoeveelheden houtskool, dierlijk bot, aardewerk, ijzeren nagels, etc. die zich in het pakket bevonden. Deze lagen hebben een sterk organisch en venig karakter. Het pakket was 0,10 tot 0,30m dik. De bovenkant bevond zich op +4,52m TAW (1,70m onder het maaiveld) in het noorden en +4,86m TAW (1,31m onder het maaiveld) ter hoogte van de middeleeuwse straat.



Figuur 46: Zicht op de zwarte 14^{de}-eeuwse afbraak/afvallaag.

Na de opgave van de middeleeuwse structuren werd het terrein ter hoogte van sleuf 5 duidelijk opgehoogd met een **bleek zandig pakket** van bijna 1,50m dik (zie figuur 47). Het gaat om S484, S485, S479, S500, S501, S476, S468, S476 en S477. De aanzet van dit pakket bevindt zich al op 0,20 tot 0,40m onder het maaiveld (+5,98m TAW). Opvallend was dat dit pakket heel wat los menselijk bot bevatte. In het zuiden van de sleuf werd de diepe vestingsgracht uitgegraven (zie figuur 48). Ook hier is het moeilijk om te onderscheiden waar de opbouw van het vestingswerk precies begon. S472, S473 en S496 maken mogelijk nog deel uit van de schuine zijkant van het bastion/ravelijn. In ieder geval lijkt de gracht niet te zijn uitgegraven in de bleke zandophoging. Sporen van de uitgraving zijn wel duidelijk te zien vanaf 1,70m onder het maaiveld (+4,36m TAW). De oeverbeschoeiing bestond opnieuw uit vlechtwerk tussen ronde houten paaltjes.



Figuur 47: Overzichtfoto van profiel 5. Het bastionlichaam opgebouwd uit bleke zandige lagen is duidelijk herkenbaar boven de middeleeuwse muurrestanten.



Figuur 48: Profiel op de schuine bastionrand. Onderaan zijn duidelijk sporen van afgraving te zien in de moederbodem.

Van de bijna 3 eeuwen dat het bastion/ravelijn in gebruik was konden quasi geen duidelijk sporen worden waargenomen. In profiel 5 viel enkel een versmoorde cultuurlaag op van 0,25 à 0,30m dik. Dit was waarschijnlijk de teelaarde net onder het maaiveld van het bastion/ravelijn (zie figuur 49).



Figuur 49: Zicht op profiel 6 met aanduiding van de versmoorde cultuurlaag op de bovenkant van het bastion (zwarte pijl linksboven).

Ten slotte werden de archeologische lagen ter hoogte van sleuf 5 nog door verschillende latere ingrepen verstoord. In profiel 6 was een aanzienlijke verstoring te zien tot bijna 2m onder het maaiveld, over bijna de helft van de sleuf. In profiel 7 zorgde S494 voor een zware verstoring tot 1,5m diep. Deze had een puinige recente vulling met o.a. stukken asbestmateriaal. Deze verstoringen hebben het middeleeuwse niveau echter niet ingrijpend verstoord.

6.4.2. Vondsten

Het gros van de vondsten bestond uit **aardewerk**, waarvan er 204 stukken werden aangetroffen. De verdeling over de verschillende aardewerkgroepen zag er als volgt uit:

	Aantal stuks		Gewicht	
Grijs aardewerk	164	80%	3678g	77%
Rood aardewerk	34	16%	901g	19%
Steengoed	6	3%	196g	4%

Grofweg kan het aardewerk worden toegewezen aan 2 contexten:

De **latrine/beerkuil met vulling S430-S432** bevatte enkele stukken grijs aardewerk. Eén fragment aardewerk kon nauwkeuriger worden getermineerd (inv. nr. 30). Het ging om een rand/oorfragment van een kan of een kruik met een bandvormige rand in grijs aardewerk. Algemeen dateert dit deze laag in de ruime 14^{de} eeuw.

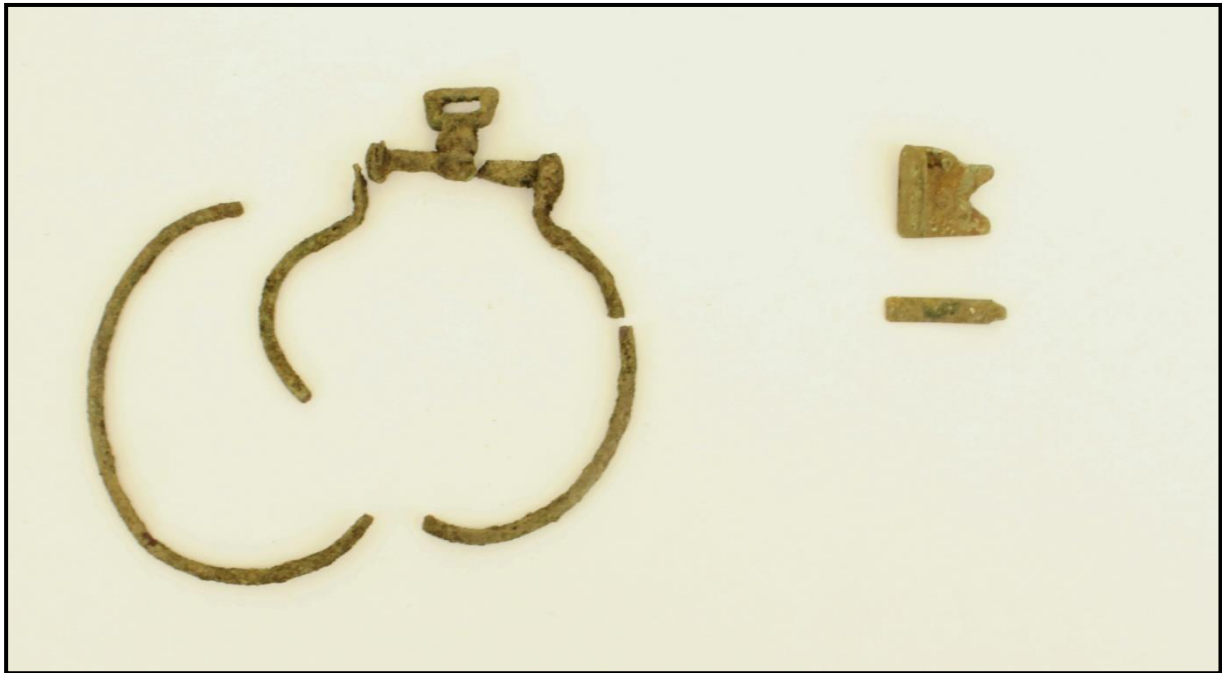
Verder werd bijna al het aardewerk aangetroffen in de **donkere laatmiddeleeuwse afvallaag** die de baksteenstructuren afdekte. De vondsten die het wegdek en de muurrestanten afdekten lieten een vondstenspectrum zien dat een vrij ruime, laatmiddeleeuwse datering suggereerde. Zowel bij het grijze als bij het rode aardewerk zijn pannen met een simpele bandvormige rand goed vertegenwoordigd (zie figuur 50, **1** en **2**; inv. nr. 93, 127 en 128), wat erop lijkt te wijzen dat het hier gaat om een typische afvalcontext van keukengerei. Dit randtype wordt in de 1^{ste} helft van de 14^{de} eeuw gedateerd. Stukken van een grape (inv. nr. 111) en een kan in Langerwehe-steengoed (inv. nr. 112) lijken te wijzen op een datering in de 2^{de} helft van de 14^{de} eeuw. Een grote, beroette voorraadpot met zwaar baksel werd mogelijk gebruikt voor artisanaal gebruik (inv. nr. 80). Verder bevatte deze context ook stukken van grapes (zie figuur 50, **3**; inv. nr. 39, 119), kommen (zie figuur 50, **4**; inv. nr. 39, 119), kannen en kruiken. Typologisch komen hierin ook karakteristieken voor die eerder (ruim) in de 15^{de} eeuw te situeren zijn. In het deel van de zwarte laag dat de grafmonumenten afdekte bevonden zich 7 scherven grijs aardewerk, waaronder 2 randfragmenten (inv. nr. 41, 117 en 118). Eén ervan is een randfragment van een kan/kruik met bandvormige rand, de andere rand is afkomstig van een kom. Nog in deze laag werden 2 bodemfragmenten van een pan in rood geglaazuurd aardewerk en een bodemfragment op ingeknepen standring in steengoed gevonden. Deze scherven leveren een datering op in de 2^{de} helft van de 14^{de} eeuw.



Figuur 50: Selectie van randfragmenten uit sleuf 5.

In dezelfde context werden ook enkele opvallende **metaalvondsten** gedaan (zie figuur 51). Naast een aanzienlijk aantal ijzeren nagels vielen vooral een koperen riemtong (inv. nr. 40) en een koperen armband op (inv. nr. 91). Er werd tevens een metalen restant van een tasbeugeltje gevonden (inv. nr. 93-127-128). Dergelijke tasbeugels bestonden uit een horizontale staaf die in het midden met een ronde of ovale ring aan de gordel bevestigd werd en één of twee halfcirkelvormige armen. Het overige materiaal van de tas bestond uit leer of linnen.³² Het type dat werd teruggevonden is eerder simpel en bestaat uit twee halfcirkelvormige armen zonder enige versiering.

³² BAART 1977, pp. 177-180.



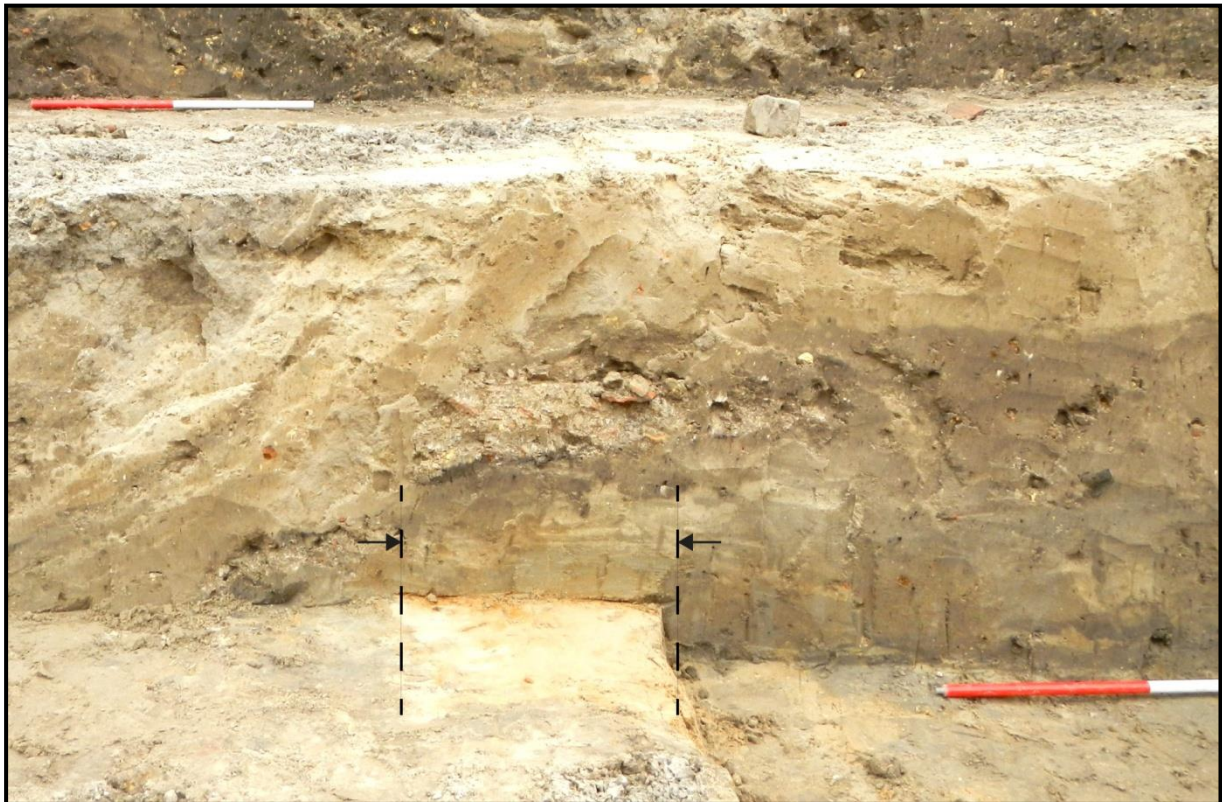
Figuur 51: Metaalvondsten uit sleuf 5: tasbeugel (links) en riemtong (rechts).

Verder werd in deze sleuf nog vrij veel botmateriaal aangetroffen. Het ging vooral om menselijk bot dat afkomstig was van de zandige ophogingslaag die het bastionlichaam vormde. Geen van deze resten bevond zich in anatomisch verband.

6.5. Sleuf 6 (zie bijlagen 10 en 11)

6.5.1. Sporen.

Een intact profiel van de **natuurlijke bodemlagen** kon slechts over enkele meters van het onderzochte lengteprofiel (profiel 12) worden bekomen (zie figuur 52). Hier werd het oorspronkelijke niveau van de overgang van antropogene naar natuurlijke lagen vastgesteld op +3,92m TAW (2,40m onder het maaiveld). Ook hier was een gelaagde strandafzetting met veel schelpenmateriaal te zien waarop duinvorming was opgetreden op het moment dat het gebied in cultuur werd gebracht.



Figuur 52: Detail van profiel 12 (sleuf 6) met aanduiding van de overgang van natuurlijke naar antropogene lagen.

De bovenste 0,50 tot 1m van de natuurlijke bodem was sterk vergraven door de vorming van een **middeleeuwse cultuurlaag** (S940) die te associëren valt met de aanwezige begraafplaats (zie figuur 53). Vondstmateriaal kon deze laag dateren in de 14^{de} en 15^{de} eeuw. De laag werd enkel in het oosten van de sleuf waargenomen en was zo'n 0,45m dik. De bovenkant werd vastgesteld tussen +4,29m (1,95m onder het maaiveld) en +4,20m TAW (2,05m onder het maaiveld). Deze homogene laag had een grijze kleur en

een zandige textuur. Ze bevatte nogal wat spikkels en brokjes houtskool, kalkmortel en baksteen, alsook hier en daar ijzerfragmenten (kistnagels).



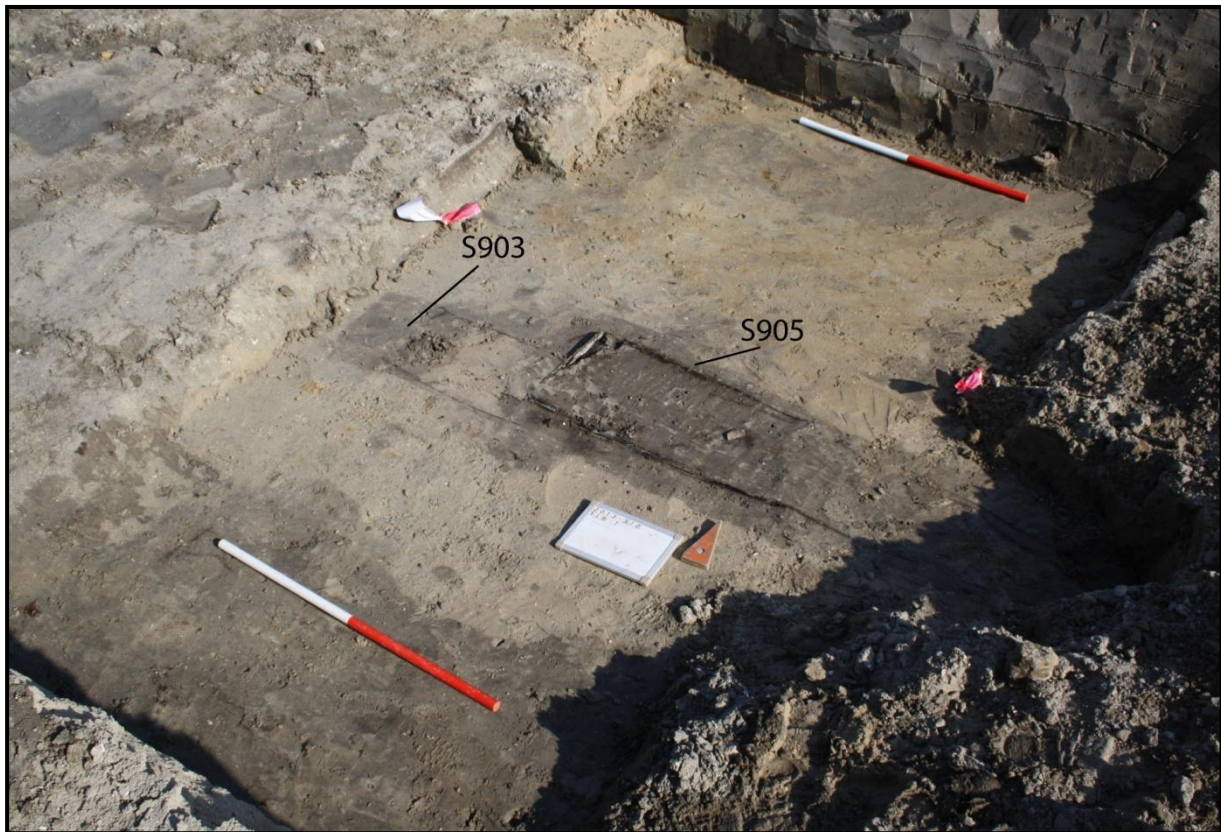
Figuur 53: Detail van profiel 12 (sleuf 6) met aanduiding van de cultuurlaag S940 en de grafkuil met vulling S942-S943.

S940 was het gevolg van het intensieve gebruik van de plek als **begraafplaats**. In associatie met dit spoor werden in de sleuf 9 grafkuilen vastgesteld (zie figuren 54 en 55). Deze hadden een rechthoekige vorm en waren allen oost-west georiënteerd (volgens de christelijke traditie). In de moederbodem contrasteerden ze door hun grijsbruine, homogene vulling met bijmenging van brokjes zand en spikkels/brokjes houtskool en kalkmortel. Opvallend was dat deze grafkuilen vooral in het oosten van de sleuf dicht op elkaar lagen. de begravingen gebeurden met slechts een onderlinge afstand van 0,30 tot 0,50m. Er werd slechts op één plaats een onderlinge oversnijding vastgesteld.



Figuur 54: Detail van het onderzoeksvlak in het uiterste oosten van sleuf 6. Het vlak werd hier aangelegd onderaan in S940.

De grafkuilen waren reeds op +4,32m TAW (2,20m onder het maaiveld) zichtbaar. Op dit niveau bevonden zich ook reeds beenderresten. Een enigszins duidelijke aflijning kon slechts worden waargenomen onderaan in S940 (+3,56m TAW, 2,60m onder het maaiveld). Echt scherp tekenden de contouren zich pas af in de moederbodem (+3,56m TAW of 2,88m onder het maaiveld). Centraal in de sleuf werden 2 oversnijdende begravingen teruggevonden waarvan het kisthout vrij goed (S903) tot zeer goed (S905) bewaard was. De kist in grafkuil S905 was volledig intact en had een lengte van 1,84m. Aan het hoofd- en voeteinde was deze respectievelijk 0,40m en 0,20m breed.



Figuur 55: Detail van het onderzoeksvlak centraal in sleuf 6. Het vlak werd hier aangelegd in de moederbodem. In beide oversnijdende grafkuilen is het kisthout goed bewaard.

Bovenaan in S940 was op één plaats de aanzet van een kuil te zien met een grote concentratie houtskool en zwart organisch materiaal. Deze lijkt sterk op het pakket dat met de afbraak van de gebouwen in sleuf 5 werd geassocieerd. Het gaat om S910 met vulling S911. Mogelijk dateert dit spoor van omstreeks of na de opgave van het terrein als begraafplaats.

Zoals in de andere sleuven was de volgende belangrijke stratigrafische fase, die in sleuf 6 werd vastgesteld, de ophoging van het terrein met een bleekbruin, zandig pakket dat een aanzienlijke hoeveelheid menselijk bot bevatte (S939 en S948) (zie figuur 56). Dit vormde wellicht het lichaam van het 16^{de}-eeuwse Staats-Spaanse bastion. Dit aanzienlijke pakket was 1,40 tot 1,50m dik. De bovenkant bevond zich op +5,91m TAW, zowat 0,57m onder het maaiveld. Tot deze fase hoort wellicht ook muur S933, een solide baksteenconstructie met oriëntatie oost-west, opgebouwd in onregelmatig verband met stenen van formaat 23x12,5x5,5cm die verbonden werden met lichtgrijze, vrij zandige kalkmortel (zie figuur 57). Deze afgebroken constructie was over een lengte van 3,65m en een hoogte van minstens 0,50m bewaard en bevond zich in het westen van de sleuf.

De onderkant van de muur werd niet bereikt. Deze muur maakte quasi zeker deel uit van de stenen fase van het bastion.



Figuur 56: Oostelijk deel van profiel 12 - sleuf 6 met aanduiding van onder- en bovenkant van het ophogingspakket/bastionlichaam S939-S948.



Figuur 57: Zicht op de afgebroken bastionmuur S933 en het eerste aarden bastionlichaam S920-S931-S932.

Wanneer later werd gekozen voor een volledig aarden bastion/ravelijn werd de muur tot op +4,22m TAW (2,33m onder het huidige maaiveld) afgebroken (zie figuren 57 en 58). Bovenop de restanten kwam een aarden wal te liggen. In het westen van profiel 12 waren de restanten hiervan duidelijk te zien. Het lijkt er sterk op dat voor het opwerpen van de wal materiaal uit de stadsgracht werd gebruikt. Daardoor hebben de onderste lagen van het schuin oplopende wallichaam een grijsbruine kleur (S932). Wellicht ging het om het onderste slib uit de stadsgracht. Daarboven werd de zandige moederbodem met schelpenmateriaal gebruikt (S931-S920). De bovenkant van deze lagen, die samen een pakket vormen van 0,47m tot 0,75m dik, bevond zich tussen +4,23m (2,13m onder het maaiveld) en +4,66m TAW (1,57m onder het maaiveld). De lagen bevatten vondstmateriaal uit de 15^{de}-16^{de} eeuw.

In het zuidprofiel was duidelijk te zien hoe doorheen het zand van het oudste bastionlichaam in het westen een aanleg sleuf werd gegraven waarin een houten beschoeiing werd geplaatst (S927) (zie figuren 58 en 59). Deze had een oriëntatie noord-noordoost - zuid-zuidwest en was over een afstand van 2,4m matig bewaard. De 0,13m hoge planken waren ongeveer 0,20m breed. Centraal was nog een ronde beschoeiingspaal bewaard met een diameter van 0,15m en een hoogte van 0,60m. De bovenkant bevond zich op +3,38m TAW (3m onder het maaiveld). Onmiddellijk nadien werd de oever aan de stadzijde van het bastion/ravelijn op deze plaats nog met ca. 0,60-0,70m opgehoogd met een pakket kleiig zand van heterogene samenstelling. Het lijkt er sterk op dat deze houten constructie een functie had als interne oeverversteving en zich volledig ondergronds bevond.



Figuur 58: Zicht op de 2^{de} ophoging en aanleg sleuf houten beschoeiing.



Figuur 59: Houten beschoeiing S927.

De meest recente verandering aan de versterkingswerken was de installatie van een nieuwe solide houten beschoeiing (S955) (zie figuren 60 en 61). Deze was noord-noordoost - zuid-zuidwest georiënteerd en werd over de volledige breedte van de sleuf teruggevonden. De eigenlijke beschoeiing bestond uit rechte planken van ongeveer 6cm dik, die aan de stadszijde waren verstevigd met vierkante houten palen met een tussenaafstand van 0,75m. Aan de veldzijde zorgden houten pikketjes ervoor dat de planken stevig op hun plaats werden gekneld. De bovenkant bevond zich op +3,56m TAW, ongeveer 3m onder het maaiveld.



Figuur 60: Houten beschoeiing S955.



Figuur 61: Verstevigingspaaltjes van de beschoeiing aan de veldzijde.

Bij het slechten van de vesting werd de onderkant van de gracht gevuld met baksteenpuin, waarboven een zandig pakket werd aangebracht (S929) (zie figuur 62). Hierdoor werd het terrein volledig genivelleerd.



Figuur 62: Zicht op de westelijke helft van profiel 12 met puinige grachtvulling (links) en diepe verstoring (rechts).

Waarschijnlijk in de 20^{ste} eeuw vonden een aantal bodemingrepen plaats die het archeologisch profiel danig verstoorden. Vrij centraal in de sleuf ging het om een grote kuil die tot 1,77m diepte een breedte had van 10m (S951). Daaronder versmalde ze tot ongeveer 4m breed en had ze een duidelijk gelaagde, vrij puinige opvulling (S934 t.e.m. S938). Deze reikt tot minstens 2,7m onder het maaiveld. Ook in het oosten van de sleuf werd een verstoring vastgesteld van minstens 5,80m breed en 2m diep. Ze had een homogene vulling en bevond zich hoofdzakelijk in het bastionlichaam. De verstoring van de middeleeuwse lagen beperkte zich tot een afstand van 1,30m. Beide verstoringen waren duidelijk waarneembaar vanaf 0,50m diepte. Deze bovenste 0,50m werd danig verstoord door de bouwactiviteiten op de site tijdens de 20^{ste} eeuw.

6.5.2. Vondsten

Het gros van de vondsten bestond uit **aardewerk**, waarvan er 204 stukken werden aangetroffen. De verdeling over de verschillende aardewerkgroepen zag er als volgt uit:

	Aantal stuks	
Grijs aardewerk	9	45%
Rood aardewerk	9	45%
Steengoed	2	10%

De vondsten kunnen worden opgedeeld in 2 contexten: De laatmiddeleeuwse begraafplaats en het bastion uit de nieuwe tijd.

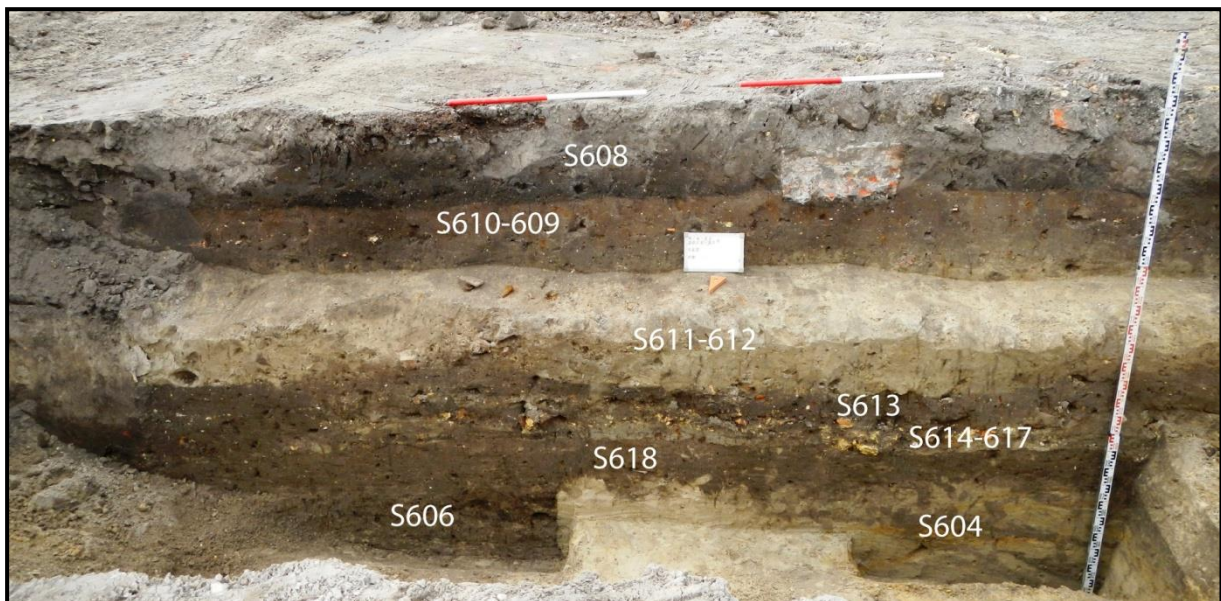
De middeleeuwse vondsten kwamen vooral uit S940. De twee randfragmenten die hierin werden aangetroffen waren afkomstig van voorraadpotten: grote open vormen met een blokvormige en bandvormige rand. Deze vormen zijn te dateren in de 15^{de} eeuw. In S943 werd een randfragment van een voorraadpot met een blokrand gevonden die in de 14^{de} eeuw gedateerd kan worden.

Inv. nr. 79 bevat materiaal dat afkomstig is uit de zandige ophoging van de tweede bastionfase. Op basis van de aanwezigheid van een randfragment van een kan/kruik in rood geglaazuurd aardewerk wordt deze laag in de 15^{de} tot 16^{de} eeuw gedateerd.

6.6. Sleuf 7 (zie bijlagen 12 en 13)

6.6.1. Sporen

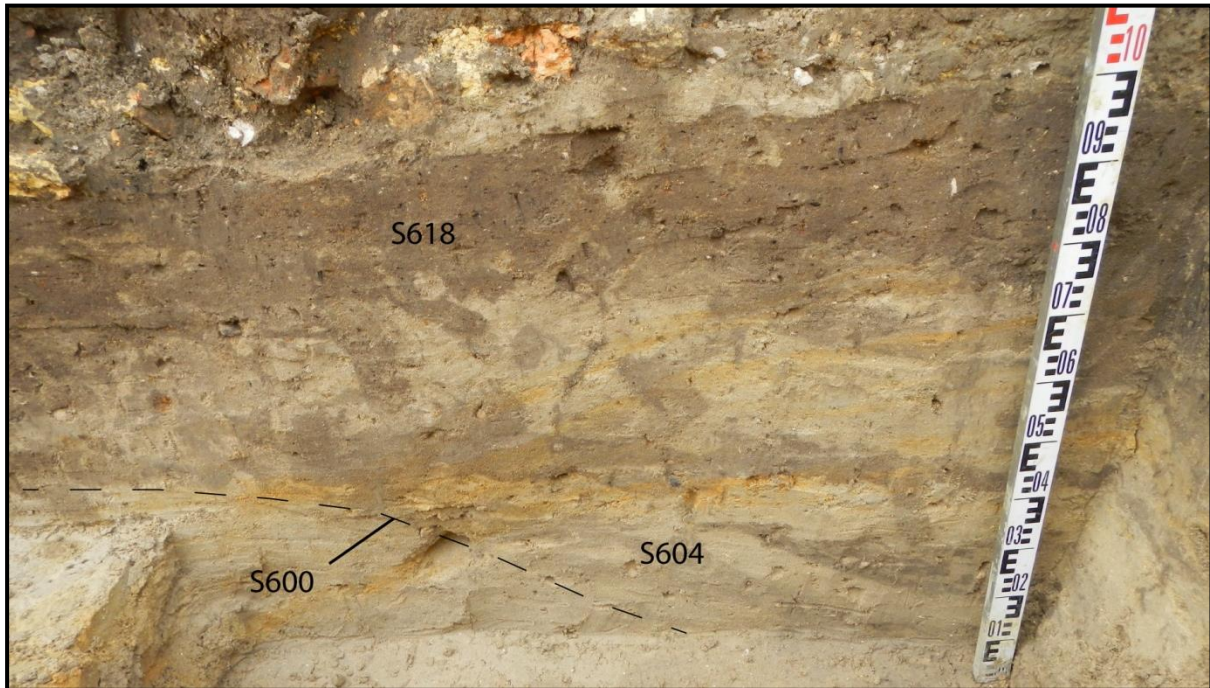
De oudste sporen in sleuf 7 zijn een cultuurlaag (S618) en enkele geassocieerde sporen (zie figuur 63). De cultuurlaag kwam tot stand in het natuurlijke duinzand. Het ging om een 0,20 tot 0,30m dikke grijsbruine laag met nogal wat houtskoolspikkels en weinig kalmortelspikkels. De bovenkant hiervan bevond zich op +4,40m TAW (1,54m onder het maaiveld). In het vlak en de profielen konden enkele grondsporen worden onderscheiden, waarvan het niet duidelijk is of ze gelijktijdig of jonger zijn dan S618 (zie figuren 63 en 64). Ze bevatten aardewerk dat gedateerd werd in de 1^{ste} helft van de 14^{de} eeuw. S602-S603 met vulling S606 was een rechthoekige kuil die ongeveer 0,40m onder S618 was bewaard. Het grootste spoor was S600 met vulling S604. Dit was een gracht met oriëntatie noordwest-zuidoost van minimum 2m breed en minimum 0,70m diep. De grijze grachtvulling bevatte veel moederbodem.



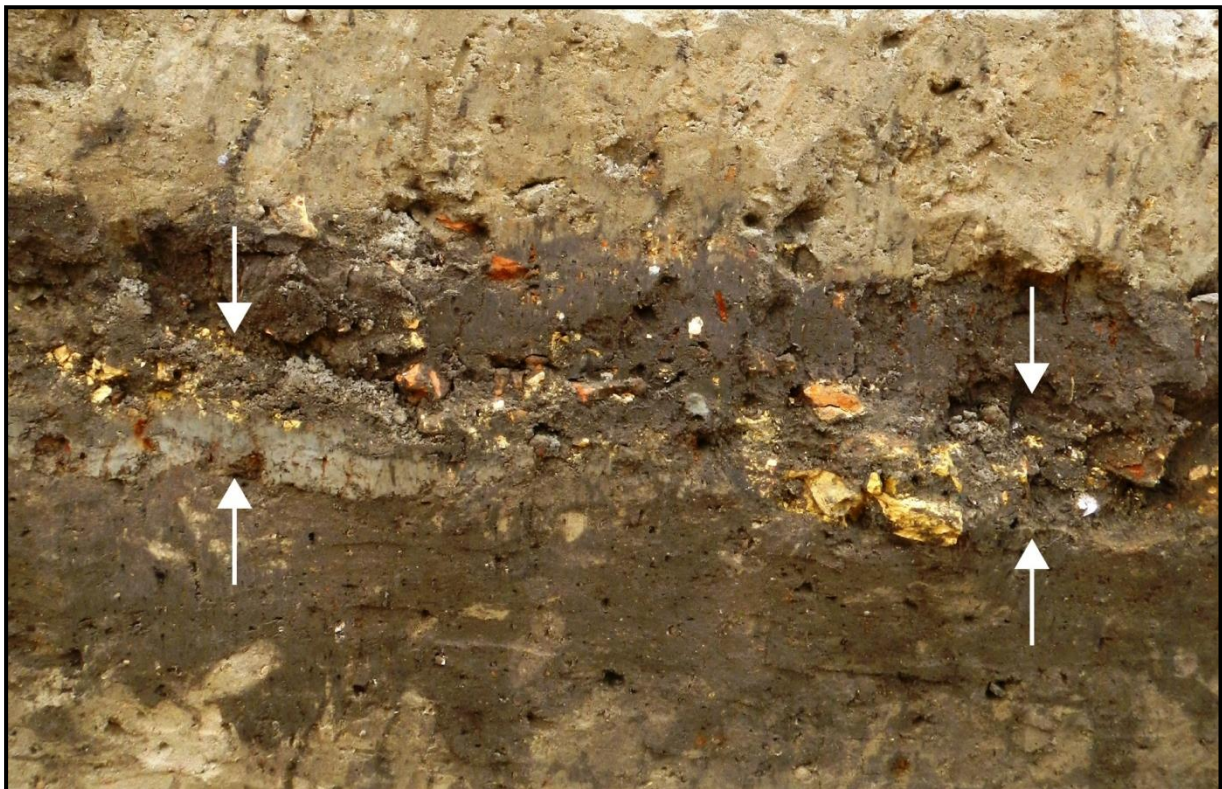
Figuur 63: Sleuf 7: zicht op profiel 9 met aanduiding van de belangrijkste lagen/pakketten.

Bovenop de cultuurlaag werd vermoedelijk nog tijdens de middeleeuwen een pakket bestaande uit de lagen S614 tot en met S617 gedeponneerd (zie figuur 63). Dit was 0,22 tot 0,33m dik. de bovenkant bevond zich op +4,76m TAW (1,20m onder het maaiveld). Het had een donkergrijze, sterk gevlekte kleur en bevatte veel baksteenpuin (zie figuur 65). Vooral S615 bevatte veel baksteenmateriaal, waaronder mogelijk restanten van droog geplaatst metselwerk. Deze laag bevatte aardewerk uit de 2^{de} helft van de 14^{de} eeuw.

eeuw. De bakstenen waren divers van kleur, gaande van geel tot donkerrood en doen sterk denken aan deze die in sleuf 5 werden aangetroffen. Onderaan bevond zich een kleilaagje (S617) dat blijkbaar S618 voor een groot deel afdekte.



Figuur 64: Profiel van grachtstructuur S600 met vulling S604.



Figuur 65: Detail van profiel 9 met aanduiding van de puinlaag S614 t.e.m. S617.

Dit pakket werd afgedekt door S613, een 0,20m dikke laag grijs zand met weinig inclusies. De bovenkant hiervan bevond zich op +4,80m TAW (1,14m onder het maaiveld). Deze deed denken aan S618, maar was puiniger van aard. Waarschijnlijk markeert deze laag op deze plaats het einde van de middeleeuwse fase.

Bovenop S613 werd de laag bleekgrijs zand (S611-S612) gedeponeerd die kenmerkend is voor de hele site (zie figuur 63). Ook hier bevatte ze nogal wat menselijk bot, zij het in minder mate dan in de andere sleuven. De laag was hier 0,33 tot 0,44m dik. De bovenkant bevond zich op +5,31m TAW (0,80m onder het maaiveld).

Zoals in sleuf 5 vormde zich ook hier bovenop dit zandig pakket een cultuurlaag (S609-S610). Deze was 0,46m dik. De bovenkant bevond zich 0,33m onder het maaiveld. Opvallend was de aanwezigheid van ijzerbrokjes in de bovenste 0,10m van deze laag. Tenslotte werd ook deze laag afgedekt door een pakket met subrecente grijze vulling van 0,33m dik dat zich net onder het maaiveld bevond (S608 tot en met S621).

6.6.2. Vondsten

Het vondstenspectrum uit sleuf 7 bestond quasi volledig uit **aardewerk**. De verdeling over de verschillende aardewerkgroepen zag er als volgt uit:

	Aantal stuks		Gewicht	
Grijs aardewerk	38	66%	356g	53%
Rood aardewerk	18	32%	312g	46%
Steengoed	1	1,8%	9g	1,3%

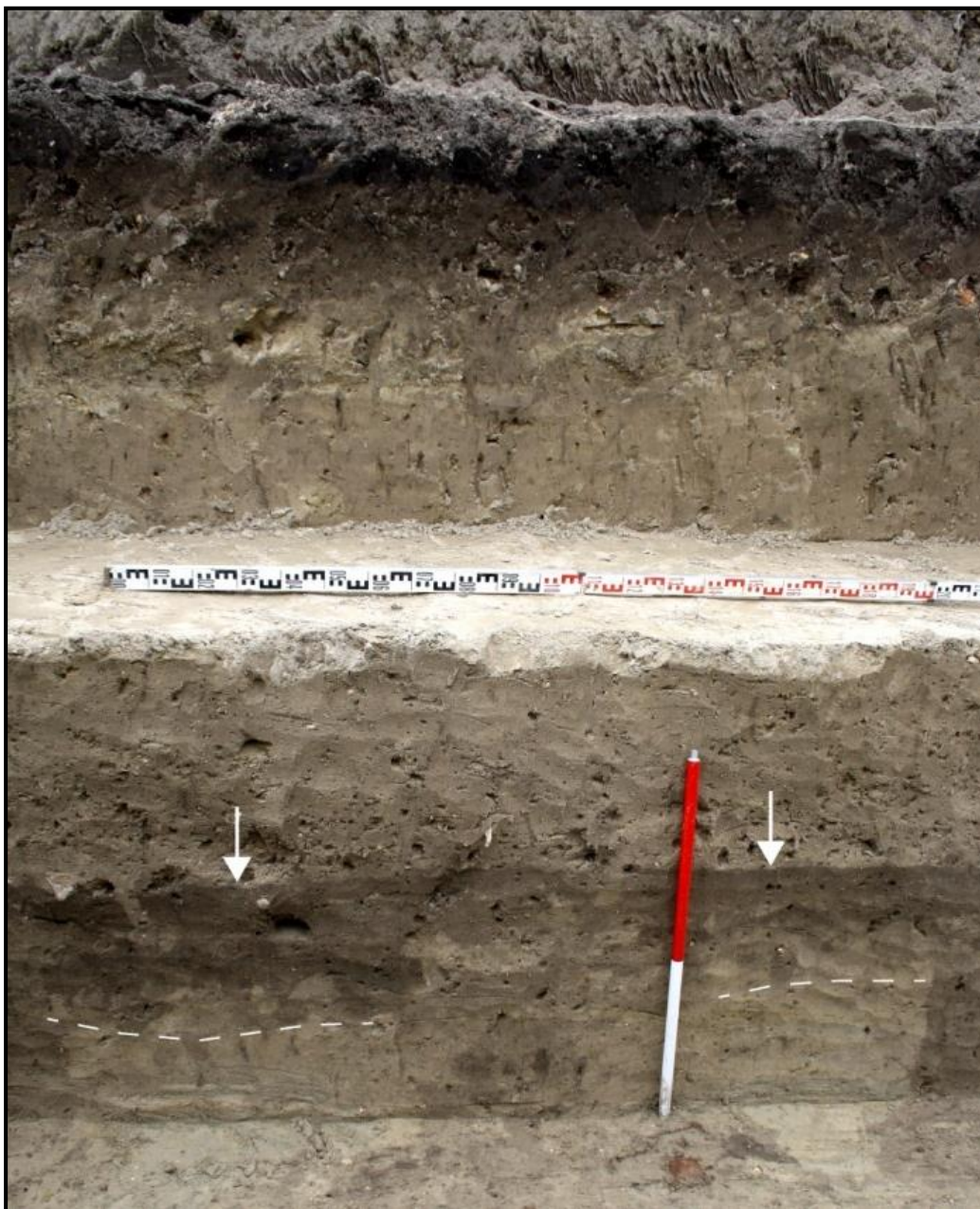
Al het aangetroffen aardewerk kon worden gedateerd in de 14^{de} eeuw. De scherven die uit de sporen in de moederbodem werden gerecupereerd lijken vooral te dateren in de 1^{ste} helft van de 14^{de} eeuw (inv. nr. 36, 110, 37 en 56). Het gaat o.a. om een bodemfragment op standvinnen in grijs aardewerk en een bandvormige rand van een voorraadpot of kom in grijs aardewerk. Het middeleeuwse cultuurpakket en de kleiige laag waardoor dit wordt afgedekt bevatte o.a. een bodemfragment op ingeknepen standvinnen, stukken van een grape en een grote kom. Deze vormen dateren deze lagen in de late 14^{de} eeuw (inv. nr. 35, 48, 114).

Verder werden enkele **ijzeren nagels** aangetroffen en **menselijk botmateriaal** uit het bastionlichaam.

6.7. Sleuf 8 (zie bijlagen 12 en 14)

6.7.1. Sporen.

Ook ter hoogte van sleuf 8 kwam in het duinzand een soort cultuurlaag tot stand (S805). Deze was zo'n 0,20m dik en bestond uit bruingrijs zand met weinig spikkels en brokjes kalkmortel, houtskool en baksteen. Onderaan was ze duidelijk uitgeloogd. Deze laag kon in de 14^{de} eeuw worden gesitueerd en was flink doorwoeld als gevolg van het gebruik als kerkhof (zie figuur 66).



Figuur 66: Detail van profiel 10 met aanduiding van de middeleeuwse cultuur/kerkhoflaag S805.

Doorheen S805 werden tijdens de middeleeuwen talloze graven gedolven. In het profiel en grondvlak van sleuf 8 werden een 8-tal grafkuilen aangetroffen die allen oost-west georiënteerd waren. Allen waren ze minstens 1,50m lang en 0,40 tot 0,70m breed. Slechts één grafkuil bevond zich volledig binnen de sleuf. Op het eerste zicht waren er quasi geen oversnijdingen vast te stellen, hoewel de meeste graven op niet veel meer dan 0,20m van elkaar werden gedolven. De vulling van de grafkuilen bestond uit grijsbruin zand met weinig inclusies (zie figuur 67). Mogelijk was één van de graven die in het profiel werden waargenomen ook afgedekt met een bakstenen grafmonument (S844) zoals in sleuf 5 werd aangetroffen (zie figuur 68). Hiervan werd enkel de achterkant aangesneden.



Figuur 67: Zicht op het grondvlak van sleuf 8. De grafkuilen tekenen zich af als bruinige rechthoeken in contrast met de zandige moederbodem.



Figuur 68: Detail van de achterkant van mogelijk grafmonument S844.

Bij wijze van steekproef werd één skelet opgegraven waarvan het schedeldak reeds blootlag in het onderzoeksvlak (zie figuur 69). Het ging om S840 (grafkuil S843). De grafkuil waarin de bijzetting plaatsvond was 2x0,50m groot en 0,83m diep. De duidelijk afgetekende kistlijn (S841) suggereerde een doods-kist van 0,78m breed. Het skelet zelf hoorde toe aan een volwassen persoon en was 1,65 à 1,70m lang. Het was bijgezet op de rug met de handen gevouwen op het bekken.



Figuur 69: Skelet S840 na het blootleggen.

Na de opgave van de begraafplaats werd zoals in de andere sleuven een aanzienlijk zandpakket opgeworpen (S803). Ook hier bevatte dit nogal wat los menselijk bot. Het pakket was in sleuf 8 circa 1m dik. De bovenkant bevond zich op +5,36m TAW (0,68m onder het maaiveld). In S803 was duidelijk een aanzienlijke vergraving zichtbaar. Het ging om S845 met vulling S846. Deze was minstens 2,8m breed en 1,30m diep en was gevuld met donker bruingrijs zand. De middeleeuwse lagen werden hierdoor niet verstoord.

Na de opwerping van S803 ontwikkelde zich bovenop het bastion opnieuw een cultuurlaag. Waarschijnlijk ging het om de teelaarde van het bastionoppervlak die na de opgave van het vestingswerk werd doorploegd toen het terrein als landbouwgrond werd gebruikt. Deze laag was 0,50m dik. De bovenkant bevond zich op +5,54m TAW. Ze was homogeen en bestond uit grijsbruin zand met kleine inclusies. Tijdens de Eerste Wereldoorlog werd op het terrein van west naar oost een communicatieloopgraaf (S807 met vulling S815) aangelegd die in het zuiden van sleuf 8 werd aangesneden (zie figuur 70). Op het maaiveld was deze 1m breed. Op 0,40m diepte versmalde ze tot een breedte van 0,70m. Dit spoor was 0,83m diep en had een platte bodem. De zwarte vulling bevatte nogal wat puin, prikkeldraad en stukken ijzer.



Figuur 70: Zicht op communicatieloopgraaf S807 met vulling S815.

6.7.2. Vondsten.

Het vondstenspectrum uit sleuf 8 bestond quasi volledig uit **aardewerk**. De verdeling over de verschillende aardewerkgroepen zag er als volgt uit:

	Aantal stuks		Gewicht	
Grijs aardewerk	14	70%	162g	60%
Rood aardewerk	2	10%	12g	4,5%
Beauvais	1	5%	7g	2,6%
Hoogversierd	3	15%	89g	33%

Het gros van het aardewerk werd teruggevonden in de lagen die konden worden geassocieerd met de laatmiddeleeuwse begraafplaats (inv. nrs. 52, 63 en 102). Hierin (S824) bevond zich o.a. een oorfragment in lokaal hoogversierd aardewerk zonder witte sliblaag. Dit kan zeer ruim in de 13^{de} tot 14^{de} eeuw gedateerd worden. In de vulling van S842 bevonden zich 9 scherven, met 7 ervan in grijs aardewerk en 2 in rood geglaazuurd aardewerk. Onder het grijs aardewerk was een randfragment aanwezig afkomstig van een voorraadpot met blokrand die in de 14^{de} eeuw te dateren is. In de vulling van het bastionlichaam (S802) bevond zich een schouderfragment van een kan in aardewerk afkomstig uit Noord-Frankrijk, waarschijnlijk Beauvais. Deze kan in het begin van de 13^{de} eeuw gedateerd worden.

In deze laag bevond zich ook los **menselijk bot**. Over de hele sleuf werden op verschillende plaatsen ook **ijzeren nagels** teruggevonden.

7. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS (zie bijlagen 15, 16 en 17)

7.1 Algemeen

Op het onderzoeksterrein is een uitgebreide archeologische site aanwezig waarvan de sporen zowat de hele geschiedenis van Nieuwpoort overspannen van de stichting tot en met de Eerste Wereldoorlog. De sporen bevinden zich in een duidelijk stratigrafisch verband. De oudste sporen gaan terug tot de late middeleeuwen. Het gaat om goed bewaarde grondsporen, baksteenstructuren en begravingen die waarschijnlijk in verband kunnen worden gebracht met de Sint-Laurentiusparochie die in 1383 verdween. In ieder geval sluit de oriëntatie van muren en wegdek aan bij de planmatige inplanting van de middeleeuwse straten in Nieuwpoort.

Overal waar het terrein in latere periodes niet werd afgegraven, werd als oudste spoor een cultuurlaag teruggevonden die ervan getuigt dat het terrein vanaf de 14^{de} eeuw vrij intens werd gebruikt. Vooral in sleuven 5, 6, 7 en 8 was dit duidelijk merkbaar. Op de plaatsen waar begravingen werden vastgesteld was de cultuurlaag sterk vermengd met brokken moederbodem als gevolg van de intense vergraving. De laag had een dikte van 0,20 tot 0,40m. De bovenkant bevond zich tussen +4,30 en +4,50m TAW (1,50 à 1,80m onder het maaiveld). De grondsporen die met deze cultuurlaag geassocieerd zijn hebben min of meer dezelfde vulling. Het gaat om kuilen en grachten, die vooral werden aangetroffen in sleuven 5 en 7. In sleuf 5 ging het om een achttal kuilen en een grachtstructuur. Deze laatste deed mogelijk dienst als perceelsgrens. In sleuf 7 werd eveneens een gracht van deze breedte aangetroffen (S600) met soortgelijke vulling, maar met een haakse oriëntatie. Ten noordoosten hiervan werden ook nog enkele grotere kuilen teruggevonden.

De baksteenstructuren bevonden zich bijna uitsluitend in het zuiden van de site (sleuf 5). Het wegdek en de geassocieerde muurresten die hier werden aangetroffen konden stratigrafisch worden gedateerd in de 14^{de} eeuw. Een beer/afvalkuil die ouder is dan het wegdek kon namelijk eveneens in de 14^{de} eeuw worden gedateerd. De aanwezigheid van een beerkuil zou erop kunnen wijzen dat deze plaats zich aanvankelijk in de periferie van de parochie bevond, waarna planmatig werd verkaveld langsheen een nieuwe weg. Een uitbraakspoor in sleuf 5 lijkt bijna zeker het restant te zijn van de kerkhofmuur. Deze vormde duidelijk de grens van de 14^{de}-eeuwse verkaveling, wat erop wijst dat de begraafplaats op het moment van de bouwwerken reeds minstens 75m lang was. Op de begraafplaats werden enkele uitzonderlijke stenen grafmonumenten gevonden, wat

wijst op begravingen van welstellende personen. Dat deze na hooguit 75 jaar na de oprichting van het kerkhof (1290) al niet meer naast de toren konden begraven worden, wijst nogmaals op het intense gebruik ervan ter hoogte van de kerk zelf. Dit werd ook vastgesteld tijdens de campagne van 1988. Deze grafmonumenten kunnen zonder meer als een unieke vondst worden beschouwd. Het ging om een gecombineerd monument voor een volwassene en een kind. Deze bakstenen, waarvan het formaat overeenkomt met dat van de nabijgelegen muurresten, werden zonder mortelspecie in de bodem geplaatst. Het monument situeerde zich op +4,60m TAW (1,40m onder het maaiveld), hetgeen een goede indicatie geeft voor het maaiveld ten tijde van de begraafplaats. Ook in sleuf 8 werd mogelijk de zijkant van een dergelijk grafmonument aangesneden.

Op de site werden een heel aantal begravingen aangetroffen. Ze situeren zich in sleuven 5, 6 en 8. Deze graven hielden duidelijk verband met de (laat)middeleeuwse cultuurlaag en konden met vrij grote zekerheid in deze periode worden gesitueerd. Onderstaande tabel geeft de verspreiding van de begravingen over de verschillende proefsleuven weer:

	Aantal begravingen
Sleuf 5	2
Sleuf 6	9, mogelijk 10
Sleuf 8	8, mogelijk 9

Al de begravingen gebeurden volgens de oriëntatie oost-west, in de klassieke christelijke traditie. Opvallend zijn het geringe aantal doorsnijdingen, wat kan wijzen op een uitgestrekt grafveld en/of het gebruik hiervan over een relatief korte periode. Dit komt overeen met de historische gegevens, die erop wijzen dat de begraafplaats in gebruik werd genomen in 1290 en ten laatste in 1386, na de verwoesting van de parochie, verdween. In de moederbodem waren de grafkuilen vrij duidelijk te onderscheiden. De eerste skeletten werden aangetroffen tussen +4,0 en +3,6m TAW (2 tot 2,4m onder het maaiveld). In 5 gevallen duiden de aanwezigheid van ijzeren of koperen nagels en een duidelijke aflijning met zekerheid op kistbegravingen. In één geval werd op +3,6m TAW (2,4m onder het maaiveld) zelfs een vrijwel intacte houten kist aangetroffen (S905). Op het eerste zicht leek het menselijk botmateriaal in goede staat van bewaring te verkeren. Op het terrein kon reeds algemeen worden vastgesteld dat de stoffelijke resten zich in vrij goede staat van bewaring bevonden.

Een afbraak- en afvalpakket met opvallende zwarte kleur dekte de baksteenstructuren af. De datering hiervan in de 2^{de} helft van de 14^{de} - 15^{de} eeuw lijkt erop te wijzen dat dit

zijn oorsprong had bij de verwoesting van de parochie. Daarna bleven de ruïnes duidelijk nog een tijdje bloot liggen en werden ze als afvaldump gebruikt nadat het gebied extra-muros kwam te liggen. Ook op de begraafplaats (sleuf 6) werd nog wat 15^{de}-eeuws materiaal teruggevonden. De intense afvaldump was hier echter afwezig. Dit zou erop kunnen wijzen dat de begraafplaats ook na haar opgave in 1387 nog enige tijd herkenbaar en zichtbaar was in het landschap en met het nodige respect werd behandeld. Een andere oorzaak zou kunnen zijn dat de plaatsen waar de begraafplaats werd aangesneden (sleuven 5, 6 en 8), niet al te ver liggen van de weg die nadien naar het kasteel leidde. Mogelijk werd er in de omgeving hiervan geen stedelijk afval gedumpt. Na de opgave van de parochie werden deze sporen enkel verstoord door de aanleg van de stadsgracht in de 15^{de} en 16^{de} eeuw.

7.2 Vestingswerken 1576-midden 19^{de} eeuw (zie bijlage 16)

Bovenop de middeleeuwse lagen werd een pakket van geelbruin zand gedeponeerd dat plaatselijk tot 1,20 à 1,40m dik is. Hierin bevond zich een grote hoeveelheid losse menselijke beenderen. Het lijkt er sterk op dat deze afkomstig zijn van het deel van de begraafplaats dat werd weggegraven bij de aanleg van het bastion. De aanwezigheid van 15^{de}-eeuws aardewerk in de onderliggende sporen wijst erop dat deze ophoging niet gebeurde bij het graven van de stadsgracht in 1387 maar pas bij de bouw van het bastion in 1576. Zo werd met het uitgegraven zand een bastionlichaam gecreëerd dat boven de omgeving uitstak. Gedurende bijna 200 jaar bleef ook de kerkhofmuur die werd aangetroffen in sleuf 5 nog zichtbaar. Pas in 1576 lijkt ze tot en met de fundering te zijn afgebroken. Voor de aanleg van de stadsgracht werd gegraven tot minstens +2m TAW, zo'n 4,2m onder het huidige en 2,50m onder het toenmalige maaiveld.

In de stadsversterkingen konden er twee duidelijke fases worden waargenomen. Het bastion uit de Staats-Spaanse periode was zeker aan de westkant verstevigd met een solide bakstenen muur. Het concrete verloop van deze muur kon tijdens het vooronderzoek niet worden achterhaald. Verder was vlechtwerk tussen houten paaltjes zowel in deze als in de Oostenrijks-Nederlandse fase de uitgelezen manier om de wanden van gracht en ravelijn te beschoeien. Tijdens de laatste herstellingswerken werden ook planken en zware palen gebruikt. Al deze verstevigingswerken zijn goed bewaard en konden voor het grootste deel grondig worden onderzocht. De meest recente fase van de stadsversterking kwam quasi exact overeen met de 19^{de}-eeuwse minuutplannen. Deze resten dienen tijdens het vervolgonderzoek niet verder te worden onderzocht. Mogelijk werd in de Staats-Spaanse fase de stadsgracht verbreed voor de bouw van het bastion. In ieder geval werd dit bastion minstens gedeeltelijk verstevigd met een bakstenen muur die stevig werd ingegraven in de moederbodem. Mogelijk werd er nog een wal tegen deze muur gelegd. Dit was door de latere uitbraak echter niet meer vast te stellen. In sleuf 4 was deze muur met oriëntatie ZO-NW 1,10m breed. Deze was opgebouwd uit bakstenen van het formaat 22,5x11x5. De restanten van deze afgebroken muur konden worden vastgesteld op +3,30m TAW (3m onder het maaiveld). Ook in sleuf 6 werd dit muurwerk aangetroffen. Op deze plaats maakte de muur een hoek en liep ze verder in oostelijke richting. Hier werden de resten aangetroffen op +4m TAW (2,1m onder het maaiveld). Ook een interne walversteviging die in sleuven 2 en 6 werd aangetroffen behoorde mogelijk tot deze fase. Ze bestond uit balken en palen en was vrij slecht bewaard. De stadswal lijkt in de 17^{de} en 18^{de} eeuw tot ongeveer net op de site te hebben gekomen. Hiervan getuigt een gevlochten oeverbeschoeiing die in het westen van sleuf 2 werd aangetroffen.

De vernieuwingen aan stadswal en ravelijn in de Oostenrijkse en Nederlandse periode (2^{de} helft 18^{de}- 1^{ste} helft 19^{de} eeuw) waren duidelijk zichtbaar. In sleuf 4 was duidelijk te zien dat het ravelijn op deze plaats bijna 10m werd vergroot. Het bakstenen muurwerk uit de Staats-Spaanse periode werd definitief afgebroken en vervangen door een talud die volledig uit aarde en zand bestond. Een gevlochten oeverbeschoeiing en schuin geplaatste paaltjes hielden de oever op zijn plaats. De aanzet hiervan werd vastgesteld op +3,60m TAW (2,80m onder het maaiveld) en liep nog ongeveer 0,75m verder door naar beneden, waar het vlechtwerk verstevigd werd met vierkante paaltjes. Deze manier van beschoeien werd ook op de schuine zuiden van het ravelijn gebruikt. In sleuf 2 en sleuf 6 werd geopteerd voor een verticale beschoeiing van zware palen en planken, wat lijkt te wijzen op een steile oeverwand. Toen de stadsmuur in de oostenrijkse of Nederlandse periode plaats moest maken voor een volledige aarden wal, werd de bestaande wal een zestal meter verbreed. Deze werd intern verstevigd met gelijkaardig vlechtwerk, deze keer ook begrensd met zware houten palen.

Door de dikke buffer van het afgegraven pakket hadden de bouwactiviteiten in de 20^{ste} eeuw slechts een geringe impact op het bodemarchief. Slechts op enkele plaatsen hebben moderne kelders en rioleringsinstallaties het bodemarchief grondig verstoord. Waar het originele niveau van de moederbodem bewaard was, bevond dit zich op +4m TAW, ongeveer 2,2m onder het maaiveld. Hierboven bevond zich een (laat)middeleeuws pakket, waarvan de bovenkant zich tussen +4,30 en +4,50m TAW bevond (1,50 - 1,70m onder het maaiveld). Beide niveaus zijn bij een vervolgonderzoek van belang. De meeste sporen zoals kuilen, grachten en grafkuilen worden pas zichtbaar in de moederbodem. Op het niveau van de moederbodem werden tevens de eerste begravingen aangetroffen. Daarnaast is ook de bovenzijde van de middeleeuwse cultuurlaag van belang wegens de aanwezigheid van baksteenstructuren van bouwkundige (huizen en wegen) en funeraire aard (grafmonumenten). De baksteenrestanten van het bastion konden worden aangetroffen vanaf +4m TAW (2m onder het maaiveld).

7.3. 19^{de} en 20^{ste} eeuw

Na de opvulling van de stadsversterkingen met zandig materiaal bleef het geëgaliseerd terrein in gebruik als landbouwgrond. Hiervan getuigde een cultuurlaag die zich net onder de bovenste, verstoorde toplaag bevond. Ook de Eerste Wereldoorlog had zijn weerslag op de site. Er werd minstens één communicatieloopgraaf aangelegd die vermoedelijk van de Sint-Laurentiustoren naar het IJzerkanaal liep. Verder leverde een puinkuil het gebruikelijke Wereldoorlogmateriaal op: prikkeldraad, golfplaat en telefoonkabel. Na de Eerste Wereldoorlog werd het terrein bebouwd. Al deze bouwsels werden in de gedempte gracht of in het bastionlichaam opgetrokken.

8. AANBEVELINGEN VOOR VERDER ONDERZOEK (zie bijlage 15)

Een zone van 2782m² werd weerhouden voor vervolgonderzoek. Het onderzoek dient zich toe te spitsen op de laatmiddeleeuwse sporen en de Staats-Spaanse bastionmuur. Het noorden van het onderzoeksgebied, dat niet werd geprospecteerd, werd ook in deze zone opgenomen. De resultaten uit sleuf 4 toonden immers aan dat ook hier de oorspronkelijke stratigrafie hoogst waarschijnlijk intact is. Het overgrote deel hiervan dient in twee vlakken te worden onderzocht. Deze vlakken bevinden zich op de bovenvermelde niveaus. In het uiterste westen van deze zone zal voor het onderzoek van het muurwerk van het Staats-Spaanse bastion waarschijnlijk één onderzoeksvlak volstaan. Omdat het traject hiervan echter niet duidelijk is, kan hiervoor geen aparte zone worden afgebakend. Aangezien een groot aantal menselijke begravingen in kist kunnen worden verwacht, is het aan te bevelen om een ruime post voor antropologisch onderzoek, ¹⁴C-dateringen en dendrochronologisch onderzoek te voorzien. Daarnaast bevinden er zich een aantal grafmonumenten met museale waarde. Het weghalen van tenminste een selectie hiervan met het oog op latere reconstructie dient best door gespecialiseerde conservatiedeskundigen te gebeuren.

Bij het vervolgonderzoek dienen minstens de volgende onderzoeksvragen te worden beantwoord:

- Wat is de aard en de precieze datering van de middeleeuwse grondsporen (kuilen, grachten en greppels) die op de site aanwezig zijn en wat is hun chronologische, stratigrafische en ruimtelijke relatie tot de andere middeleeuwse sporen (begravingen en baksteenstructuren).
- Wat is de aard en de precieze datering van de middeleeuwse bebouwing die op de site werd vastgesteld.
- Wat is de aard en de precieze datering van de middeleeuwse begravingen die op de site werden vastgesteld?
- Kan er op basis van begravingswijze en begravingsdensiteit een ruimtelijke indeling van de begraafplaats worden gemaakt?
- Wat is de aard van de bakstenen grafmonumenten en zijn er aanwijzingen dat de personen die op deze manier begraven werden van een hogere sociale klasse waren?

- Wat is de relatie van al deze sporen tot de Sint-Laurentiusparochie? Welke plaats hebben ze in de ontwikkeling van de middeleeuwse stad Nieuwpoort?
- Welke ruimtelijke structuur komt er uit het geheel van de middeleeuwse sporen naar voor?
- Was er sprake van een kerkhofmuur en/of begrenzing van de begraafplaats door middel van grachten of greppels?
- Hoe is de middeleeuwse bebouwing van de begraafplaats gescheiden?
- Wat is de precieze datering en de aard van het 'zwarte pakket' dat de gebouwresten afdekt.
- Wat is het verloop en de opbouw van het muurwerk dat kan gerelateerd worden met de Staats-Spaanse fase van het bastion?

9. SYNTHESE

In het kader van een geplande nieuwbouw van een meergezinswoning in de Nijverheidsstraat te Nieuwpoort (provincie West-Vlaanderen) voerde een team van Monument Vandekerckhove nv van 16 tot en met 22 december 2013 en 22 april tot en met 5 mei 2014 een archeologische prospectie uit op het terrein. Opdrachtgever voor het onderzoek was groep Sleuyter uit Oostende. Aangezien de nieuwbouw gepaard zal gaan met een verstoring van de bodem adviseerde het agentschap Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid voorafgaand aan de werken een archeologische evaluatie door middel van proefsleuven, om het potentieel van de site in te schatten. De historische en topografische omstandigheden van de site scheppen immers een zekere archeologische verwachting. Het onderzoek werd uitgevoerd volgens de bijzondere voorschriften opgesteld door het agentschap. De totale oppervlakte van de proefsleuven bedroeg 1252m² op het maaiveld en 350m² in het grondvlak.

Het archeologisch onderzoek leverde een groot aantal sporen op. Deze overspannen een periode van de 14^{de} tot de 20^{ste} eeuw. De oudste sporen waren 14^{de}-eeuwse kuilen en een cultuurlaag. De gronden werden in de 14^{de} eeuw verkaveld bij de uitbreiding van de Sint-Laurentiusparochie. Hiervan werden gebouwresten en een goed bewaard wegdek in baksteen teruggevonden. Tussen 1290 en 1386 was er op het terrein een begraafplaats aanwezig. Hiervan getuigt de vondst van verschillende skeletten. De begraafplaats werd in de 16^{de} eeuw hermetisch afgedekt met een dik pak zand dat het lichaam vormde van een stadsbastion. Dit had in oorsprong een bakstenen parement en werd later nog verschillende keren aangepast. Ook een verbreding van de stadswal kon worden opgemerkt. Deze kon in verband worden gebracht met de Oostenrijkse periode of de Wellingtonbarrière. Tegen de stadswal en het bastion/ravelijn werden verschillende beschoeiingen geregistreerd.

Gezien de hoge sporendensiteit wordt het noodzakelijk geacht om een archeologisch vervolgonderzoek te adviseren voor de site. De aanwezigheid van een onverstoorde 14^{de}-eeuwse begraafplaats met bakstenen grafmonumenten en de goed bewaarde gebouwresten maken de site zonder meer uniek. Het betreft waarschijnlijk één van de belangrijkste archeologische ontdekkingen in de geschiedenis van de stad.

Deze aanbeveling heeft geen enkele bindende kracht, maar dient als advies voor de bevoegde overheid, Dienst Stadsarcheologie Stad Gent, die uiteindelijk beslissingsrecht heeft over het vervolgtraject.

10. LITERATUUR

- **Uitgegeven bronnen**

- BAART J. e.a. 1977, *Opgravingen in Amsterdam. 20 jaar stadskernonderzoek*, Amsterdam.
- DEGRYSE R. 1965, *Belgische steden in reliëf: plannen opgenomen door Franse militaire ingenieurs – XVIIe-XIXe eeuw*, Brussel.
- DEGRYSE R. 1986, *De vroegste geschiedenis van Nieuwpoort. Een havenstad en omgeving in Westelijk Vlaanderen tot 1386*, Nieuwpoort.
- SANDERUS A. 1641, Nieuwpoort, in: A. Sanderus, *Flandria Illustrata*, Keulen.
- TERMOTE J. 1989, De situs van de St.-Laurentiuskerk te Nieuwpoort (W.-Vl.), in: *Archaeologia Mediaevalis*, nr. 11, pp. 39-40.
- TERMOTE J. (ed.) 1992, *Tussen land en zee. Het duingebied van Nieuwpoort tot De Panne*, Tielt.

- **Onuitgegeven bronnen**

- Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Nieuwpoort, Nijverheidstraat.
- POSCHET K. 2006, *Pour la garde, seurté et deffense de nosf redit pais de Flandres." : Bourgondische burchtenbouw in Vlaanderen: een studie van de militaire, economische en bouwtechnische aspecten*. Licentiaatsverhandeling, Universiteit Gent, faculteit Letteren en Wijsbegeerte (promotor: Dr. Jan Dumolyn).
- VERMOTE J. 2006, *De vesting Nieuwpoort doorheen kaarten en rekeningen: financiering van een vestingstad (17^{de}-18^{de} eeuw)*. Licentiaatsverhandeling, Universiteit Gent, faculteit Letteren en Wijsbegeerte (promotor: Dr. Jan Parmentier).

- **Archivalische bronnen**

- VAN DEVENTER J. s.d., *Nieuwpoort*, Algemeen Rijksarchief Brugge, Kaarten en plannen, L-N 1186.
- *Plan de Nieuport avec tous les nouveaux ouvrages faits depuis 1693 jusques a present 1696*, Algemeen Rijksarchief Brussel, Fonds Kaarten en Plannen, nr. 5543.
- *Plan de la ville et port de Nieuport*, Algemeen Rijksarchief Brussel, Fonds Kaarten en Plannen, nr. 2442.
- *Croquis d'arpentage Nr. 207 (De Nieuport) 1885*, Kadasterarchief West-Vlaanderen.
- *Plan de la porte de Nieuport en 1846*, Koninklijke Bibliotheek, Fonds kaarten en plannen, IV 5923.
- *Dit is het beleg van Nieuport*, Stad Nieuwpoort, Kunstpatrimonium, nr. 00700.

- **Internetbronnen**

- <http://inventaris.vioe.be/dibe/geheel/21082>
- <http://inventaris.vioe.be/dibe/geheel/21086>
- <http://cai.erfgoed.net>
- <https://geo.onroenderfgoed.be/>
- <https://dov.vlaanderen.be/>

12. BIJLAGEN

- Bijlage 1: Overzichtsplan + minuutplan 1846
- Bijlage 2: Sleuf 2 Grondplan
- Bijlage 3: Sleuf 2 Profiel 4
- Bijlage 4: Sleuf 3 Grondplan
- Bijlage 5: Sleuf 3 Profiel 1
- Bijlage 6: Sleuf 4 Grondplan
- Bijlage 7: Sleuf 4 Profiel 5
- Bijlage 8: Sleuf 5 Grondplan
- Bijlage 9: Sleuf 5 Profiel 7
- Bijlage 10: Sleuf 6 Grondplan
- Bijlage 11: Sleuf 6 Profiel 12
- Bijlage 12: Sleuven 7 en 8 Grondplan
- Bijlage 13: Sleuf 7 Profiel 9
- Bijlage 14: Sleuf 8 Profiel 10
- Bijlage 15: Aanbevelingen
- Bijlage 16: Reconstructie vestingselementen
- Bijlage 17: Faseringsplan middeleeuwse sporen
- USB-kaart met daarop dit rapport, bijlagen, fotolijst en overzichtsplan

De database met alle foto's en inventarissen is te raadplegen via de website: <http://www.monarcheo.be/databank>. Bij vragen hieromtrent: neem contact via info@monument.be.

Archeologisch vooronderzoek Nieuwpoort - Nijverheidstraat 2013

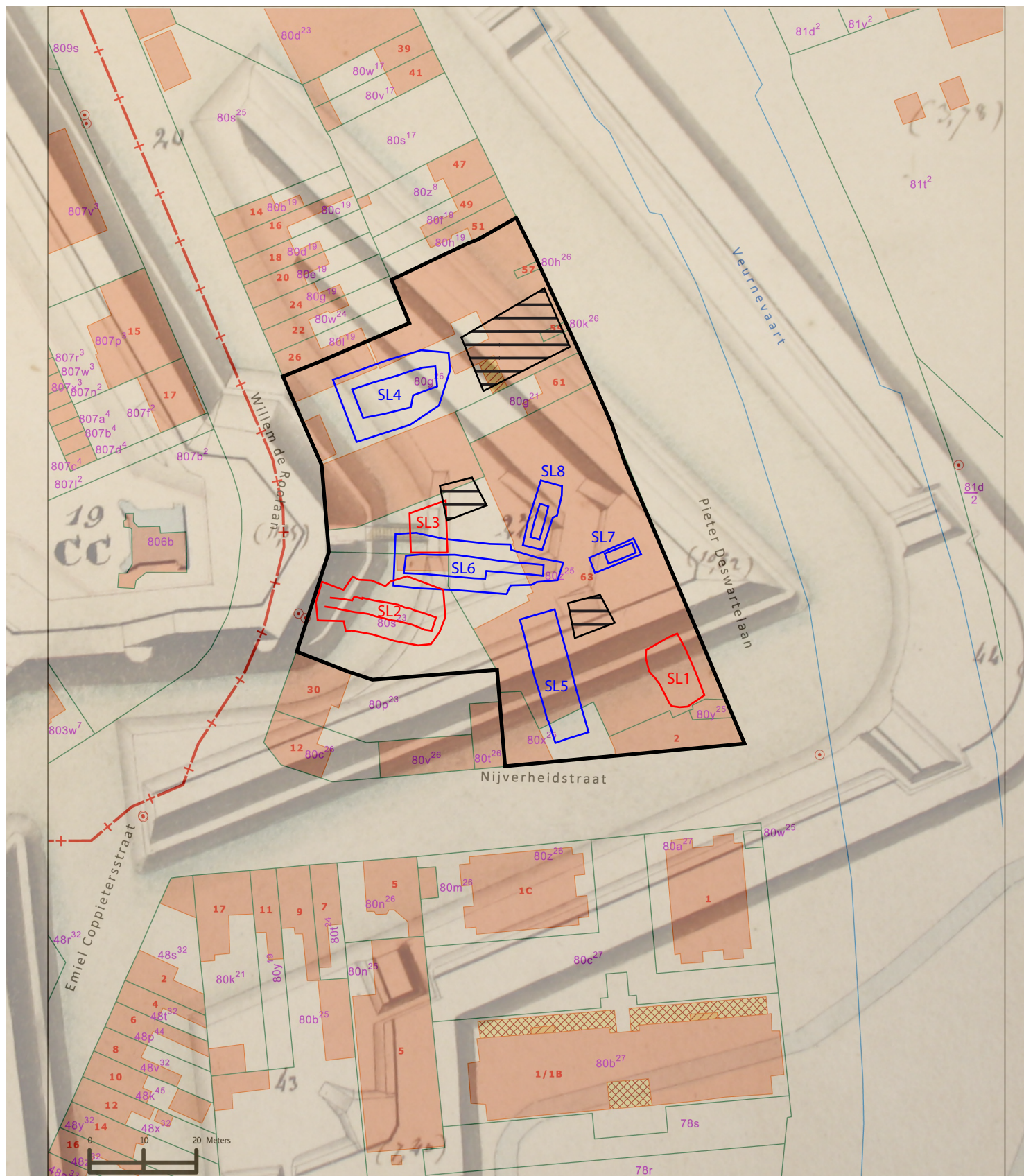
Bijlage 1: Sleuvenplan
met doordruk kadastrale gegevens
en minuutplan 1840



- Grens onderzoeksgebied
- Verstoorde zones
- Sleuven 2014
- Sleuven 2013

Verg.nr. 2013/510

Monument Vandekerckhove

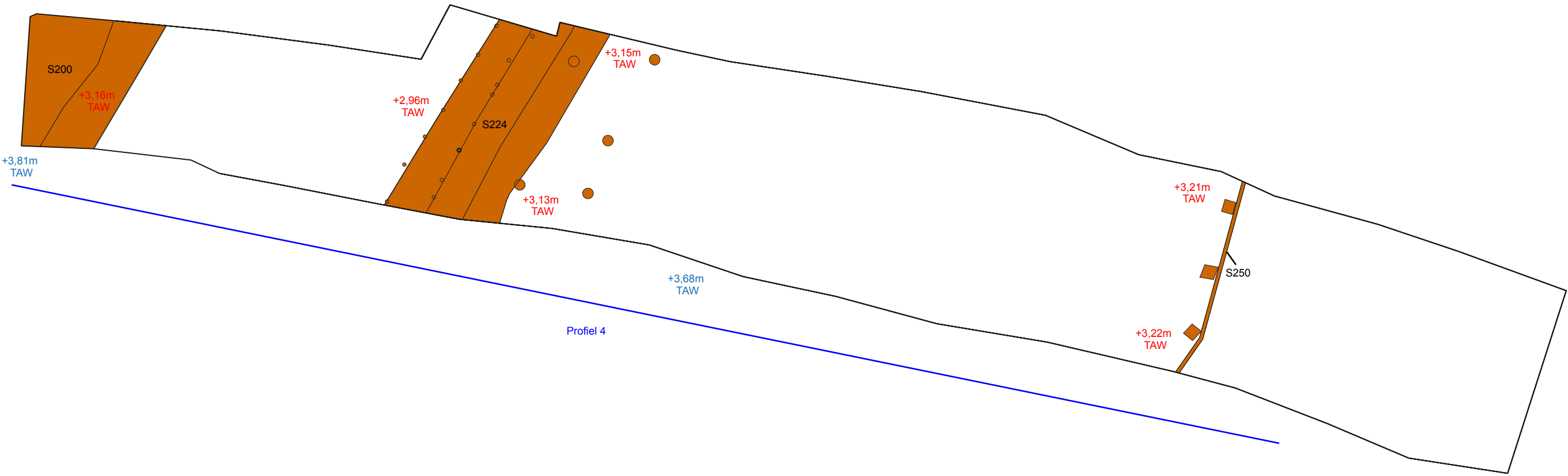
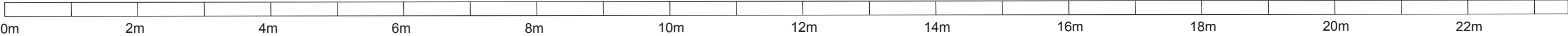




Hout beschoeiing

Verg.nr. 2013/510

Monument
Vandekerckhove



Archeologisch
vooronderzoek
Nieuwpoort -
Nijverheidstraat
2013

Bijlage 3: Profiel 4

Moederbodem

Stadswal

Opvulling stadsgracht 19de E

Bastion fase 1

Bastion tussenfase

Bastion fase 2

Kuil WO1

Beschoeiing

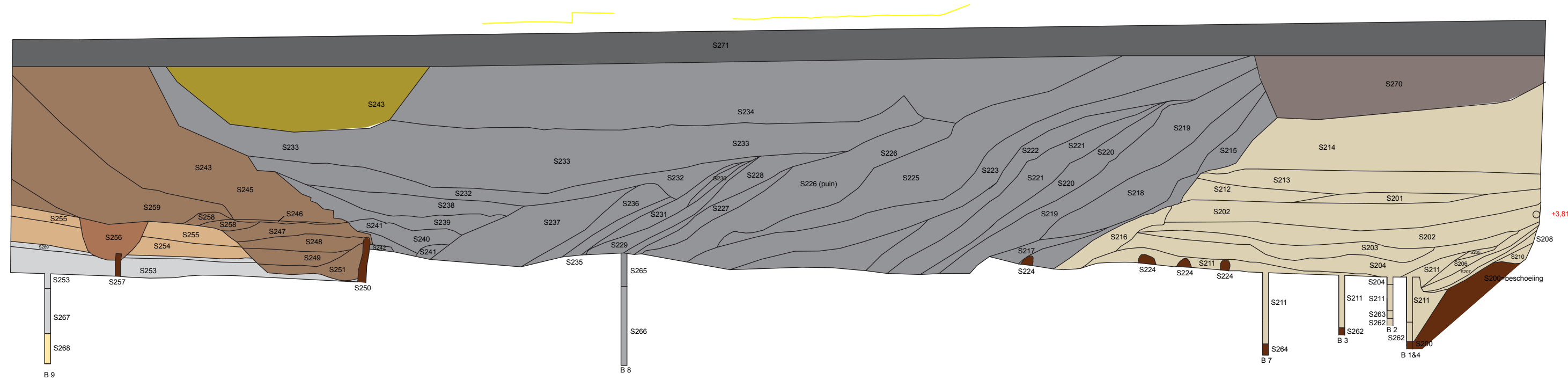
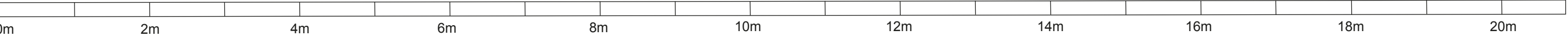
Opvulling Bourgondische stadsgracht

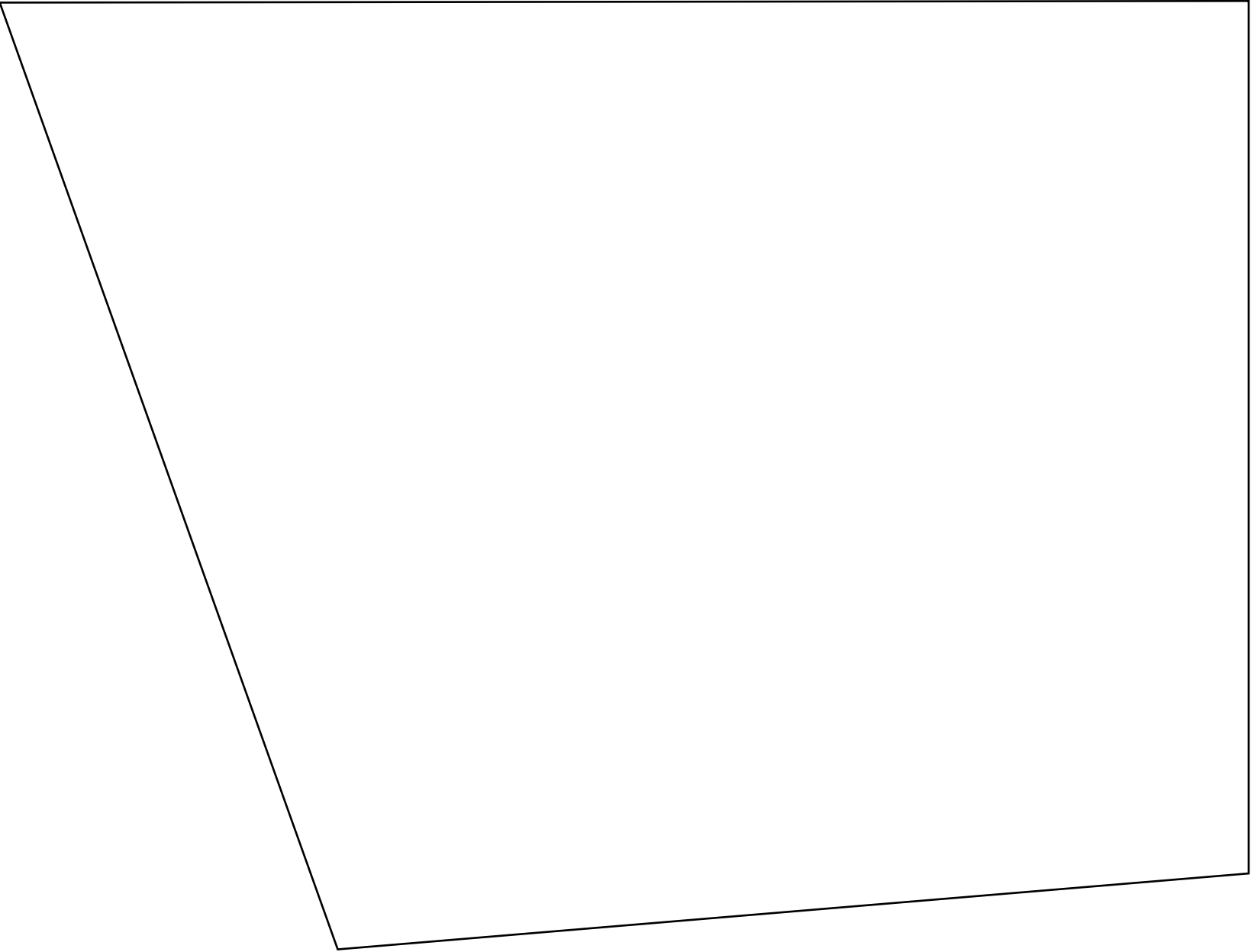
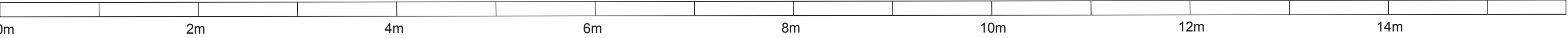
Recente verstoring

Verstoorde toplaag

Verg.nr. 2013/510

Monument
Vandekerckhove





Profiel 1

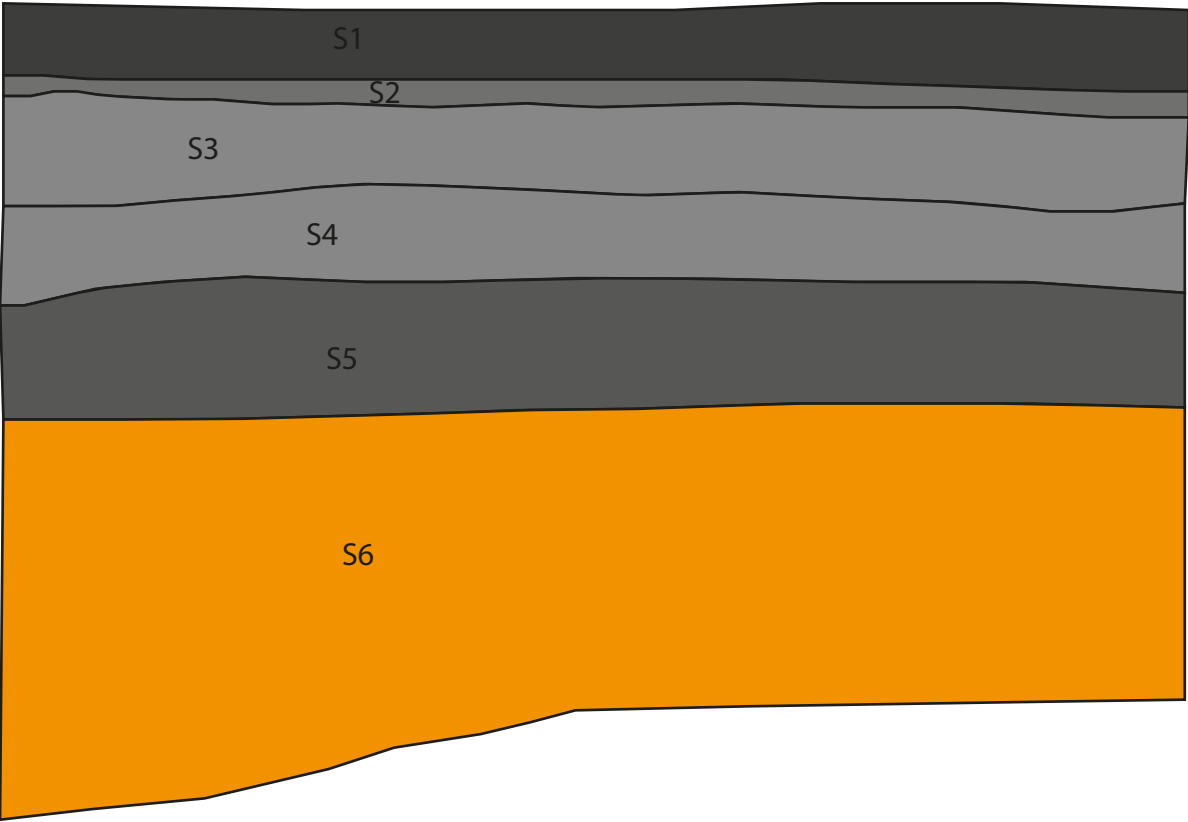
Archeologisch
vooronderzoek
Nieuwpoort
Nijverheids-
laan

Bijlage 5: Sleuf 3, profiel 1



- Toplaag - verstoring en verharding
- Teelaarde
- Grijsbruin zand
- Donkergrijs zand met baksteenpuin
- Baksteenpuin

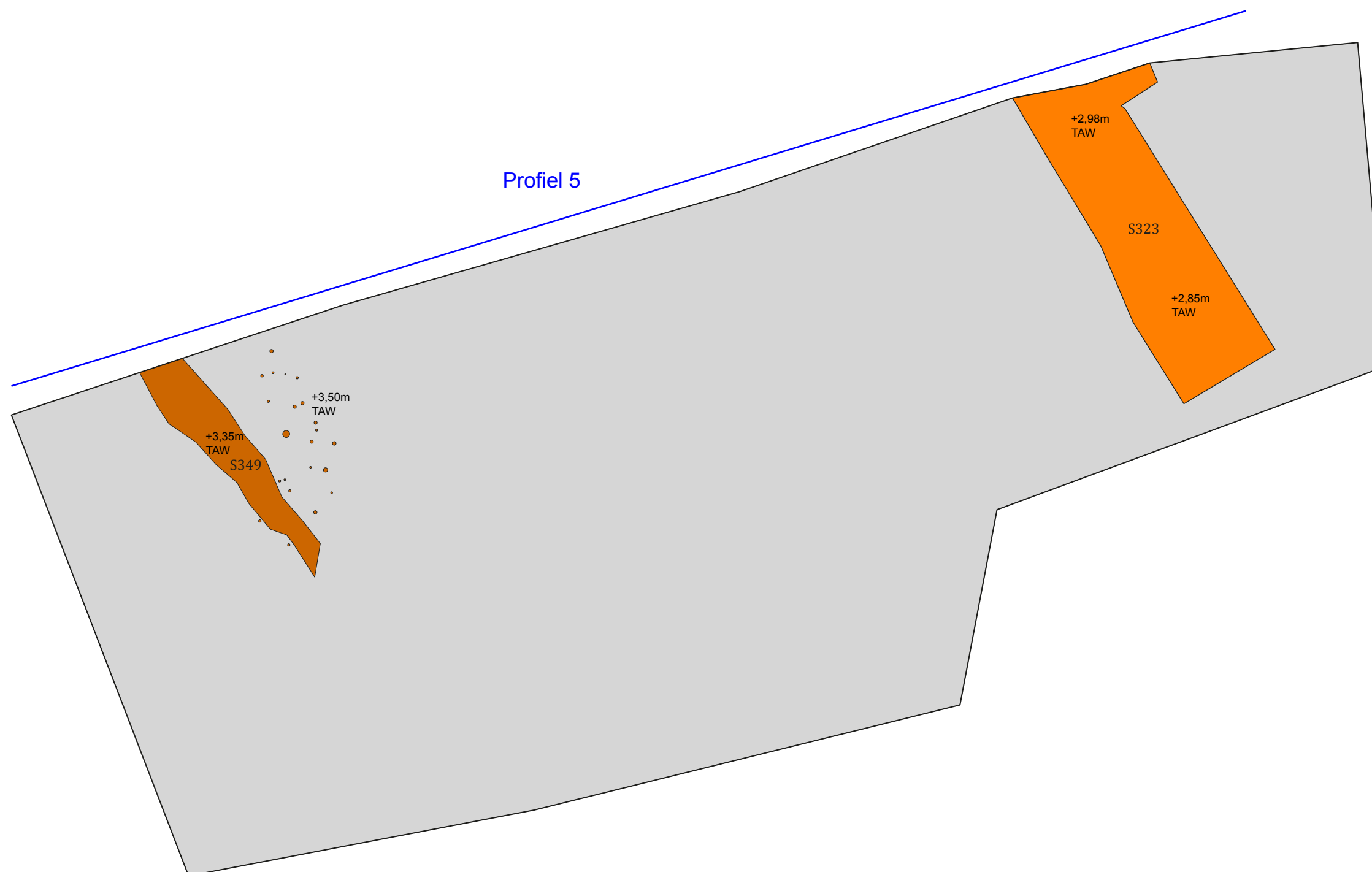
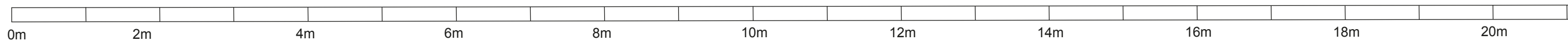
Verg.nr. 2013/510

Monument
Vandekerckhove















-  Houten bastionbeschoeiing
-  Baksteenparement bastion



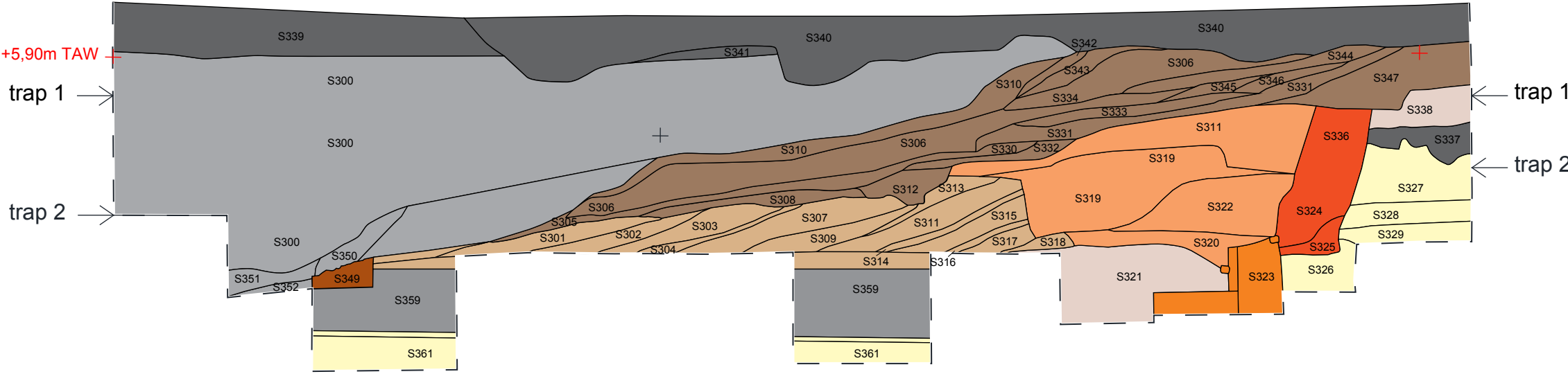
Archeologisch
vooronderzoek
Nieuwpoort -
Nijverheidstraat
2013

Bijlage 7: Profiel 5

- | | |
|---|--|
|  Moederbodem |  Uitbraakspoor Bastionmuur |
|  Teelaarde |  Bastionlichaam oudste fase |
|  Oudste grachtvulling |  Bastionlichaam 2de fase |
|  Bastionmuur in baksteen |  Opvulling stadsgracht |
|  Opvulling aanleg sleuf |  Houten beschoeiing |

Verg.nr. 2013/510










Monument
Vandekerckhove



Archeologisch
vooronderzoek
Nieuwpoort -
Nijverheidstraat
2013

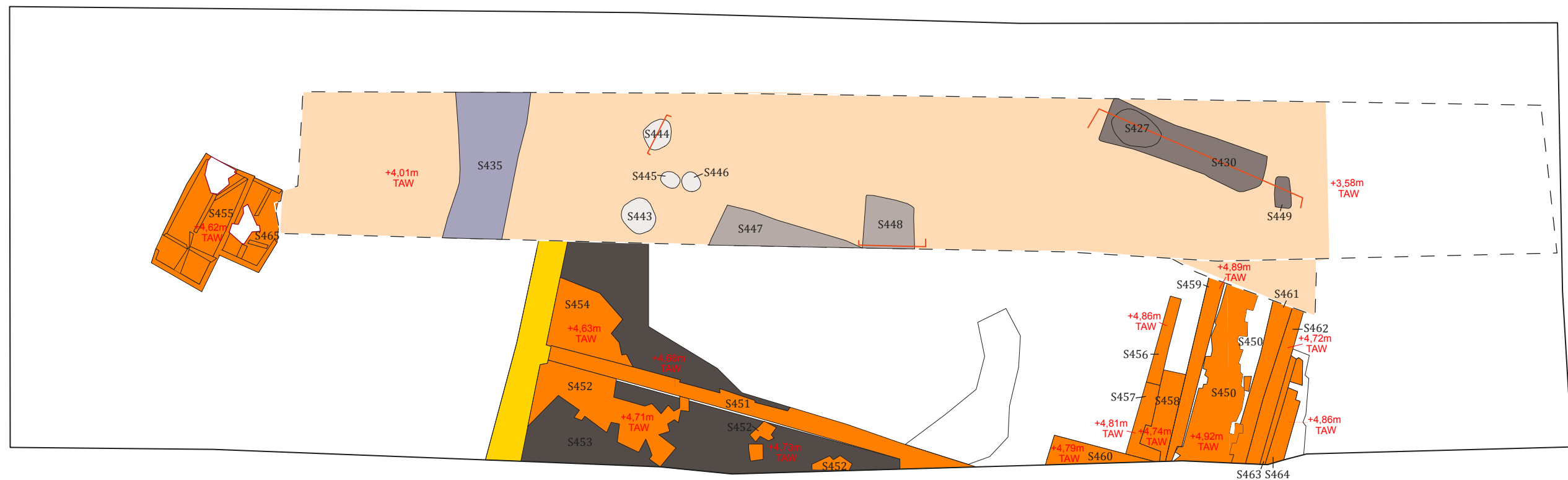
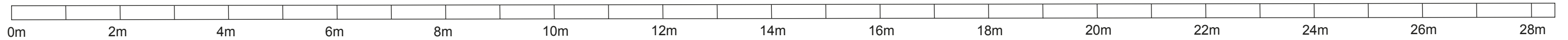
Bijlage 8: Sleuf 5



- | | | | |
|---|-------------------|---|------------------------------|
|  | Moederbodem |  | Baksteen |
|  | Kuilen |  | Uitbraakspoor kerkhofmuur |
|  | Ontginningskuilen |  | Donker 14de eeuws puinpakket |
|  | Beerkuil/latrine |  | Coupes |
|  | Gracht | | |

Verg.nr. 2013/510

Monument Vandekerckhove



Profil 7

Archeologisch
vooronderzoek
Nieuwpoort -
Nijverheidstraat
2013

Bijlage 9: Profiel 7

Moederbodem

Teelaarde/cultuurlaag

Grond begraafplaats

Baksteen

Zand met menselijk bot

Uitbraaksleuf kerkhofmuur

Ongtinningskuilen

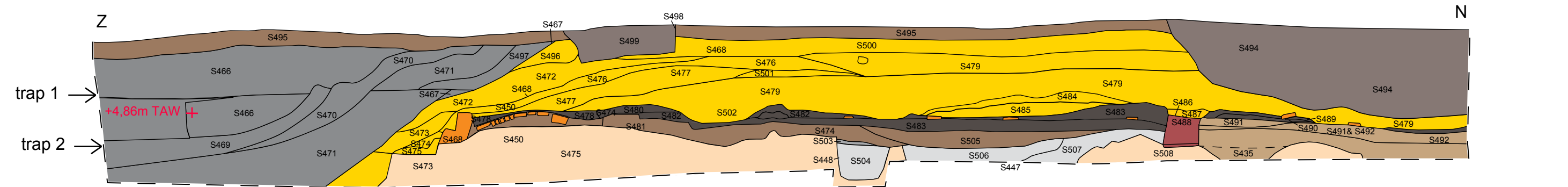
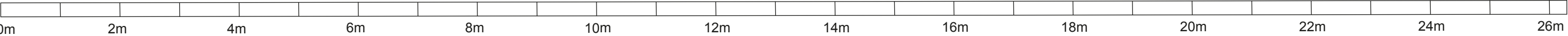
Verstoringen

Vulling stadsgracht

14de eeuws afval/afbraakpakket

Verg.nr. 2013/510

Monument
Vandekerckhove



Archeologisch
vooronderzoek
Nieuwpoort -
Nijverheidstraat
2013

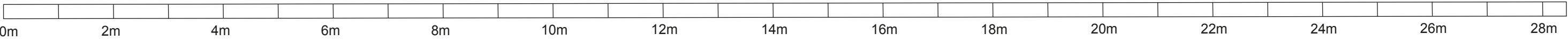
Bijlage 10: Sleuf 6



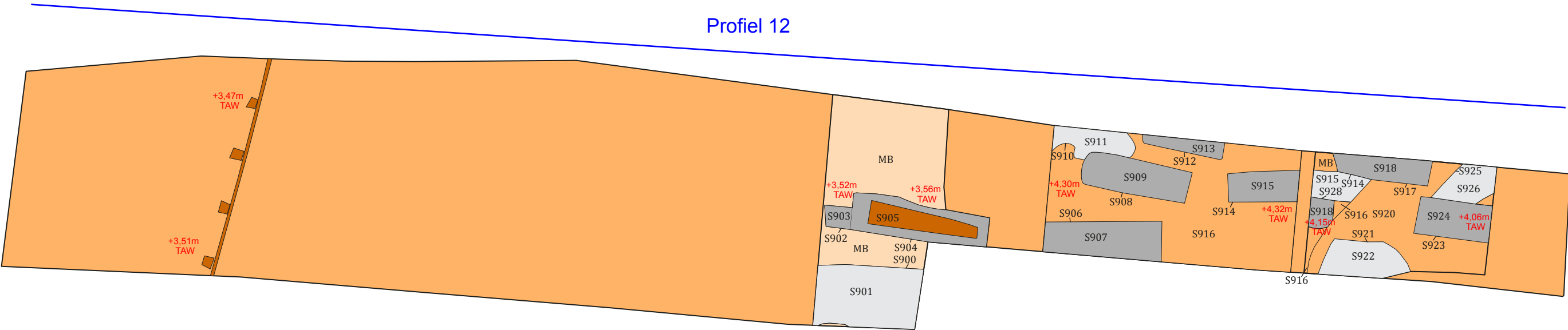
- Moederbodem
- Lichtgrijs-bruin zand
- Grafkuilen
- Andere sporen
- Hout

Verg.nr. 2013/510

Monument
Vandekerckhove



Profiel 12



Archeologisch
vooronderzoek
Nieuwpoort -
Nijverheidstraat
2013

Bijlage 11: Profiel 12

Moederbodem

Aarde begraafplaats

Zand met menselijk bot

Grafkuil

Bastionlichaam oudste fase

Bastionlichaam 2de fase

Baksteen

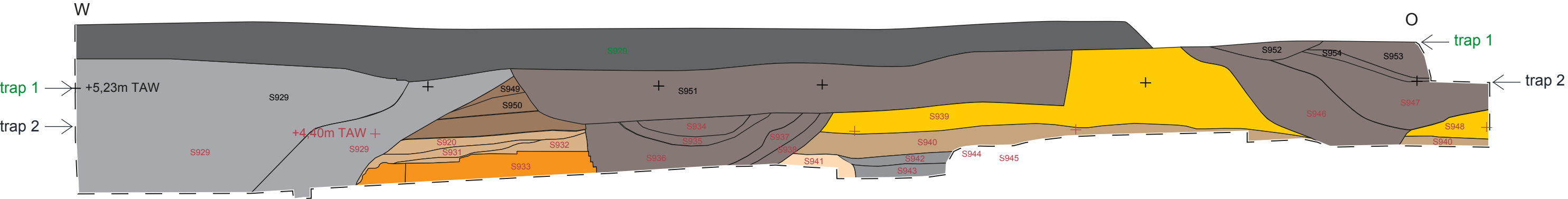
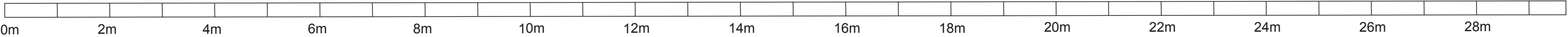
Opvulling stadsgracht

Grote kuilen

Verstoorde toplaag

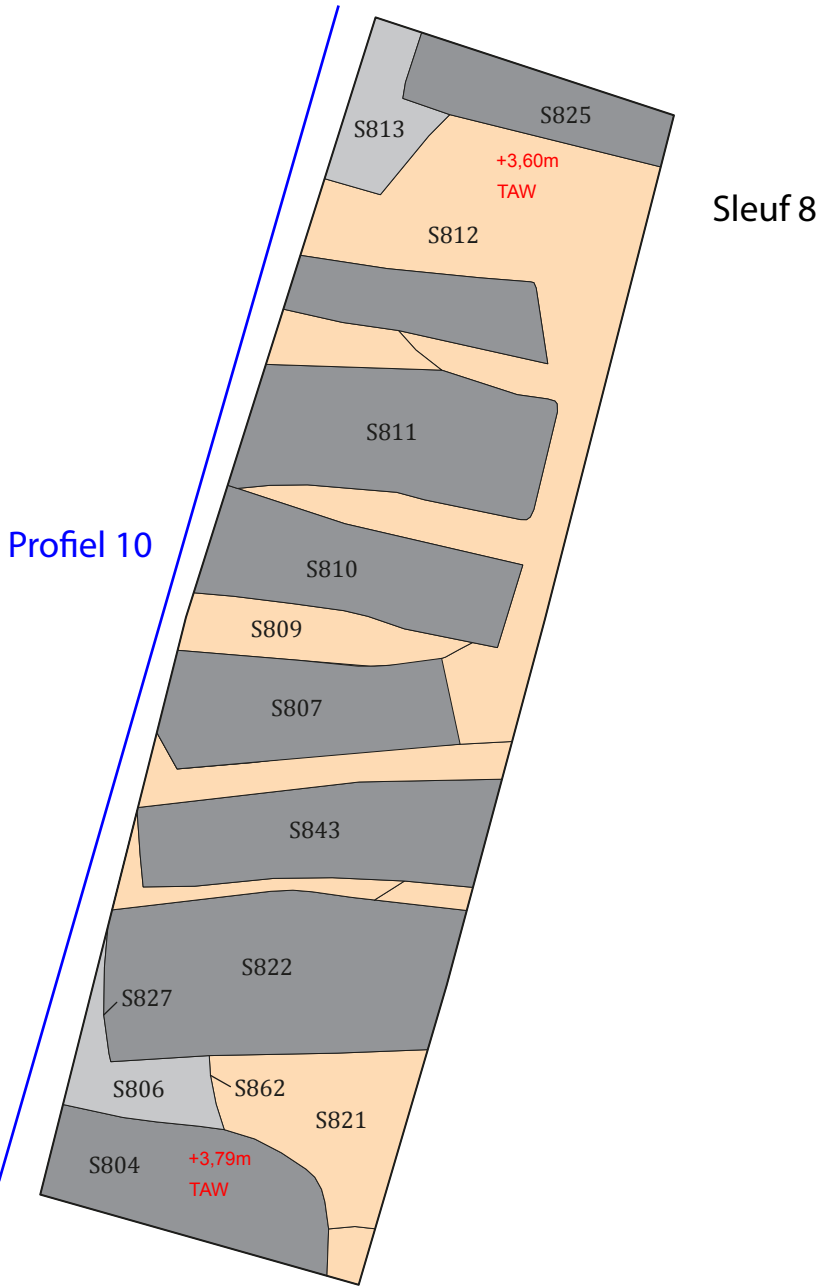
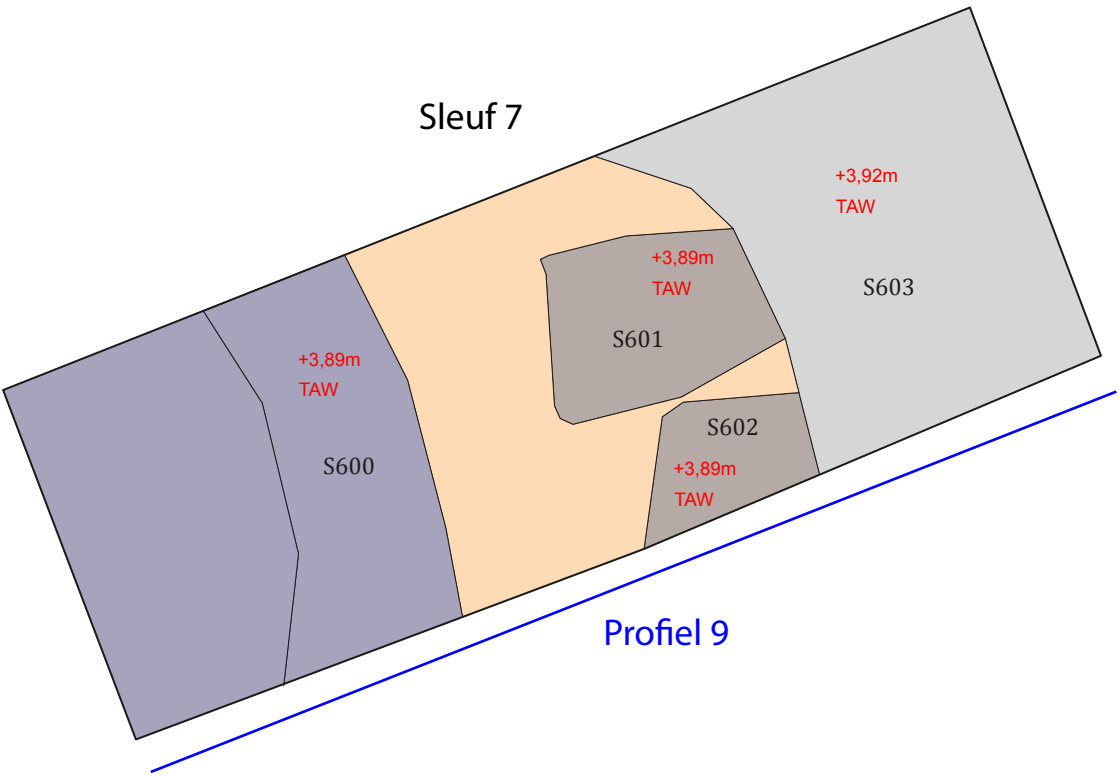
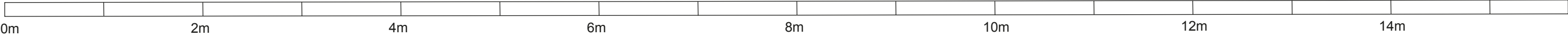
Verg.nr. 2013/510

Monument
Vandekerckhove













- Moederbodem
- Kuilen
- Gracht
- Grafkuilen
- Andere sporen



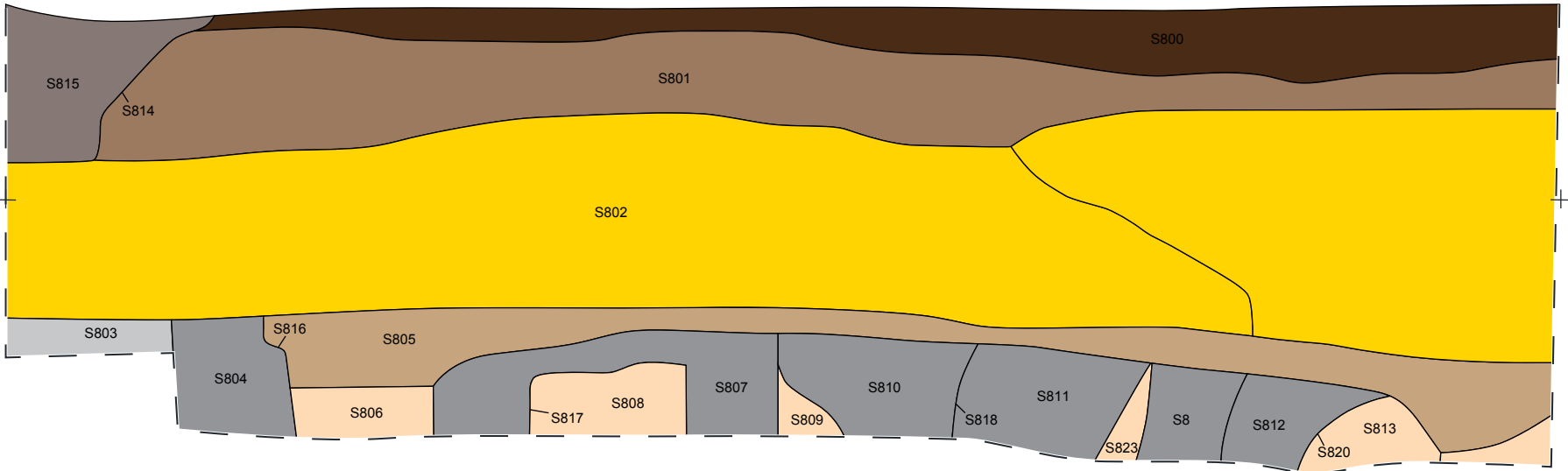
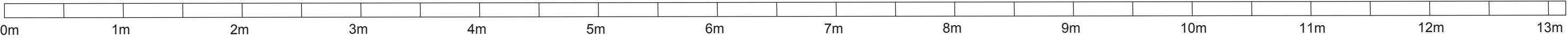
Archeologisch
vooronderzoek
Nieuwpoort -
Nijverheidstraat
2013

Bijlage 14: Profiel 10

- | | |
|--|--|
|  Moederbodem |  Cultuurlaag |
|  Grafkuilen |  Verbindingsloopgraaf |
|  Grond begraafplaats |  Verstoorde toplaag |
|  Andere sporen | |
|  Bastionlichaam: zand met menselijk bot | |

Verg.nr. 2013/510

Monument
Vandekerckhove



Archeologisch
vooronderzoek
Nieuwpoort -
Nijverheidstraat
2013

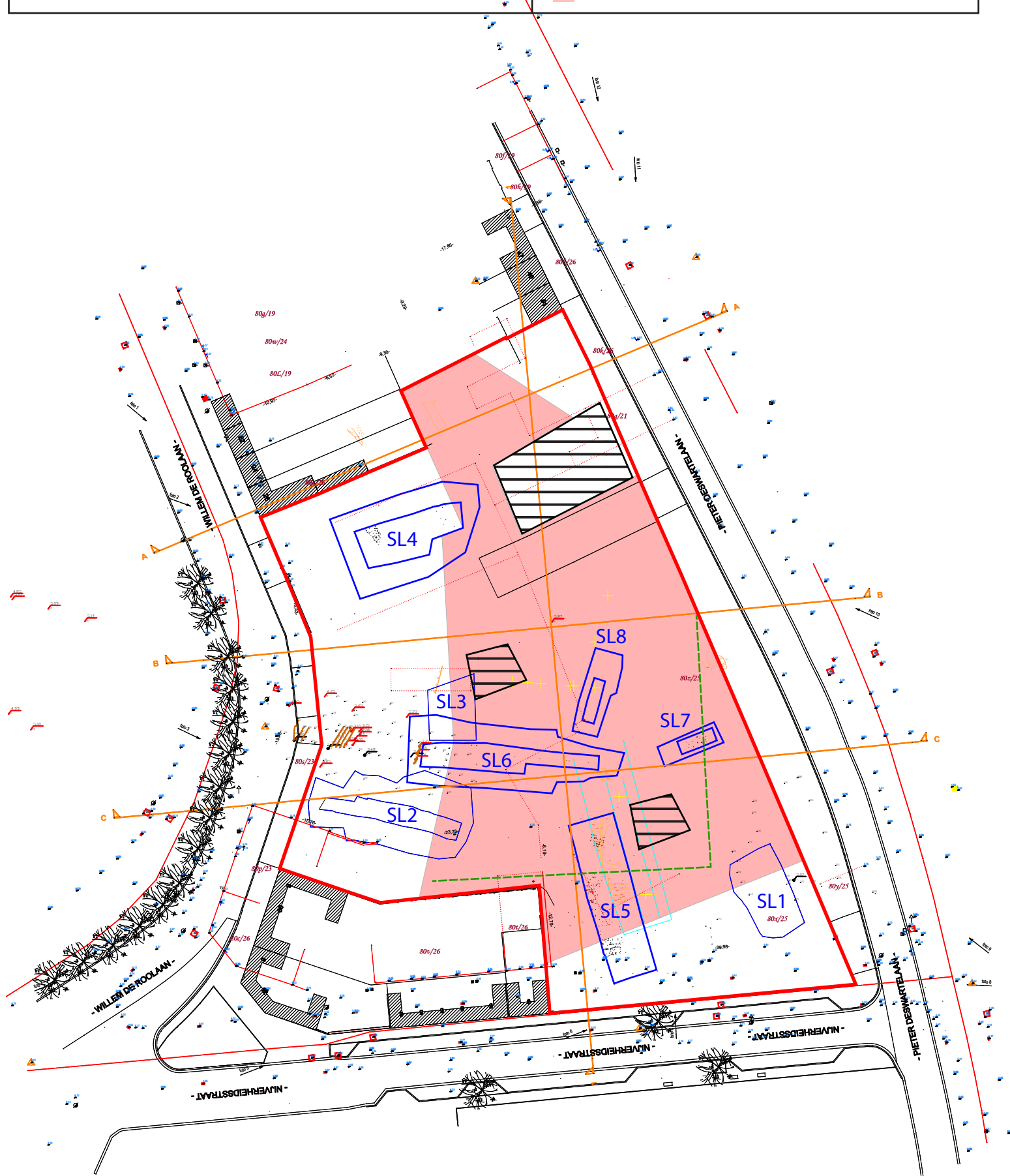
Bijlage 15: Aanbevelingen



- Grens onderzoeksgebied
- Verstoorde zones
- Sleuven
- Vermoedelijk verloop kerkhofmuur
- Aanbevelingszone vervolg

Verg.nr. 2013/510

Monument
Vandekerckhove



Archeologisch vooronderzoek Nieuwpoort - Nijverheidstraat 2013

Bijlage 16: Reconstructie vestingselementen

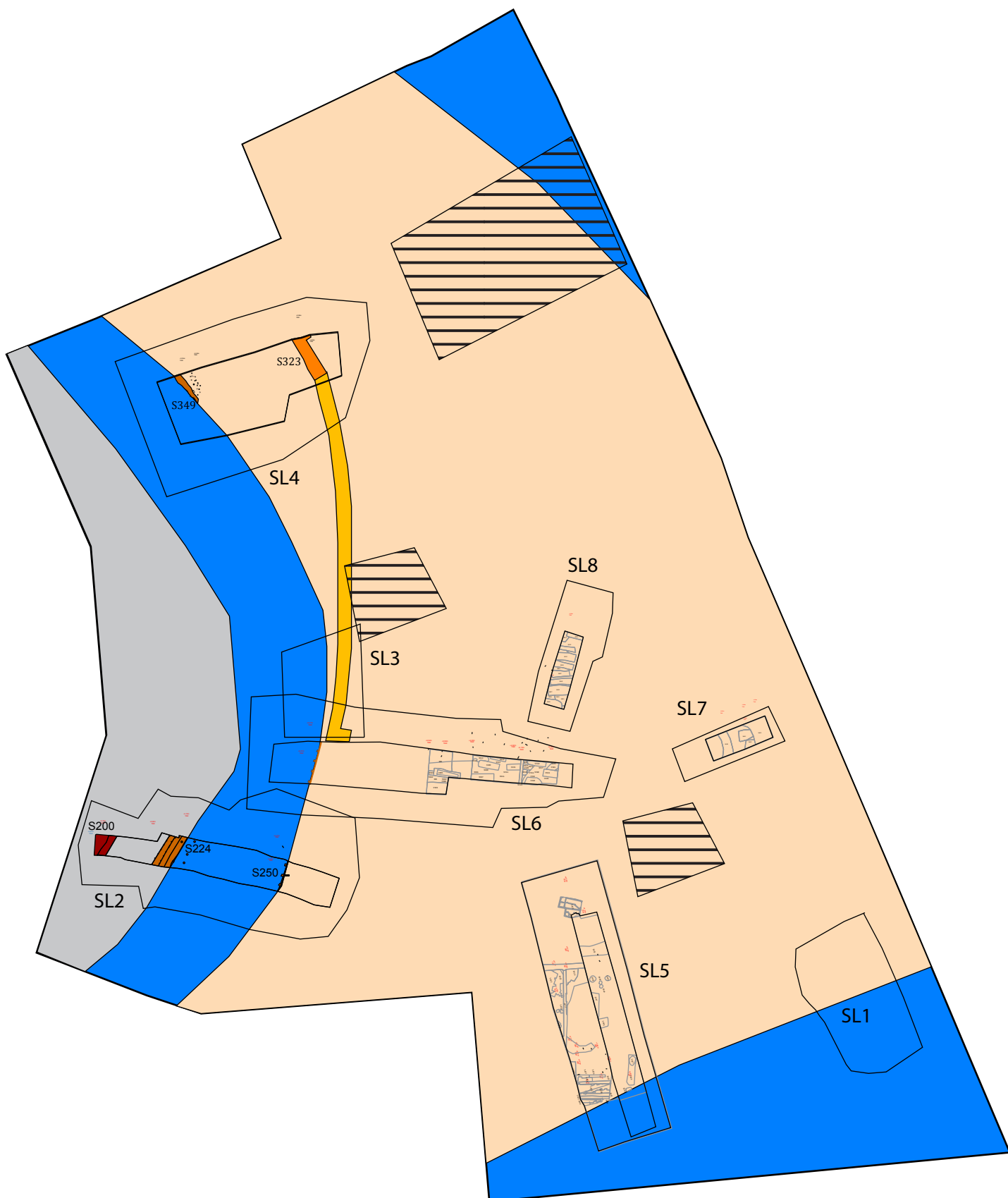


- | | |
|---|---|
|  Staats/Spaanse bastionmuur (16de eeuw) |  Stadswal 19de eeuw |
|  Reconstructie Staats/Spaanse bastionmuur |  Reconstructie Ravelijn 19de eeuw |
|  Beschoeiing pre-19de eeuw |  Reconstructie stadsgracht 19de eeuw |
|  Beschoeiing 19de eeuw (Hollandse periode) |  Proefsleuven |

Verg.nr. 2013/510

Monument
Vandekerckhove

0m 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m



Archeologisch vooronderzoek Nieuwpoort - Nijverheidstraat 2013

Bijlage 17: Faseringsplan Middeleeuwse sporen



- | | |
|--|--|
|  Sporen ouder dan muurwerk |  Mogelijke
afscheidingsgracht kerkhof |
|  Baksteenstructuren 14de eeuw |  Kerkhofmuur |
|  Begravingen 14de eeuw |  Andere middeleeuwse
sporen |
|  Grafmonumenten 14de eeuw |  Grens onderzoeksgebied |
| |  Proefsleuven |

Verg.nr. 2013/510

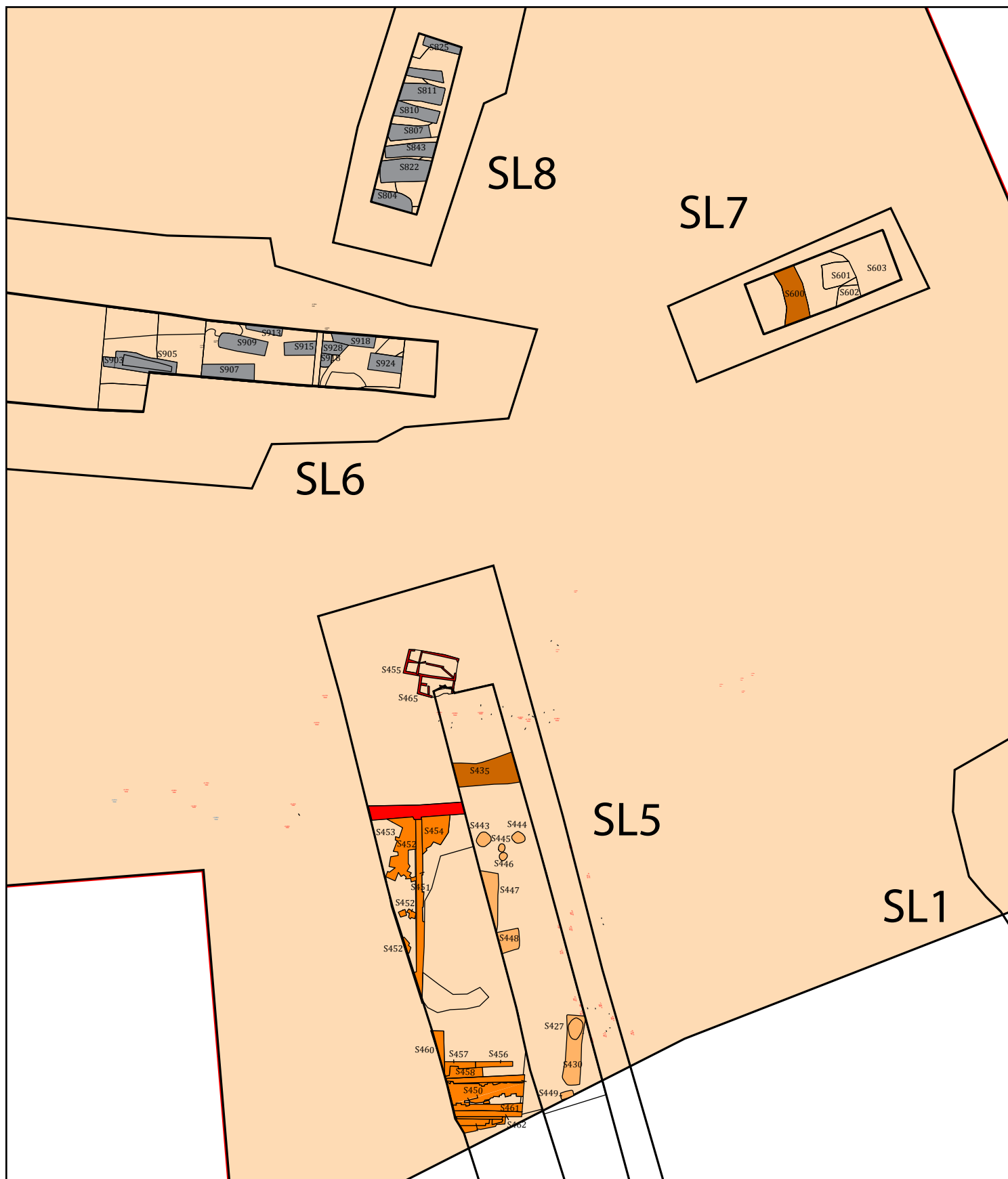
Monument Vandekerckhove

0m

10m

20m

30m



ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Nieuwpoort - Nijverheidsstraat 2013

BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Auteurs:

Redactie:



IMG_9716.JPG - Spoornummer(s): 840 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



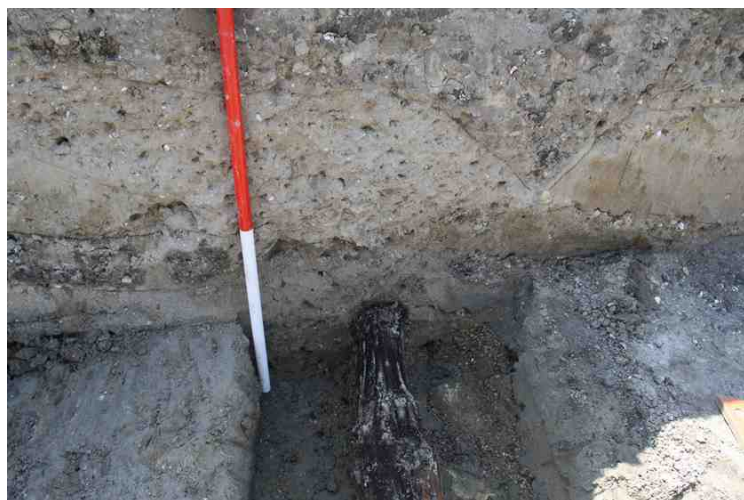
IMG_9715.JPG - Spoornummer(s): 840 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9714.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9713.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9712.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9710.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9709.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9708.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9707.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9706.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9705.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9704.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



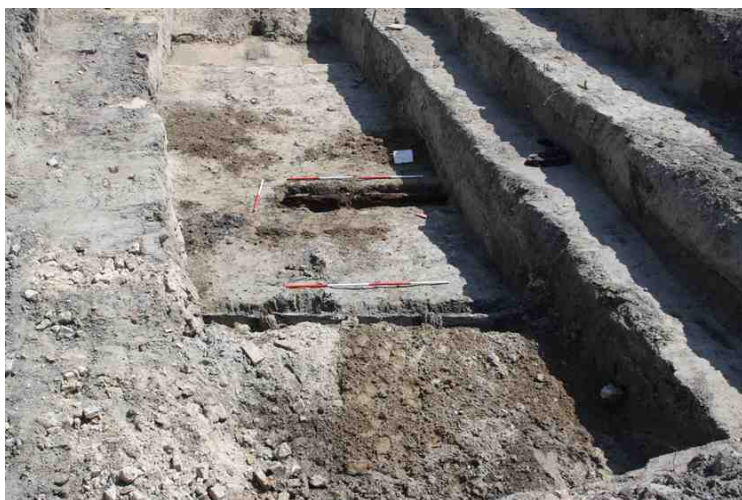
IMG_9697.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9695.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9694.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9693.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9692.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9691.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9690.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9688.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9685.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9683.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



IMG_9682.JPG - Spoornummer(s): 456 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9678.JPG - Spoornummer(s): 456 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9677.JPG - Spoornummer(s): 456 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9673.JPG - Spoornummer(s): 456 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9672.JPG - Spoornummer(s): 456 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9671.JPG - Spoornummer(s): 456 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9670.JPG - Spoornummer(s): 456 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9669.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9667.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9666.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9665.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9664.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9663.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9662.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9661.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9660.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9659.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9658.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9657.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9656.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9655.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9654.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9653.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9652.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9651.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9650.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9649.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9648.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9647.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9646.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9645.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9644.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9643.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9642.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9641.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9640.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9639.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9638.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9637.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9636.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9635.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9634.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9633.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



IMG_9632.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



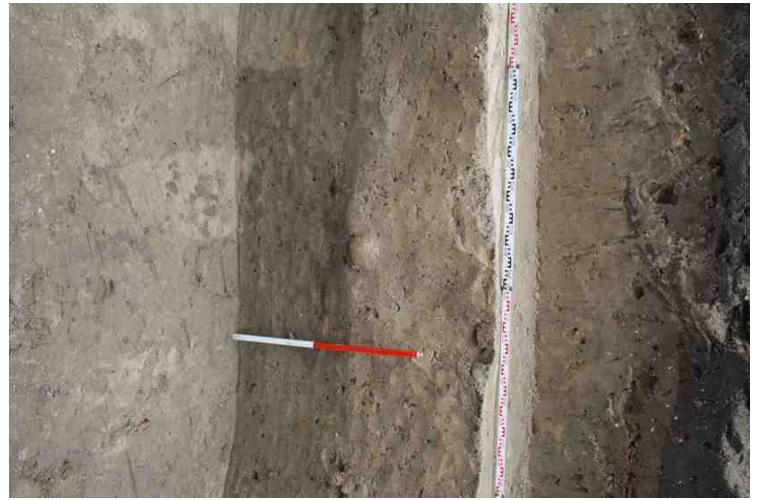
IMG_9631.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



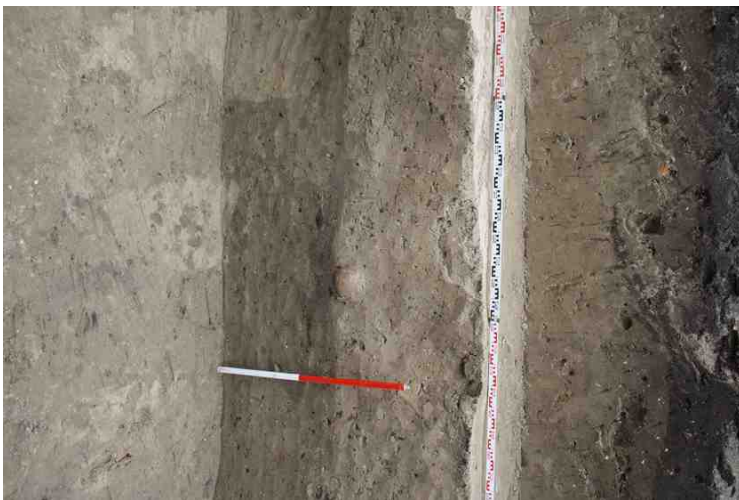
IMG_9630.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9629.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9628.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9627.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9626.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9625.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9624.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9623.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9622.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9621.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9620.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_9619.JPG - Spoornummer(s): 323 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9616.JPG - Spoornummer(s): 323 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9615.JPG - Spoornummer(s): 323 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9614.JPG - Spoornummer(s): 323 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9613.JPG - Spoornummer(s): 323 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9612.JPG - Spoornummer(s): 323 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9611.JPG - Spoornummer(s): 323 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9610.JPG - Spoornummer(s): 323 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9609.JPG - Spoornummer(s): 323 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9608.JPG - Spoornummer(s): 323 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9607.JPG - Spoornummer(s): 323 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9606.JPG - Spoornummer(s): 323 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9605.JPG - Spoornummer(s): 323 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9604.JPG - Spoornummer(s): 323 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9603.JPG - Spoornummer(s): 323 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9602.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9601.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9600.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9599.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9598.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9597.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9596.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9595.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



IMG_9594.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7060.JPG - Spoornummer(s): 927 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN7059.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7058.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7057.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7056.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7055.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7054.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7053.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7052.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7050.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7049.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7048.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7045.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7044.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7043.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7042.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7041.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7040.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7039.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7038.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7034.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7033.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7032.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7031.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7030.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7029.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7028.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7027.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7026.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7025.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7024.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7023.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7022.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7021.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN7020.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN7019.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN7018.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN7017.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN7016.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN7015.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN7014.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN7013.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN7012.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



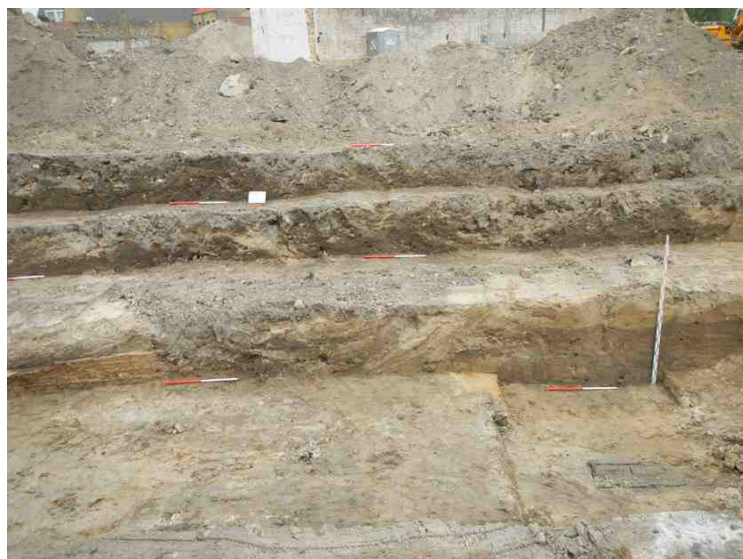
DSCN7011.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN7010.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN7009.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN7008.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN7007.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /8//2



DSCN7006.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /8//2



DSCN7005.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /8//2



DSCN7004.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /8//2



DSCN7003.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /8//2



DSCN7002.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /8//2



DSCN7001.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /8//2



DSCN7000.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /8//2



DSCN6999.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /8//2



DSCN6998.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6997.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6996.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6995.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6994.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6993.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6991.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6990.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6989.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6988.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6988 - kopie.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6987.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6986.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6985.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6984.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6983.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6982.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6981.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6980.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6979.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6978.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6977.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6976.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6975.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN6974.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN6973.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6972.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6971.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6970.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6969.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6968.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6967.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6966.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6965.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6964.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6963.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6962.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6961.JPG - Spoornummer(s): 349 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6960.JPG - Spoornummer(s): 349 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6959.JPG - Spoornummer(s): 349 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6958.JPG - Spoornummer(s): 349 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6957.JPG - Spoornummer(s): 349 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6956.JPG - Spoornummer(s): 349 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6955.JPG - Spoornummer(s): 700 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6954.JPG - Spoornummer(s): 700 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6953.JPG - Spoornummer(s): 700 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6952.JPG - Spoornummer(s): 700 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6951.JPG - Spoornummer(s): 700 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6950.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6949.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6948.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6947.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6946.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6945.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6944.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6943.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6942.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6941.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6940.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6939.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6938.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6937.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6936.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6935.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6934.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6933.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6932.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6931.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6930.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6929.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6928.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6927.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6926.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6925.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6924.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6923.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6922.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6921.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6920.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6919.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6918.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6917.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6916.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN6915.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6914.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6913.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6912.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6911.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6910.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6908.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6907.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6906.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6905.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6904.JPG - Spoornummer(s): 456 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6901.JPG - Spoornummer(s): 456 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6900.JPG - Spoornummer(s): 456 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6899.JPG - Spoornummer(s): 456 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6894.JPG - Spoornummer(s): 456 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6890.JPG - Spoornummer(s): 456 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6889.JPG - Spoornummer(s): 456 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6887.JPG - Spoornummer(s): 456 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6884.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6883.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6882.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6881.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6880.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6879.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6878.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6877.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6876.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6875.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6874.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6873.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



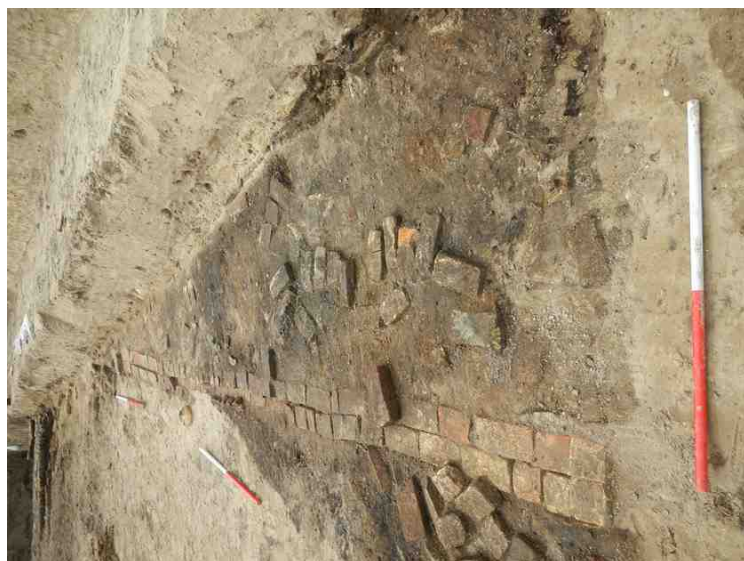
DSCN6872.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6871.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6870.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6869.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6868.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6867.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6866.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6865.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6864.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6863.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6862.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6861.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6860.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6859.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6858.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6857.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6856.JPG - Spoornummer(s): 451, 454 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6855.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6851.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6850.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6849.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6848.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6847.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6846.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



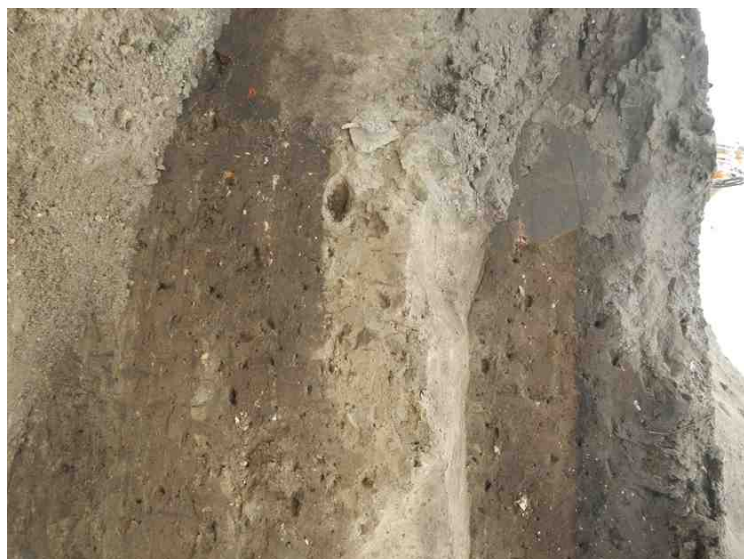
DSCN6845.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6844.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6843.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6842.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6841.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6840.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6839.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6838.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6837.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6836.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6835.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6834.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6831.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6830.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6825.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6824.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6823.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6822.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6821.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6820.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6819.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6818.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6817.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6816.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6815.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6814.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6813.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6812.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6811.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6810.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6809.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6808.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6807.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6806.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6805.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6804.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6803.JPG - Spoornummer(s): 450 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6802.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6801.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6800.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6799.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6798.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6797.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6796.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6795.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6794.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6793.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6792.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6791.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6790.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6789.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6788.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6787.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6786.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6785.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6784.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



DSCN6783.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6782.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6781.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6780.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6779.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6778.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6777.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6776.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



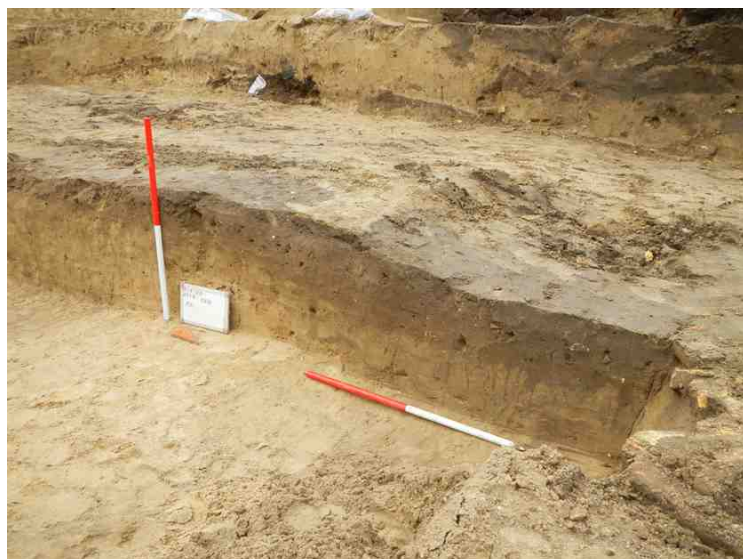
DSCN6775.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6774.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6773.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6772.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6771.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6770.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6769.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6768.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6767.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6766.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6765.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6764.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6763.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6762.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6761.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6760.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6759.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6758.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6757.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6756.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6755.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6754.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6753.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6752.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6751.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6751.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6750.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6750.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6749.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6749.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6748.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6746.JPG - Spoornummer(s): 427, 430 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6744.JPG - Spoornummer(s): 427, 430 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6743.JPG - Spoornummer(s): 427, 430 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6742.JPG - Spoornummer(s): 427, 430 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6741.JPG - Spoornummer(s): 427, 430 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6740.JPG - Spoornummer(s): 427, 430 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6737.JPG - Spoornummer(s): 427, 430 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6736.JPG - Spoornummer(s): 500 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6735.JPG - Spoornummer(s): 500 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6734.JPG - Spoornummer(s): 500 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6733.JPG - Spoornummer(s): 500 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6732.JPG - Spoornummer(s): 500 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6731.JPG - Spoornummer(s): 500 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6730.JPG - Spoornummer(s): 500 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6729.JPG - Spoornummer(s): 500 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6728.JPG - Spoornummer(s): 500 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6727.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6727.JPG - Spoornummer(s): 445, 446 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6726.JPG - Spoornummer(s): 445, 446 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6726.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6725.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6725.JPG - Spoornummer(s): 445, 446 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6724.JPG - Spoornummer(s): 445, 446 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6724.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6723.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6723.JPG - Spoornummer(s): 444 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6722.JPG - Spoornummer(s): 444 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6722.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6721.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6721.JPG - Spoornummer(s): 444 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6720.JPG - Spoornummer(s): 444 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6720.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6719.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6719.JPG - Spoornummer(s): 444 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6718.JPG - Spoornummer(s): 448 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6717.JPG - Spoornummer(s): 448 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6716.JPG - Spoornummer(s): 448 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6715.JPG - Spoornummer(s): 448 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6714.JPG - Spoornummer(s): 448 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6713.JPG - Spoornummer(s): 448 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6712.JPG - Spoornummer(s): 448 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6711.JPG - Spoornummer(s): 447 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6710.JPG - Spoornummer(s): 447 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6709.JPG - Spoornummer(s): 435, 443, 444, 445, 446, 447 -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6708.JPG - Spoornummer(s): 435, 443, 444, 445, 446, 447 -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6707.JPG - Spoornummer(s): 447 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6706.JPG - Spoornummer(s): 435, 443, 444, 446, 446, 447 -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6705.JPG - Spoornummer(s): 435, 443, 444, 445, 446, 447 -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6704.JPG - Spoornummer(s): 435, 443, 444, 445, 446, 447 -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6703.JPG - Spoornummer(s): 435, 443, 444, 445, 446, 447 -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6702.JPG - Spoornummer(s): 447 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6701.JPG - Spoornummer(s): 435, 443, 444, 445, 446, 447 -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6700.JPG - Spoornummer(s): 435, 443, 444, 445, 446, 447 -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6699.JPG - Spoornummer(s): 435, 443, 444, 445, 446, 447 -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6698.JPG - Spoornummer(s): 435, 443, 444, 445, 446, 447 -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6697.JPG - Spoornummer(s): 435, 443, 444, 445, 446, 447 -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6696.JPG - Spoornummer(s): 435, 443, 444, 445, 446, 447 -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6695.JPG - Spoornummer(s): 435, 443, 444, 445, 446, 447 -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6694.JPG - Spoornummer(s): 435, 443, 444, 445, 446, 447 -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6693.JPG - Spoornummer(s): 435, 443, 444, 445, 446, 447 -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6692.JPG - Spoornummer(s): 427, 430 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6691.JPG - Spoornummer(s): 427, 430 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6690.JPG - Spoornummer(s): 427, 430 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6689.JPG - Spoornummer(s): 427, 430 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6688.JPG - Spoornummer(s): 427, 430 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6687.JPG - Spoornummer(s): 427, 430 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6686.JPG - Spoornummer(s): 427, 430 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



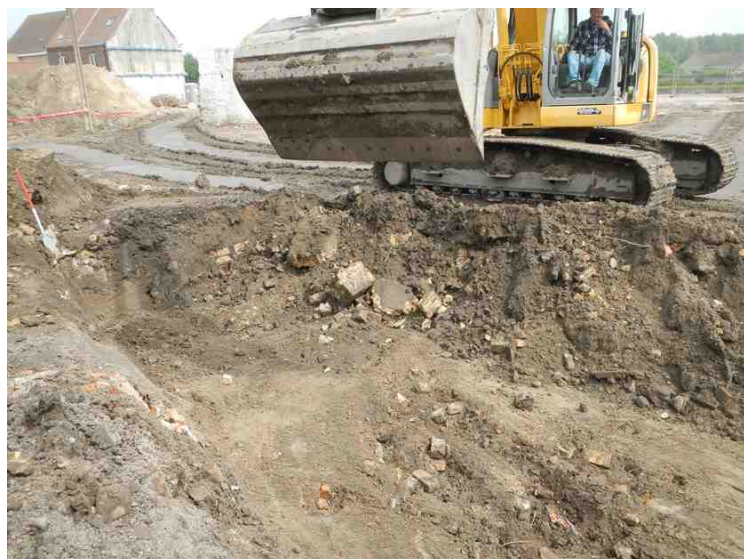
DSCN6685.JPG - Spoornummer(s): 427, 430 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6684.JPG - Spoornummer(s): 427, 430 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6683.JPG - Spoornummer(s): 427, 430 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6680.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6679.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6678.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6677.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6676.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6675.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6674.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6673.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6672.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6671.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6670.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6669.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6668.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6666.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6665.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6664.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



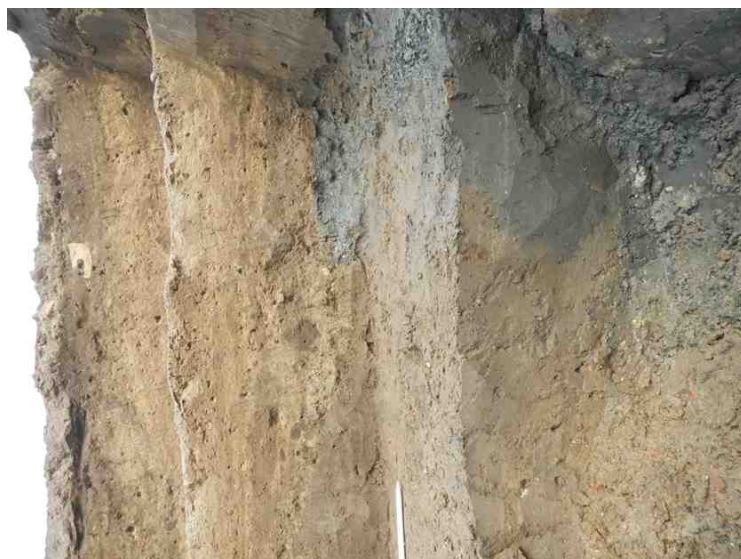
DSCN6663.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN6661.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



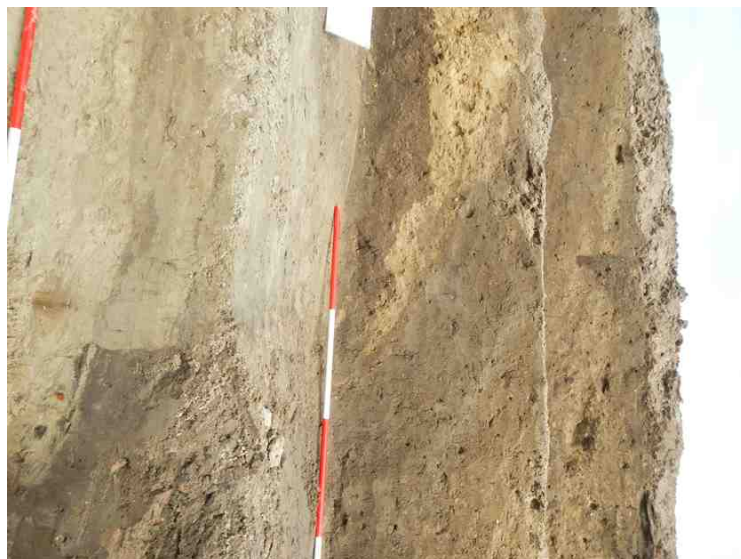
DSCN6660.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6659.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



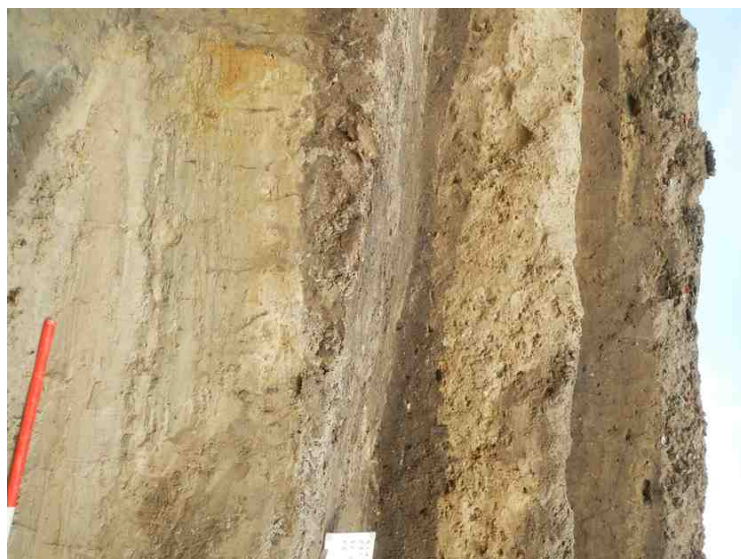
DSCN6658.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



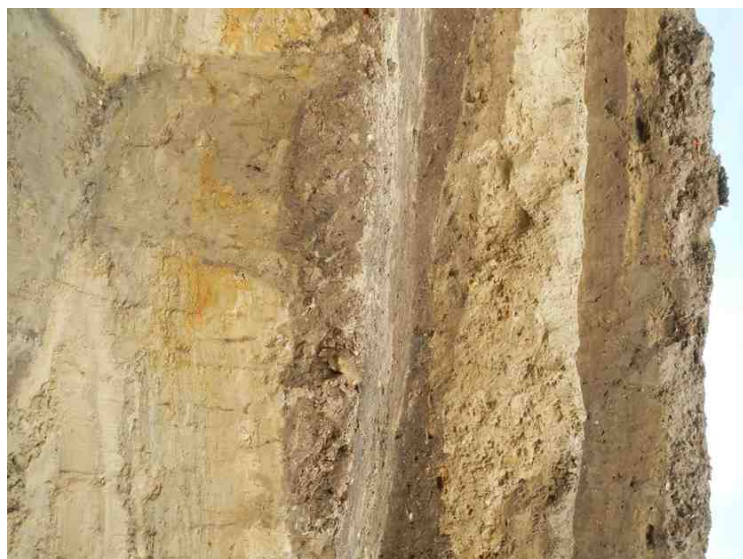
DSCN6657.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



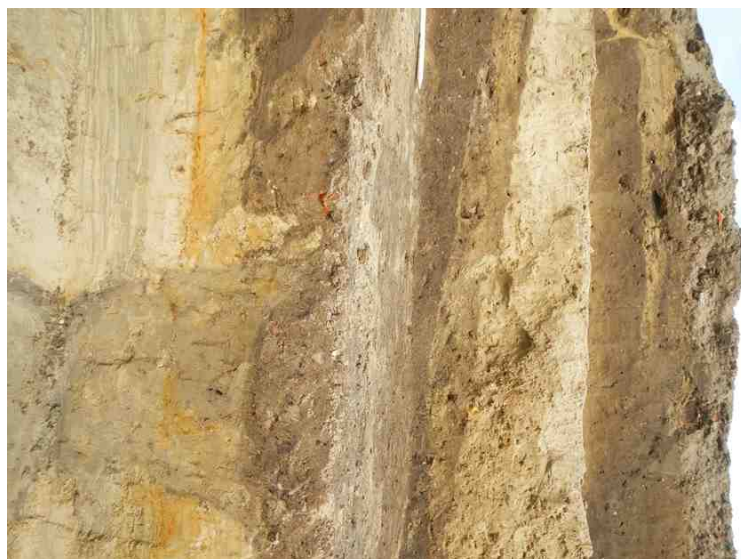
DSCN6656.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6655.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



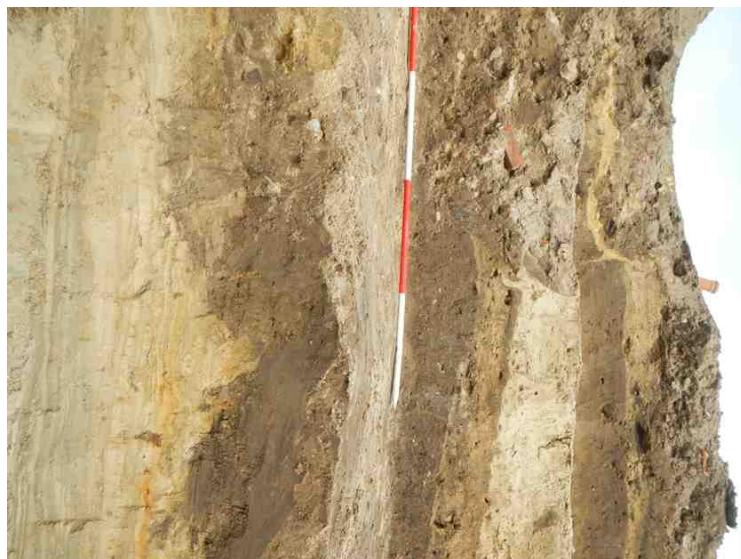
DSCN6654.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6653.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



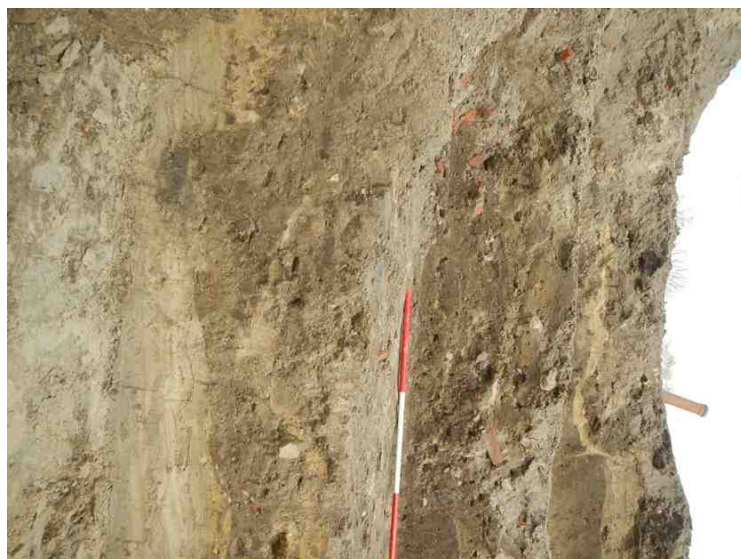
DSCN6652.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6651.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6650.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6649.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6648.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6647.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6646.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6645.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6644.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6643.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6642.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6641.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6640.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6639.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6638.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6637.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6636.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6635.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6634.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6633.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6632.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6631.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6630.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6629.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6628.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6627.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN6627.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN6623.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN6622.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6621.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6620.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6619.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6618.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6617.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



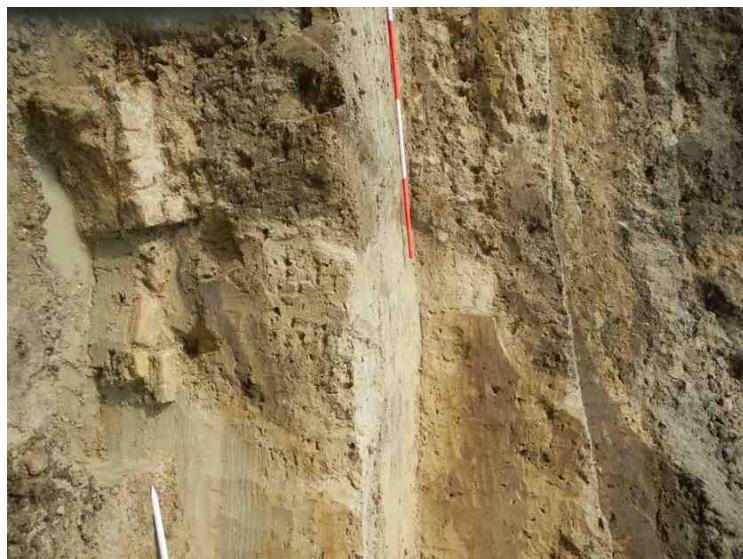
DSCN6616.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6615.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6614.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6613.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6612.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6611.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6610.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6609.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6608.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



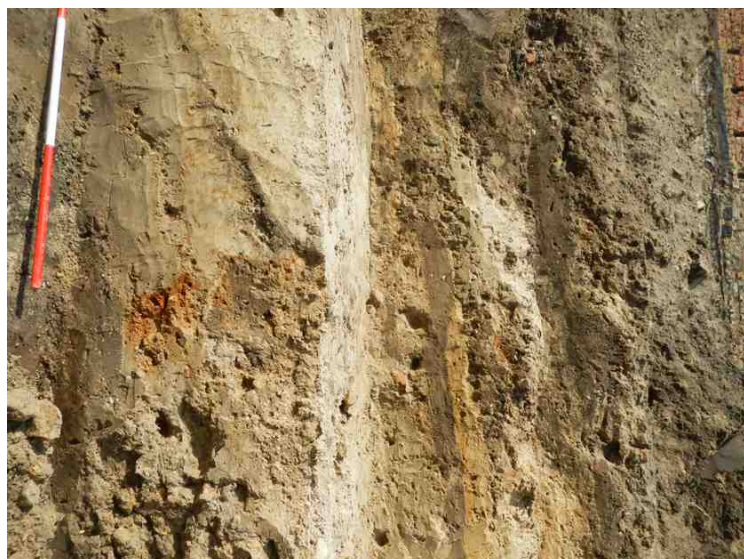
DSCN6607.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6605.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6604.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6603.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6602.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6601.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6600.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6599.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6598.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6597.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6596.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6595.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6594.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6593.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6592.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6591.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6590.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6589.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6588.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6587.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6586.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6585.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6584.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6583.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6582.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6581.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6580.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6579.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6578.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6577.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6576.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6575.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6575.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6574.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6573.JPG - Spoornummer(s): 1000 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



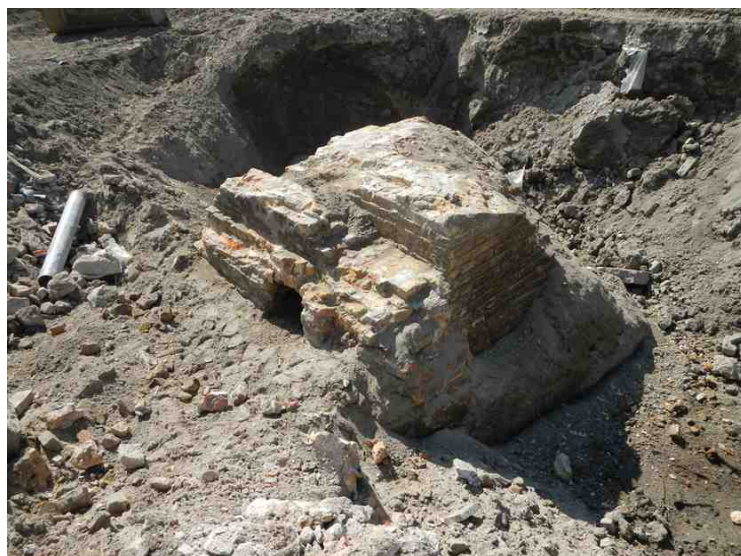
DSCN6572.JPG - Spoornummer(s): 1000 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6571.JPG - Spoornummer(s): 1000 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6570.JPG - Spoornummer(s): 1000 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6569.JPG - Spoornummer(s): 1000 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6569.JPG - Spoornummer(s): 1000 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6568.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN6567.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



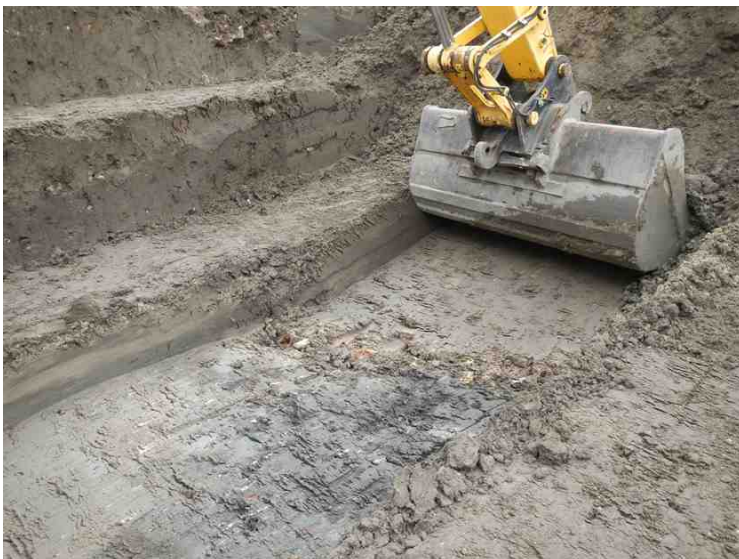
DSCN6566.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN6565.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN6564.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN6563.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN6562.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN6561.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



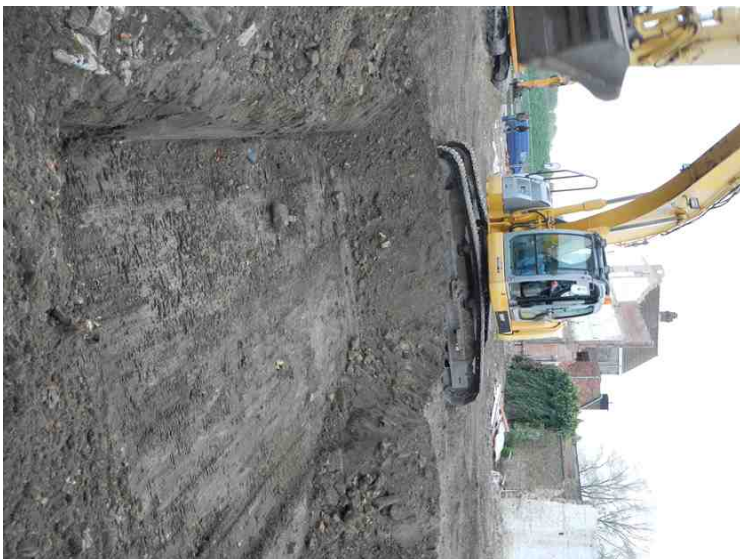
DSCN6560.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN6559.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN6558.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN6557.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN6556.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN5725.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN5724.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN5723.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



2013-150 - NINI13 - S250 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 013.JPG - Spoornummer(s): 250 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S250 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 012.JPG - Spoornummer(s): 250 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S250 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 011.JPG - Spoornummer(s): 250 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S250 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 010.JPG - Spoornummer(s): 250
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S250 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 009.JPG - Spoornummer(s): 250
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



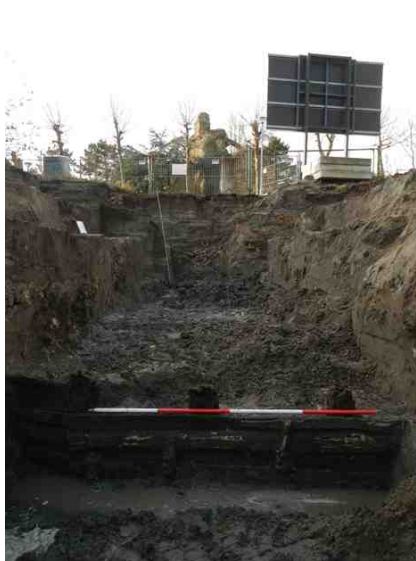
2013-150 - NINI13 - S250 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 008.JPG - Spoornummer(s): 250
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S250 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 007.JPG - Spoornummer(s): 250
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S250 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 006.JPG - Spoornummer(s): 250
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S250 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 005.JPG - Spoornummer(s): 250
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S250 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 004.JPG - Spoornummer(s): 250
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S250 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 003.JPG - Spoornummer(s): 250
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S250 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 002.JPG - Spoornummer(s): 250
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S250 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 001.JPG - Spoornummer(s): 250
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 064.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 063.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 062.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 061.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 060.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 059.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 058.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 057.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 056.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 055.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 054.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 053.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 052.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 051.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 050.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 049.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 048.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 047.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 046.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 045.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 044.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 043.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 042.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 041.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 040.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 039.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 038.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 037.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 036.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 035.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 034.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 033.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 032.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 031.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 030.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 029.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 028.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 027.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 026.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 025.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 024.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 023.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 022.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 021.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 020.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 019.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 018.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 017.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 016.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 015.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 014.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



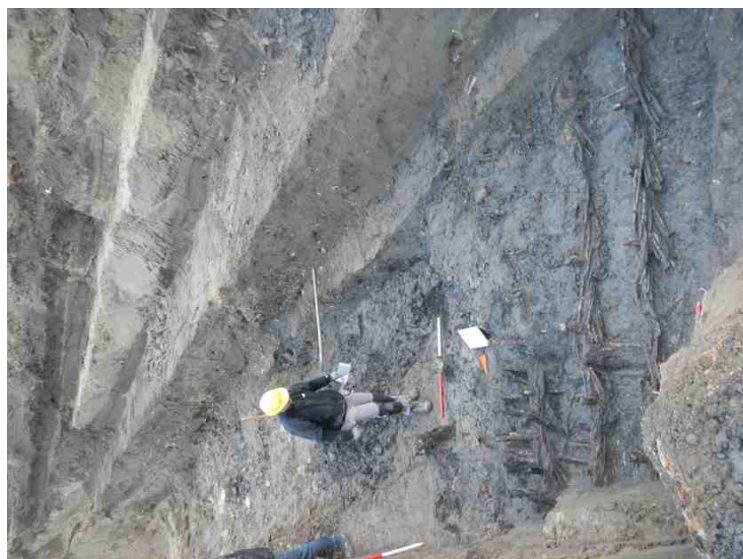
2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 013.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 012.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 011.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 010.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 009.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 008.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 007.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 006.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 005.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 004.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 003.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 002.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S224 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 001.JPG - Spoornummer(s): 224
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 033.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 032.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 031.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 030.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 029.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 028.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 027.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 026.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 025.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 024.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 023.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 022.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 021.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 020.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 019.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 018.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



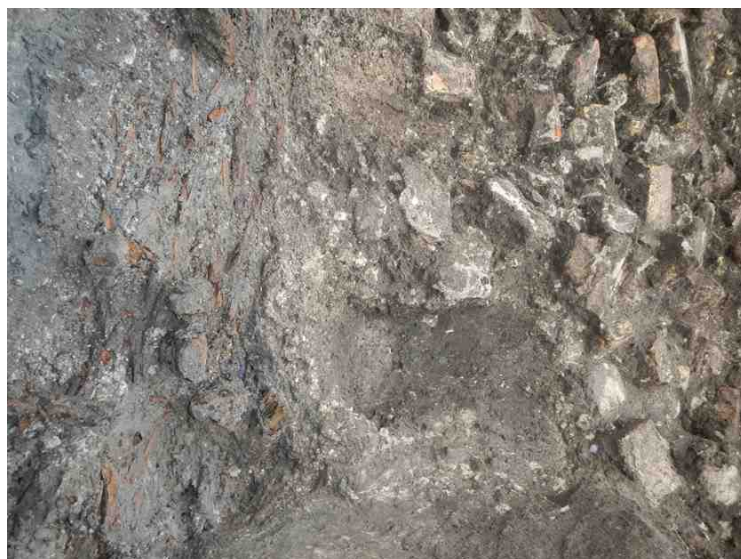
2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 017.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 016.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 015.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 014.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 013.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 012.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 011.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 010.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 009.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 008.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 007.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 006.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 005.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 004.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 003.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 002.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



2013-150 - NINI13 - S200 - Sleuf 2 - Vlak 1 - 001.JPG - Spoornummer(s): 200
- Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - oosten samengesteld.jpg - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 099 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 098 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 097 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 096 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 095 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 094 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 093 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 092 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 091 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 090 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 089 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 088 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 087 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 086 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 085 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 084 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 083 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 082 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 081 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 080 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 079 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 078 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 077 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 076 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 075 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 074 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 073 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 072 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 071 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 070 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 069 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 068 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 067 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 066 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 065 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 064 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 063 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 062 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 061 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 060 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 059 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 058 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 057 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 056 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 055 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 054 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 053 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 052 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 051 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 050 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 049 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 048 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 047 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 046 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 045 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 044 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 043 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 042 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 041 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 040 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 039 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 038 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 037 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 036 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 035 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 034 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 033 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 032 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 031 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 030 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 029 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 028 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 027 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 026 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 025 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 024 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 023 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 022 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 021 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 020.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 020 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 019.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 019 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 019 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 018.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 018 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 018 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 017.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 017 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 017 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 016.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 016 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 016 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 015.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 015 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 015 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 014.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 014 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 014 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 013.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 013 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 013 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 012.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 012 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 012 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 0116 - Detail Westen.JPG -
Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 0115 - Detail Westen.JPG -
Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 0114 - Detail Westen.JPG -
Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 0113 - Detail Westen.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 0112 - Detail Westen.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 0111 - Detail Westen.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 0110 - Detail Westen.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 011.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 011 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 011 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 0109 - Detail Westen.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 0108 - Detail Westen.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 0107 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 0106 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 0105 - Detail Oosten.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 0104 - Detail Oosten.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 0103 - Detail Oosten.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 0102 - Detail Oosten.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 0101 - Detail Oosten.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 0100 - Detail Oosten.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 010.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 010 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 009.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 009 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 008.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 008 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 007.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 007 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 006.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 006 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 005.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 005 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 004.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 004 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 003.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 003 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 002.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 002 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



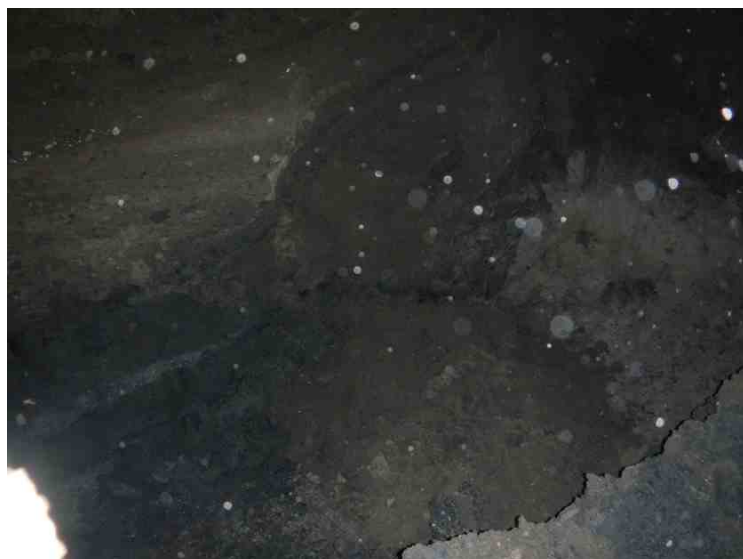
2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 001.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P4 - Sleuf 2 - 001 - Detail.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P3 - Sleuf 1 - 014.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P3 - Sleuf 1 - 013.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P3 - Sleuf 1 - 012.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



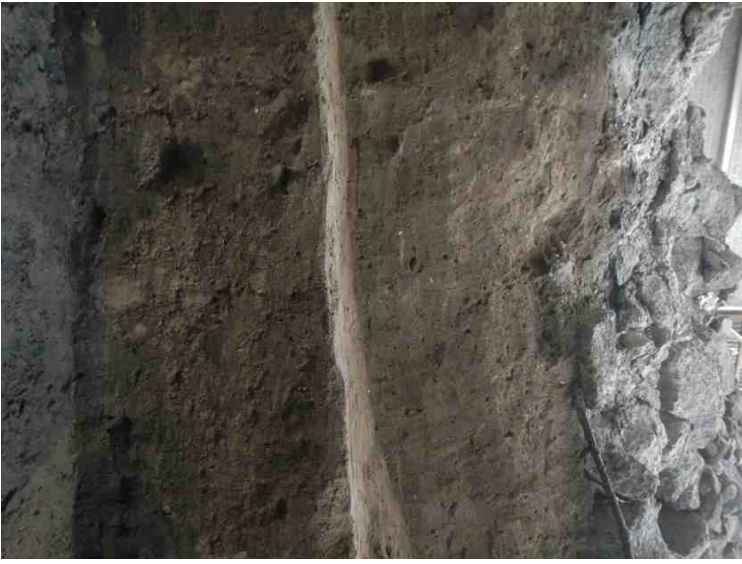
2013-150 - NINI13 - P3 - Sleuf 1 - 011.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



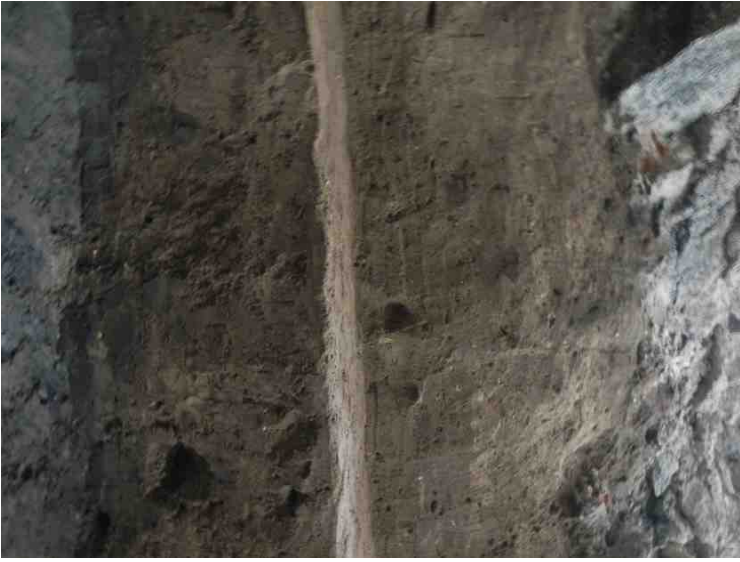
2013-150 - NINI13 - P3 - Sleuf 1 - 010.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P3 - Sleuf 1 - 009.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P3 - Sleuf 1 - 008.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P3 - Sleuf 1 - 007.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P3 - Sleuf 1 - 006.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P3 - Sleuf 1 - 005.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P3 - Sleuf 1 - 004.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P3 - Sleuf 1 - 003.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P3 - Sleuf 1 - 002.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P3 - Sleuf 1 - 001.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P2 - Sleuf 3 - 005.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P2 - Sleuf 3 - 004.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P2 - Sleuf 3 - 003.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P2 - Sleuf 3 - 002.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P2 - Sleuf 3 - 001.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P1 - Sleuf 3 - 008.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P1 - Sleuf 3 - 007.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P1 - Sleuf 3 - 006.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P1 - Sleuf 3 - 005.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P1 - Sleuf 3 - 004.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P1 - Sleuf 3 - 003.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P1 - Sleuf 3 - 002.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - P1 - Sleuf 3 - 001.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 3 - 013.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 3 - 012.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 3 - 011.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 3 - 010.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 3 - 009.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 3 - 008.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 3 - 007.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 3 - 006.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 3 - 005.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 3 - 004.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 3 - 003.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 3 - 002.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 3 - 001.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 2 - 008.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//2



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 2 - 007.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
/2//2



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 2 - 006.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
/2//2



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 2 - 005.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
/2//2



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 2 - 004.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
/2//2



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 2 - 003.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
/2//2



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 2 - 002.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
/2//2



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 2 - 001.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//2



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 035 - Westen.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 034 - Westen.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 033 - Westen.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 032 - Westen.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 031 - Westen.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 030 - Westen.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 029 - Westen.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 028 - Westen.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 027 - Westen.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 026 - Westen.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 025 - Westen.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 024 - Westen.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 023 - Westen.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 022 - Westen.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 021 - Westen.JPG -
 Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 020.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
 /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 019.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
 /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 018.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
/2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 017.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
/2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 016.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
/2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 015.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
/2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 014.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
/2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 013.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
/2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 012.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
/2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 011.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
/2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 010.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
/2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 009.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
/2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 008.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
/2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 007.JPG - Spoornummer(s):
/ - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
/2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 006.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
 /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 005.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
 /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 004.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
 /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 003.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
 /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 002.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
 /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 2 - Vlak 1 - 001.JPG - Spoornummer(s):
 / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak:
 /2//1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 1 - 004.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1/1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 1 - 003.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1/1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 1 - 002.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1/1



2013-150 - NINI13 - Overzicht - Sleuf 1 - 001.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1/1



2013-150 - NINI13 - B9 - Sleuf 2 - 002.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2013-150 - NINI13 - B9 - Sleuf 2 - 001.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2013-150 - NINI13 - B8 - Sleuf 2 - 004.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 8 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2013-150 - NINI13 - B8 - Sleuf 2 - 003.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 8 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2013-150 - NINI13 - B8 - Sleuf 2 - 002.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 8 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2013-150 - NINI13 - B8 - Sleuf 2 - 001.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 8 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2013-150 - NINI13 - B6 - Sleuf 2 - 001.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 6 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2013-150 - NINI13 - B3 - Sleuf 2 - 002.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 3 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2013-150 - NINI13 - B3 - Sleuf 2 - 001.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 3 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2013-150 - NINI13 - B2 - Sleuf 2 - 002.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 2 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2013-150 - NINI13 - B2 - Sleuf 2 - 001.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 2 -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 3 - 011.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//0



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 3 - 010.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//0



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 3 - 009.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//0



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 3 - 008.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//0



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 3 - 007.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//0



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 3 - 006.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//0



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 3 - 005.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//0



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 3 - 004.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//0



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 3 - 003.JPG - Spoornummer(s): / -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//0



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 3 - 002.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//0



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 3 - 001.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//0



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 2 - 013.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 2 - 012.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 2 - 011.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 2 - 010.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///0,
 /2//



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 2 - 009.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///0, /2//



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 2 - 008.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///0, /2//



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 2 - 007.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///0, /2//



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 2 - 006.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///0, /2//



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 2 - 005.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///0, /2//



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 2 - 004.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///0, /2//



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 2 - 003.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///0,
 /2//



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 2 - 002.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///0,
 /2//



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 2 - 001.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///0,
 /2//



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 1 - 003.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//0



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 1 - 002.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//0



2013-150 - NINI13 - Aanleg - Sleuf 1 - 001.JPG - Spoornummer(s): / -
 Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//0